

# HAVENKRANT

Port of  
Rotterdam

SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HET HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 45 • JAARGANG 12 • MAART 2020



## Op havensafari

De gebroeders Groen gidsen je door de groene haven

p. 6-7

### Erik houdt wind-turbines draaiend

p. 8



### Containers met een luchtje Gasmeetstation houdt het veilig

p. 3



### Rarko geeft havenopleiding een dikke 10!

p. 9



### Deze kids denken mee over een schone haven

p. 10



## ONDERTUSSEN IN DE Yangtzehaven

06-02-2020  
08.47 uur



FOTO: DIEGO LOKKER

**'B**en je roeier? Wat doe je dan precies? Roeien in een roeibootje?' Diégo Lokker kreeg zo veel vragen over zijn werk, dat hij het Instagram-account *@rotterdamroeier* in het leven riep om de buitenwereld een beeld te geven van wat hij precies doet. Deze actiefoto die Diégo van zijn collega Jesse Wanders maakte, geeft dat mooi weer. 'De afstand tussen de kade en een containerschip is zo groot dat de

bemannings van grote zeeschepen zelf niet kan afmeren. Wij roeiers helpen daarbij. Jesse pakt de trossen aan. Die zijn zo dik als het bovenbeen van een volwassene. Die brengen wij vervolgens naar de kade en leggen ze daar vast. Ik nam deze foto terwijl ik achter het roer stond.'

De Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht (KRVE) waar Diégo werkt, bestaat nu 125 jaar. 'Vroeger werkten

ze inderdaad met roeiboten. Maar tegenwoordig varen we met motorboten van tien meter lang.' Ter gelegenheid van het jubileum heeft de vereniging overigens een nieuwe naam gekregen met iets meer internationale allure: *KRVE Rotterdam Boatmen Mooring Professionals*.

 **Meer foto's van Diégo? Volg @rotterdamroeier op Instagram**

## IN UITVOERING Hoe staat het ermee?

Drie projecten in de haven die al een paar jaar lopen. Wat is de stand van zaken?

### Theemswegtracé (bij Rozenburg)

De aanleg van dit nieuwe stuk spoor bij Rozenburg is inmiddels duidelijk zichtbaar in het landschap. Dit voorjaar verhuizen twee stalen boogbruggen van hun voorbouwlocatie naar hun definitieve plekken in het tracé, eentje over de Rozenburgsesluis en één over de Thomassentunnel. En volgend jaar kunnen de rails en bovenleidingen erop worden gebouwd. Zo krijgt het vier kilometer lange treinviaduct gestaag vorm. Deze operaties kun je niet ter plaatse komen bekijken, maar wel via webcams op onderstaande site.

 [portofrotterdam.com/theemswegtracé](http://portofrotterdam.com/theemswegtracé)

### Maaskade (op Noordereiland)

Vijfhonderd meter kade in een stedelijke omgeving, onderdeel van een beschermd stadsgezicht mét monumentale gebouwen. Na een beschadiging in 2015 is de kademuur uit 1872 vervangen door een modern exemplaar met klassieke uitstraling, die weer honderd jaar mee moet kunnen. In februari stonden delen



FOTO: DANNY CORNELISSEN

**Theemswegtracé krijgt steeds meer vorm**

van het Noordereiland blank door de hoge waterstand, maar de verhoogde nieuwe kade bleef droog. Vóór de zomer moet het project klaar zijn en wordt de kade netjes opgeleverd zoals met de gemeente was afgesproken.

 [portofrotterdam.com/maaskade](http://portofrotterdam.com/maaskade)

### Container Exchange Route (Maasvlakte 2)

De aanleg van een betonnen baan om containers efficiënt tussen terminals uit

te wisselen, vordert goed. Deze Container Exchange Route (CER) met verschillende viaducten wordt eind dit jaar opgeleverd. Meest recente 'wapenfeit': het aanbrengen van enorme betonnen balken. Zo werd in januari een balk van 414 ton over het spoor gehesen en op zijn steunpunt geplaatst. In december was al een balk van 103,5 ton geplaatst, grotendeels boven het spoor. Dit gebeurde 's nachts en leverde mooie plaatjes op.

