



# LIGPLAATSEN

Jaarlijks bezoeken circa 30.000 zeeschepen de haven van Rotterdam. In een complexe omgeving zoals maritiem transport kan miscommunicatie snel tot verstoringen leiden. Eenduidige communicatie is hierbij van essentieel belang. Daarom zet het Havenbedrijf Rotterdam zich onder de noemer 'Port call optimisation' in om gezamenlijk met scheepvaart en havens te komen tot gedeelde standaarden en het verbeteren van de kwaliteit en beschikbaarheid van data van schepen en havenaanlopen.

Ligplaatsen vormen de spil van onze gezamenlijke processen. Vrijwel alle ketenpartijen maken er gebruik van voor de planning van hun activiteiten. Eenduidige naamgeving en locatie aanduiding ontbreekt echter op dit moment. Hierdoor ontstaat miscommunicatie tussen partijen en systemen rondom het navigeren, bestellen en plannen van een scheepsbezoek.

Het Havenbedrijf maakt zich sterk om de internationale standaard voor ligplaatsen van de Internationale Hydrografische Organisatie (IHO) te implementeren, die gebaseerd is op de ligplaatsenplanning van terminals. Dit zorgt ervoor dat de kwaliteit van ligplaatsinformatie verhoogd wordt voor alle partners in de keten.

## VOORDELEN

- Scheepsagenten, terminals, scheepseigenaren en charteraars hebben toegang tot gevalideerde ligplaatsinformatie in Rotterdam waardoor zij beter kunnen beoordelen of een schip op de beoogde ligplaats kan afmeren.
- De Hydrografische Dienst van de Koninklijke Marine publiceren de ligplaatsen in de zeekaarten. De kapitein weet zodoende veel exacter waar hij naartoe moet varen en of zijn schip op de beoogde ligplaats kan en mag liggen.
- De scheepsagent hoeft de terminal planning niet meer te vertalen in oeverfrontnummers bij het maken van een melding of bestelling, welke vervolgens ook sneller beoordeeld kan worden door Divisie Havenmeester.

# Een gemeenschappelijke taal voor de identificatie en locatie van terminals en ligplaatsen in de haven van Rotterdam. Zo doen we dat:

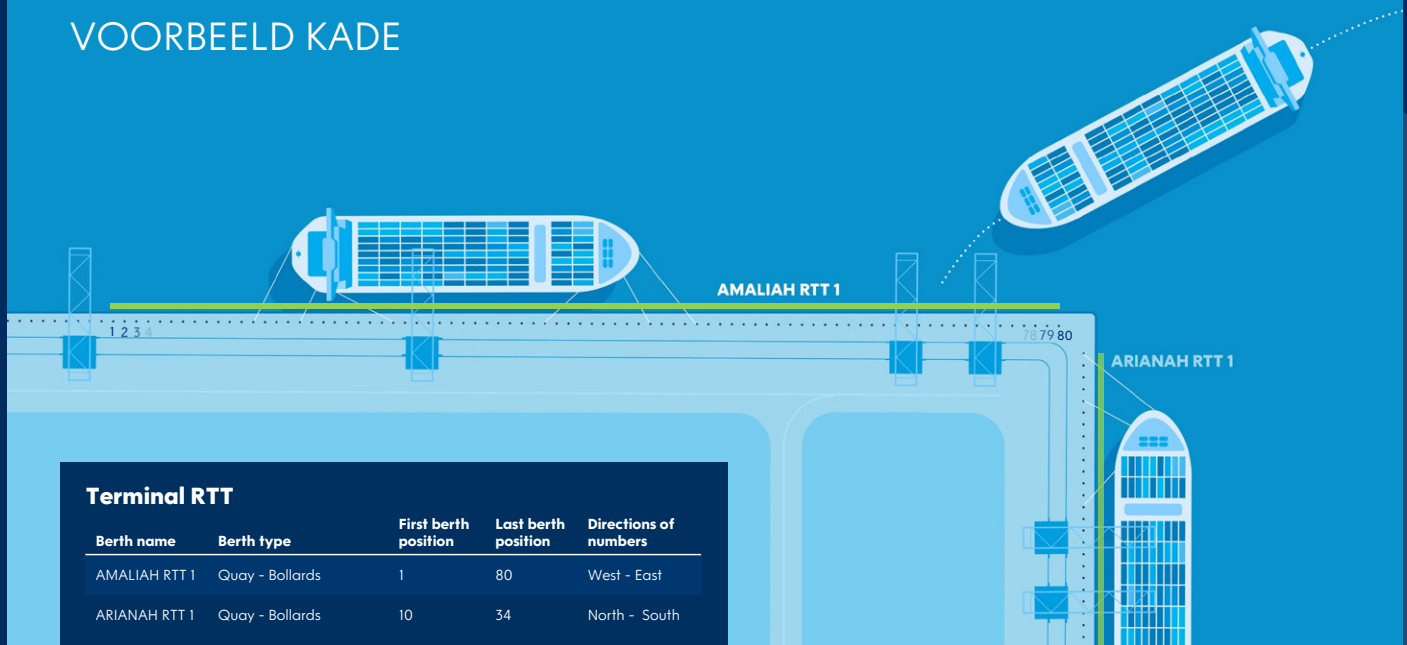
## 1 De planning en naamgeving van terminals staan centraal

Het is van belang dat de naamgeving in de systemen gevalideerd wordt door de terminals. Het gaat dan om:

