



EMPFOHLENE QUERUNGSROUTE FÜR KLEINE WASSERFAHRZEUGE

Die Querungsrouten wurde mit der Tonne MV an der Südseite und der Tonne MN1 auf der Nordseite markiert.

POSITIONEN DER TONNEN AN DER QUERUNGSROUTE:

Name	Typ	Charakter	Position	
MV west-cardinale	Leuchttonne	Q (9) 15 Sek.	51° 58,4' N	003° 56,7' E
MN1 steuerbord	Leuchttonne	Lf.G.5s	52° 02,2' N	004° 01,9' E

VERHALTENSREGELN FÜR DIE QUERUNG DES MAASMOND:

- Vor der Querung des Maasmond melden Sie sich bitte auf der Höhe der Tonne MV (von Süden kommend) oder MN1 (von Norden kommend) bei der Verkehrszentrale (VTS) auf dem Seefunkkanal 3, Sektor Maasmond.
- Geben Sie dabei den Namen des Schiffs, Ihre Fahrtrichtung und Ihre Position im Verhältnis zur Tonne MV bzw. MN1 an.
- Während der Überfahrt ist ständig der Seefunk auf VHF-Kanal 3 abzuhören. Nach der Querung brauchen Sie sich nicht abzumelden.
- (Fahrtrinnengebundene) Seeschiffe, welche die Maasgeul befahren oder sich in der Nähe befinden, können dort schwer ausweichen. Indem Sie ausreichenden und deutlichen Abstand von diesen Schiffen einhalten, verhindern Sie die Entstehung ausweichpflichtiger Situationen.
- Wenn Sie ohne Motor fahren, muss der Motor unmittelbar einsatzfähig sein.
- Bei der Querung der Maasgeul ohne Motor wird stark davon abgeraten, gegen den Wind zu kreuzen.

Informationen erteilt die Verkehrszentrale (VTS) Hoek van Holland unter Telefon +31 (0)10 2522801 oder auf VHF-Kanal 11.