 Kijk op: [portofrotterdam.com/cer](http://portofrotterdam.com/cer)



Allard Castelein,  
president-directeur  
Havenbedrijf Rotterdam

## Shell Stratenboek

**Ik kan het me nog goed herinneren: het Shell Stratenboek. Daarin kon je elke straat in Nederland opzoeken, zodat je daarna kon uitvogelen hoe je er het snelst naartoe reed.**

Of wat te denken van die grote, uitvouwbare ANWB-wegenkaarten van alle mogelijke vakantiebestemmingen, van Frankrijk tot Oostenrijk. Het is al haast niet meer voor te stellen. Tegenwoordig tik of spreek je je bestemming in op je navigatie en rijden maar. Gemak dient de mens. Bestellen doen we online. Dat boek uit de Verenigde Staten? Via track & trace kun je precies zien wanneer de pakketbezorger voor de deur staat. Dat is het mooie van digitalisering. Het zorgt voor veel gemak en efficiëntie. En de mogelijkheden zijn nog lang niet uitgeput.

Het zijn precies de redenen waarom wij als Havenbedrijf volop inzetten op digitalisering. Je kan er het vervoer van goederen zo ontzettend veel efficiënter mee laten verlopen. Daarmee maken we Rotterdam aantrekkelijker als logistiek knooppunt en dat levert inkomsten op voor Nederland, waar we allemaal van profiteren.

Zo hebben we bijvoorbeeld Navigate ontwikkeld, een digitale routeplanner voor de scheepvaart. Deze stelt onze klanten in staat om hun container-

**'DIGITALISERING VOORKOMT TRANSPORT VAN LEGE CONTAINERS'**

transport slimmer te plannen, waardoor tijd en kosten worden bespaard. En onlangs lanceerden we OnTrack, een website die 'live'

inzicht geeft in het treinvervoer in de Rotterdamse haven en de afhandeling ervan bij de terminals.

Maar de betekenis van digitalisering reikt nog verder. De verbeterde efficiëntie en bijvoorbeeld het voorkomen van het transport van lege containers draagt enorm bij aan het terugdringen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere schadelijke stoffen. Mede dankzij digitalisering kunnen de vervoerders en industrie de energietransitie versnellen. Op die manier kan de haven van Rotterdam fors bijdragen aan het behalen van de Nederlandse klimaatdoelstellingen. Ook dat is winst waar alle Nederlanders van profiteren.

## GESPOT boom met anker

Vers geplante bomen herken je meestal aan boompalen. Die houden het verse stammetje op zijn plek totdat de boom stevig wortel heeft geschoten. Maar niet in het havengebied: daar wordt sinds kort geëxperimenteerd met biologisch afbreekbare touwen en ankers die de bomen, letterlijk, verankeren. Ondergronds – dat oogt niet alleen fraaier, maar scheelt ook onderhoud: touw en ankers hoeven niet achteraf te worden verwijderd. Inmiddels zijn meer dan vijfhonderd bomen op deze manier geplant. En hoe meer bomen in de haven, hoe beter: ze nemen CO<sub>2</sub> op én zijn een lust voor het oog.



FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE

6

werksporen en 8 parkeer-sporen heeft de nieuwe locomotievenwerkplaats op Maasvlakte 2. Geen overbodige luxe: Rotterdam is het begin- en eindpunt van ruim 250 wekelijkse internationale spoorweg-transporten. Uniek zijn de testsporen met bovenleiding waarop alle in Europa voorkomende netspanningen van spoortrajecten kunnen worden gezet, van 1,5 kV gelijkspanning tot 25 kV wisselspanning. [lvr.nl](http://lvr.nl).

## Aan deze container zit een luchtje

- Gooi je een container open na een lange reis dan komt er vaak een 'luchtje' vrij
- Meestal een gewoon geurtje, maar soms ook een schadelijk gas
- Om ongelukken te voorkomen, controleert het Gasmeetstation containers

FOTOS: THEO VAN PELT



Bekijk ook de video over Bart op: [havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)



Daarom heeft het Gasmeetstation een alternatief ontwikkeld: een 'zuigmondje' dat je tussen de deuren van de container klemt en waarmee je de container 'geforceerd' ventileert. Bart neemt ons mee naar de 'ventilatie-stack', waar de containers driehoog staan opgestapeld. 'Er is plek voor 96 containers, dit is de grootste ontgassingslocatie van Nederland.' Handig, want ontgassen kan dagen duren. En de giftige stoffen? 'Die blijven achter in een koolstoffilter.' En wat nu als de klant echt haast heeft en de lading snel naar de plaats van bestemming moet? Bart: 'Dan halen we de container leeg onder adembescherming en laden we de inhoud over in een speciale, geventileerde container voor de doorreis.'