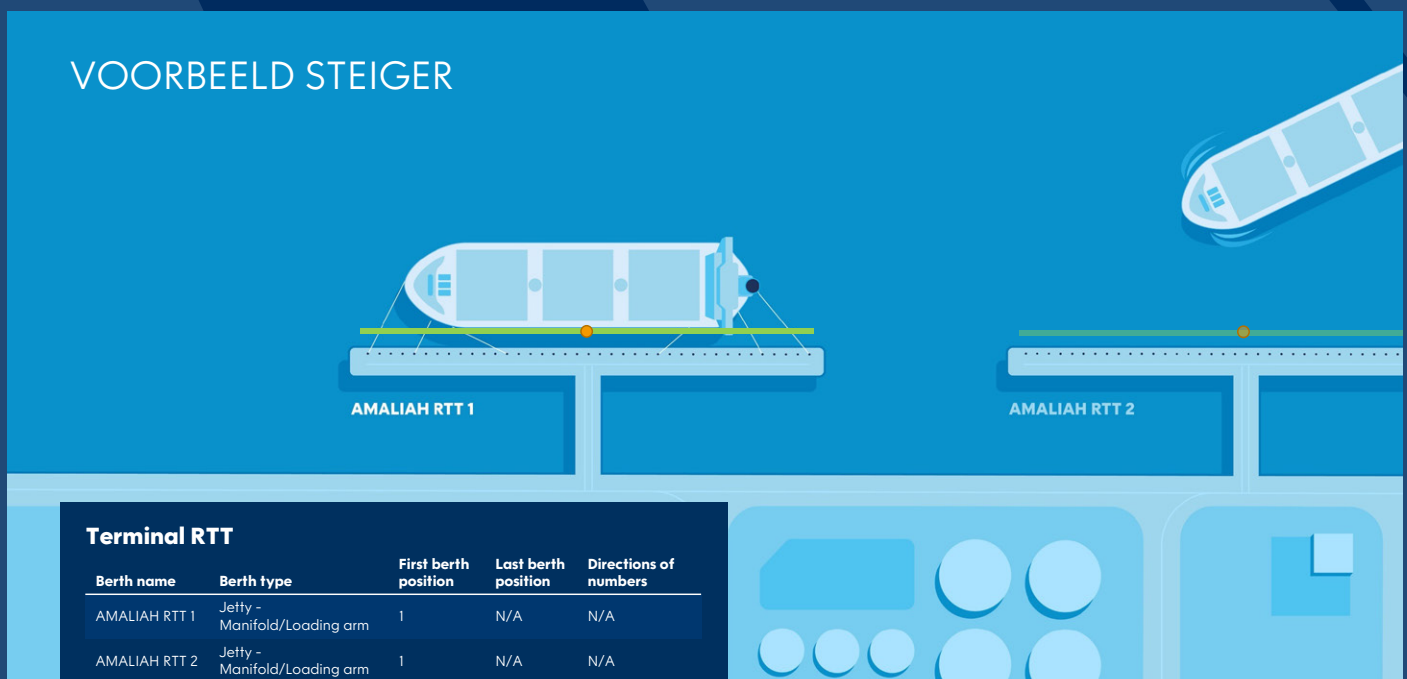
- Terminal naamgeving
- Ligplaats naamgeving
- Ligplaats positie naamgeving

We onderscheiden een viertal type ligplaatsen, hieronder vindt u voorbeelden ter illustratie:

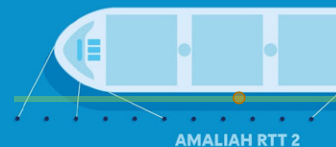
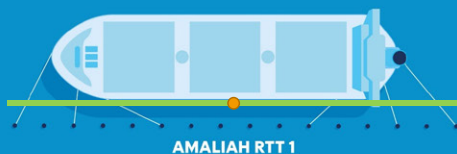
### VOORBEELD KADE



### VOORBEELD STEIGER



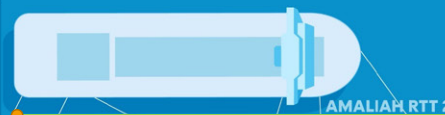
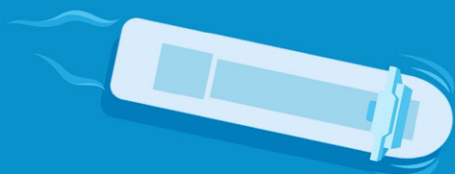
## VOORBEELD PALEN



### Terminal RTT

Berth name	Berth type	First berth position	Last berth position	Directions of numbers
AMALIAH RTT 1	Dolphins	1	N/A	N/A
AMALIAH RTT 2	Dolphins	1	N/A	N/A

## VOORBEELD RORO-RAMP



### Terminal RTT

Berth name	Berth type	First berth position	Last berth position	Directions of numbers
AMALIAH RTT 1	Ramp	1	N/A	N/A
AMALIAH RTT 2	Ramp	1	N/A	N/A

2

Eén bronsysteem voor gegevens rondom haveninfrastructuur gegevens in te richten, inclusief de processen rondom datamanagement



3

Gegevens rondom haveninfrastructuur op een gestandaardiseerde wijze beschikbaar stellen



Heeft u vragen of wilt u meer informatie?

Mail naar [ligplaatsdata@portofrotterdam.com](mailto:ligplaatsdata@portofrotterdam.com)