### Distributiecentra

Op jaarbasis controleren de gezamenlijke Gasmeetstation-bedrijven zo'n 400.000 containers. 'Uiteindelijk is dat nog steeds een fractie van alle containers die de haven binnenkomen', zegt directeur Leo Roderkerken. Met andere woorden: van het leeuwendeel van de containers die worden geopend, is onbekend of ze schadelijke gassen bevatten. 'Dus is het heel belangrijk dat er meer bewustzijn komt van de risico's, zeker bij de medewerkers van distributiecentra die de containers leeg halen. Daarom geven wij bijvoorbeeld ook voorlichting aan bedrijven.' Ondertussen heeft de chauffeur overleg gehad: de container mag achterblijven bij het Gasmeetstation. 'Even een paar dagen lekker doorluchten', zegt Bart. 'Dan kan 'ie straks helemaal fris weer verder.'

### ONTGASSEN VOOR BEGINNERS

Nieuwe schoenen, elektronica of witgoed gekocht? Dan is er een kans dat deze producten nog (al dan niet giftige) gassen uitwasemen. Daarom is de tip van Leo Roderkerken van Gasmeetstation: 'Zet de doos in je schuur of garage, maak hem open en laat je nieuwe aankoop een nachtje doorluchten. Baat het niet, dan schaadt het niet.'

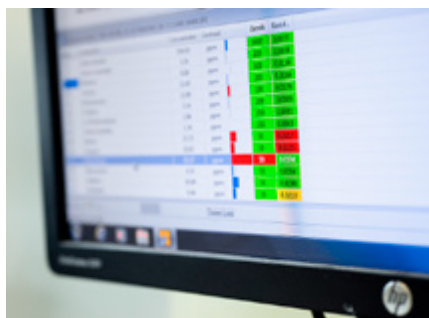
Zoals altijd waait het op de Maasvlakte nét iets harder dan elders. De windvlag staat strak gespannen wanneer een vrachtwagen het terrein van het Gasmeetstation oprijdt. Op de trailer staat een container van een van de aanpalende terminals aangemerkt voor controle. De chauffeur stopt bij het depot en meldt zich met zijn ladingpapieren, waarna een medewerker van het Gasmeetstation het overneemt. In dit geval: gasmeetkundige Bart Otto. In zijn hand heeft Bart een metalen sonde – een *probe* in jargon – die hij door een klein gaatje in de container steekt. 'De probe zuigt lucht

uit de container', legt Bart uit. Hij wijst op de slang die aan de andere kant is verbonden met een gasanalyse-apparaat. 'Dat meet precies welke gassen de container bevat, en vooral: of de concentraties niet te hoog zijn.'

### Lijmluchtje

Dat laatste gebeurt nogal eens. Naar schatting een op de tien containers die in Europa arriveert, bevat een te hoge concentratie aan gevaarlijke gassen. Hoe komen die gassen eigenlijk in de containers? Dat kan allerlei oorzaken hebben. Zo worden containers met levenswaren bewust gevuld met gas ('begast') om bederf tegen te gaan, of het rijpingsproces van groenten en fruit te vertragen. 'Voor ons zijn dit de makkelijkste containers. Dankzij de ladingpapieren weten we ongeveer wat we zullen aantreffen', vertelt Bart. Maar er zijn ook containers waarbij dat minder uitgesproken duidelijk is: die bevatten dan dampen uitgewasemd door de lading of het verpakkingsmateriaal zelf. 'Denk aan lijm in nieuwe schoenen, het plastic van elektronica of piepschuim.'

Terwijl Bart dit vertelt, trekt hij de probe uit de container. Tijd om de analyse-uitslag op het scherm te bekijken. De grafiek laat een paar flinke pieken zien. 'Tja, de concentratie is te hoog. Die moeten we afkeuren.' Bart geeft het door aan de chauffeur, die meteen telefonisch gaat overleggen wat er met de container moet gebeuren. 'Er zijn nu verschillende opties', legt Bart uit. 'Je kunt de deuren van de container open zetten en hem zo ventileren. Maar alleen als het om natuurlijke gassen gaat, zoals koolstofdioxide. Bovendien moet je dan het containerzegel verbreken, wat klanten niet altijd fijn vinden.'



# Op zijn Rotterdams aanpakken, met Griekse flair

Met 500 gulden arriveerde Jiannis Kostopoulos ooit in Rotterdam. Nu prijkt zijn naam op een kwart van de trailers in de haven.



**E**en Rotterdamse schone deed Jiannis de havenstad Kalamata op de Griekse Peloponnesos verruilen voor onze haven. 'In november 1979 arriveerde ik hier met 500 gulden op zak. Het was zo koud. Ik heb meteen voor 150 gulden een winterjas gekocht.'

Jiannis had zijn lief leren kennen als ober in een vakantiehôtel, maar kon al snel aan de bak als monteur van trailers (aanhangers) bij een Amerikaans bedrijf aan de Bunschoterweg. 'Ik had een technische achtergrond. Met een gereedschapskistje en een aanhangertje moest ik de klanten af. Trailers repareren buiten in de open lucht. Dat werk kan ik ook als zelfstandige doen, dacht ik. Ik heb toen in de Waalhaven Zuid een loods gehuurd en ben begonnen in 1985. Binnen een maand had ik zes klanten. Eentje is dat nog steeds: JGT, De Jong-Grauss Transport. Binnen zes maanden had ik 36 monteurs voor me werken. Allemaal uitzendkrachten om trailers op te knappen.'

## Café Het Vliegveld

De Griekse hoffelijkheid waarmee hij de hotelgasten bediende, werkte ook in de trailerbranche: hard werken en service bieden. 'Ik reed rond met de servicewagen, zeven dagen per week. Ik wilde zo min mogelijk personeel, deed alles zelf, was modern en werkte al snel met computer en mobiele telefoon. Ik hield kantoor in de werkplaats en ontmoette mijn klanten in café Het Vliegveld.'

Jiannis had de tijd mee: het was de opkomst van de container en de groei van de haven. Maar bovenal maakte hij de juiste keuzes. Hij spon garen bij de trend dat de grote vervoerders hun trailerpark gingen uitbesteden. De reparateur investeerde al zijn verdiende geld in de aanschaf van trailers en containerchassis en begon een verhuurbedrijf. Jiannis was er als de kippen bij toen door de opkomst van nieuwere maten containers het verstelbare multifunctionele chassis opgang maakte, zodat iedere maat op de aanhanger paste. Hij investeerde er flink in. De ondernemer bezat in 2006 duizend trailers en verkocht zijn verhuurbedrijf net voor de

kredietcrisis aan het Duitse Paul Günther. Zijn dochter Christina behield het reparatiebedrijf. Günther overleefde de crisis niet en de familie Kostopoulos begon weer op grote schaal trailers in te kopen. Hij kon zijn kunstje nog eens dunnetjes overdoen. Inmiddels rijden er weer zo'n duizend trailers rond waarop de naam Jiannis prijkt.

## Waalhaven Zuid

Het bedrijf zit op Waalhaven Zuid. 'Dit is de ideale plek voor mijn business. Mijn klanten komen uit heel het land maar ze komen hier hun container halen.' Business manager Ludo Kumm: 'Waalhaven Zuid ontwikkelt zich rap tot een nieuw logistiek centrum. Steeds meer logistieke dienstverleners willen zich hier vestigen. De ligging is ideaal. Naast de rijksweg, aan het 'begin' van de haven - dus alle trucks moeten hier langskomen - en vlak bij de stad, zodat het goed bereikbaar is voor werknemers'. Ludo werkt vanuit het Havenbedrijf mee aan de indrukwekkende metamorfose die Waalhaven Zuid doormaakt. Aan het begin van deze eeuw was dit gedeelte nog thuishaven van talloze kleine ondefinieerbare en soms ook louche bedrijven. De straten stonden toen vol trailers en vrachtwagens met slapende chauffeurs. 'Inmiddels worden er tientallen miljoenen euro's geïnvesteerd in nieuwe warehouses en openbare infrastructuur. Bij de metamorfose in Waalhaven Zuid zijn bijna twintig bedrijven betrokken, waaronder Jiannis', aldus Ludo.

Om plaats te maken voor een nieuw warehouse verhuisde Jiannis Trailer Service BV - zoals het bedrijf nu officieel heet - zijn reparatiebedrijf vorig jaar van de ene naar de andere kant van de Geijssendorfferweg. Om de hoek kocht het bedrijf een school, sloopte die en asfalteerde het gehele terrein van twee hectare. Dit dient nu als parkeerplaats voor de te verhuren trailers van het bedrijf. Jiannis (65) is heel blij met het nieuwe bedrijfspand en de moderne werkplaats waar trailers gekeurd en gerepareerd kunnen worden. 'Voor het eerst heb ik een kantoor voor mezelf.' Laat hij het nou net een beetje rustiger aan willen doen.

 [jiannis.nl](http://jiannis.nl)

DAMEN SHIPYARDS RUST SCHEPEN UIT MET SMART APP

# Slimmere schepen voor een slimmere haven

- Damen Shipyards bouwt steeds 'slimmere' schepen
- Al zeker 90 schepen zijn uitgerust met Damens **Connected Vessel Application**
- Iedereen profiteert van deze innovatieve technologie: van de scheepseigenaar tot de havenautoriteit



## Patrouillevaartuig RPA3: drijvende proeftuin

Ook patrouillevaartuig RPA3 – gebouwd door Damen Shipyards – is uitgerust met de Connected Vessel Application. En nog veel meer: Havenbedrijf Rotterdam heeft dit schip ter beschikking gesteld om innovatieve technologieën te testen. Niets voor niks wordt dit vaartuig ook wel het 'floating lab' genoemd, de drijvende proeftuin. Met alle camera's, meetapparatuur en sensoren aan boord vormt RPA3 een voorafschaduwing van het schip van de toekomst – zonder bemanning ('autonoom') de haven doorkruist.

**V**roeger was de marifoon de enige connectie tussen de scheepsbrug en de kade. Die tijd is allang voorbij. Dankzij nieuwe communicatietechnologieën kunnen schepen steeds makkelijker alle mogelijke informatiestromen met partijen aan land uitwisselen. En dat gebeurt hoe langer hoe meer. Scheepsbouwer Damen Shipyards is een van de partijen die hierin het voortouw heeft genomen met zijn *Connected Vessel Application*. Dit maakt het mogelijk om alle mogelijke prestaties van het schip op afstand te monitoren. Wat allemaal? Daarin kun je zo ver gaan als je wilt. Een gemiddelde sleepboot registreert al zo'n zesduizend zaken – van voor de hand liggende zaken als brandstofverbruik tot de minime

details over het functioneren van de scheepsmotor.

### Meer sleepklussen

Inmiddels heeft Damen al zo'n 90 schepen uitgerust met deze nieuwe technologie en worden er nog eens 160 schepen aangesloten. De datastream die dat oplevert, geeft de scheepseigenaar allerlei inzichten. Bijvoorbeeld wat het optimale moment is voor een onderhoudsbeurt.

Maar ook hoe het schip efficiënter kan varen, en dus brandstof besparen. Of denk aan een sleepbotenrederij die zijn tochtjes beter kan plannen en zo meer sleepklussen voor zijn rekening nemen. Maar niet alleen de scheepseigenaar profiteert van deze app. Zo maakt Damen Shipyards zelf ook dankbaar gebruik van de data om zijn scheepsontwerpen te verbeteren; hetzelfde geldt voor de leveranciers van scheepsmotoren en

andere onderdelen. Maar ook havenautoriteiten – zoals Havenbedrijf Rotterdam – benutten scheepsdata. Hieruit kunnen zij bijvoorbeeld afleiden waar knelpunten zitten in de vaarroutes, of in het logistieke proces, en daar verbeteringen uitvoeren. Zo worden niet alleen de schepen, maar ook de havens slimmer.

**Meer weten? Lees het artikel in het Rotterdam Port Magazine: [magazines.portofrotterdam.com](http://magazines.portofrotterdam.com)**

## Een veilige haven is een schone haven

Om de haven van Rotterdam veilig te laten zijn, moeten we hem schoon houden. Helaas drijft er vaak rotzooi in het havenwater. Dat is niet goed voor het milieu en gevaarlijk voor de scheepvaart. Het Havenbedrijf houdt daarom het hele jaar door de haven schoon. Dit visten we in 2019 allemaal uit water.



### HOUT

Veruit het meeste drijfvuil is hout. Van boomstammen en takken, steiger- en afmeerpalen tot aan pallets en planken.

### ZEEWIER

Voor al in de zomermaanden wordt er veel zeewier uit de haven verwijderd. Maar liefst 27 ton. Hoewel zeewier zelf natuurlijk is, raakt er veel drijfafval in verstrikt, zoals plastic.

### HUISRAAD

Helaas vissen we ook spullen uit de haven die je minder snel verwacht: koelkasten, bankstellen, een kliko, scooters, koelboxen en matrassen.

### HAVENSPUL

Ook vinden we veel materialen in het water terug die in de haven worden gebruikt: reddingsboeien, mobiele toiletten ('dixi's'), scheepstrossen en licht materiaal zoals plastic afval dat vermoedelijk in het water waait.

### IN CIJFERS

**27.040** kg  
Zeewier met drijfafval

**1.105** kg  
Dode dieren

**84.608** kg  
Overig



# Op met de ge

De Rotterdamse tweelingbroe  
(stads)natuur. Ze weten alles va  
'We gaan graag naar buiten on  
Ga mee op

1

## LANDTONG ROZENBURG: zeehonden en bijzondere vlinders

FOTO: MARTIN DIJKSTRA

Op een vrije middag trekken we er altijd graag op uit. Een van onze favoriete plekken om te bezoeken is de Landtong van Rozenburg. Met het fietsje in de hand nemen wij vanaf Rotterdam de metro naar Maassluis en stappen daar op de pont naar Rozenburg. Vanuit daar begint de ontdekkings-tocht langs de lange landtong. In het voorjaar gaan we altijd langs bij de oeverzwaluwkolonie (vanaf april) en struinen we door het gebied op zoek naar bijzondere vlinders (vanaf mei). Want die zitten hier veel. Zoals de oranje luzernevlinder, te herkennen aan de brede



zwarte rand langs de voorvleugel. Verder speuren wij het stenen talud van de Nieuwe Waterweg af op zoek naar zeekeol, die groeit tussen de basaltblokken. Deze zeldzame plant komt vooral voor langs de Afsluitdijk en op de Wadden, maar is de laatste tijd ook in opmars langs de rest van de Hollandse kust. De plant heeft een typische koolgeur en schijnt ook goed te smaken! In het najaar zijn we fan van eenden zoals de eiders en smienten en vogels zoals wulpen, scholeksters en fazanten die zich thuis voelen op en langs de landtong. Tenslotte zien wij bijna altijd wel een nieuwsgierige grijze of gewone zeehond boven het water uit turen. Al met al genoeg te zien in dit bijzondere stukje van de Rotterdamse haven.

2

## VOGELVALLEI: paradijs voor de vogelspotter



We genieten altijd als we een bezoekje brengen aan de Vogelvallei. Broedende lepelaars, Canadese en grauwe ganzen, buizerds, pijlstaarten, talingen. Je kijkt je ogen uit! Kers op de taart wat ons betreft: het nonnetje (oftewel kleine zaagbek). Deze kleine eendjes, sneeuw wit met gitzwart, zijn echte schoonheden! Let in de zomer trouwens ook op de mooie geel gekleurde bermen als je naar de Vogelvallei rijdt. De bloemen trekken veel bijzondere insecten aan, zoals tientallen wilde bijensoorten.

3

## DE DUINREEP: geweldig ecosysteem

De duinen stellen nooit teleur. Wild, ruig en inspirerend. Een geweldig ecosysteem waar we misschien wel de beste flora en fauna van Nederland tegenkomen. Tussen de drukke industrie vind je flink wat pareltjes. Ter hoogte van de eerste strandslag tegenover de Slufter staan we altijd even stil voor een zeldzaam plantje; zeewolfsmelk. Te herkennen aan het witte melksap dat uit de plant



komt wanneer je er de plaats waar het g Een stukje terug op staat een van onze l duindoorn. De typis doornen is een twee bestaan zowel man planten van. Vogels van de bes die van o besjes in de herfst n pen ook wij ze Ze zitten bo Het gebie pla



# havensafari gebroeders Groen

ers Marvin en Kevin Groen zijn beiden bioloog en gek van  
an unieke en bijzondere soorten flora en fauna in de haven.  
m nieuwe gebieden en allerlei diersoorten te ontdekken!  
o avontuur met de gebroeders Groen.



[portofrotterdam.com/natuur](http://portofrotterdam.com/natuur)

4

## SLAG MAASMOND EN OMGEVING: voor vogel-liefhebbers

Helemaal aan het einde van Maasvlakte 2 gaan wij geregeld op zoek naar vogels. Hier wisselen stukken ruige velden, bosjes en lange hekken (waar vogels op kunnen rusten) zich af. We gaan bijvoorbeeld naar Luzerneveld, slag Maasmond en de Stuidijk. Je vindt er veel verschillende vogels. Zeker na en tijdens een goede noordwesterstorm en met name tijdens de najaarstrek komen hier bijzondere vogels aan land om even uit te rusten. Een echt vogelavontuur. Zo zitten



op de velden en op de hekken onder andere tapuiten, paapje, gekraagde roodstaart, ponde en en grauwe vliegenvanger, sneeuwgorst, witte kwekstaart, kneu en zelfs ortolanen. We kunnen nog veel meer soorten noemen, maar ons advies: ga zelf kijken! De velden worden overigens in de zomer ook intensief gebruikt door verschillende soorten meeuwen als broedgebied dus je mag niet dichtbij komen. Verder trekken verzwakte vogels en konijnen natuurlijk roofdieren aan, zoals de havik, (ruigpoot)buizerd, (blauwe) kiekendieven en veldduiven.

5

## EILAND VAN BRIENENOORD: natuur midden in de stad

Wat een mooi getijdengebied is dit toch en dat midden in het centrum van Rotterdam. Onlangs is er nog een bever gesignaleerd op het Eiland van Brienoord! Gaaf he? Ga dus op zoek naar zijn vraatsporen. Tip: wilgen zijn z'n favoriet. Je kunt ook op zoek naar andere leuke diersoorten. Wij gingen onlangs op pad en kwamen tegen: oeverlopers, steenlopers, dodaars, groene specht, wintertaling, ijsvogel en natuurlijk Schotse hooglanders. Helaas zagen we geen bever... maar we geven niet op. Ook

leuk om te bekijken: het uitzichtpunt Waterwoud op de zuidwestpunt van het eiland, gebouwd door baggerbedrijf Van Oord als cadeau aan de stad. Vanaf het bovenste plateau van deze stalen constructie heb je een prachtig uitzicht over de Nieuwe Maas en de skyline van Rotterdam. Aan de andere kant kun je afdalen door de bijzondere flora en fauna van de oevernatuur. Hier zie je dotterbloemen en zoetwatermosselen. Ook kun je er vogels en vlermuizen spotten.



# Werk in de haven



## ✓ Baan gescoord

Cunera van den Boorn (27) volgt een tweejarig traineeshipprogramma bij Havenbedrijf Rotterdam. 'Na het traineeship mag ik direct aan de slag als bedrijfsjurist.'



'Anderhalf jaar geleden ben ik begonnen met een traineeship bij het Havenbedrijf. Samen met nog zes andere trainees. Een traineeship is een ideale manier om uit te vinden of een organisatie bij je past. Je werkt op verschillende afdelingen en volgt een opleidingsprogramma. Ik heb rechten gestudeerd, dus begon op de afdeling Legal. Daarna heb ik nog een halfjaar bij Human Resources meegelopen, vervolgens op de internationale afdeling, PoRint. Nu ben ik terug bij het juridische team. Na mijn traineeship kan ik aan de slag als bedrijfsjurist, een mooi resultaat. Bedrijfsjuristen houden zich onder andere bezig met contracten, bouw-, ondernemings- en bestuursrecht, aansprakelijkheid, intellectueel eigendom, noem maar op. Ik ga mij vooral richten op aansprakelijkheid. De veelzijdigheid van de functie en de unieke sector maken dit werk heel uitdagend.'

**OOK AAN DE SLAG?**

**Kwaliteiten** Onderzoekend, meedenkend, precies  
**Opleiding** Studie rechten  
**Meer info** In september begint een nieuw traineeshipprogramma. [bit.ly/traineeship](http://bit.ly/traineeship)

## De werkweek van... operationeel manager Remy Kostense

Op de Maasvlakte verrijst de nieuwe HES Hartel Tank Terminal. In het najaar van 2021 gaat hij pas open, maar Remy Kostense is als assistent operationeel manager al volop bezig met de voorbereidingen.

### Maandag

'De HES Hartel Tank Terminal wordt een van de reuzen in de Rotterdamse haven. De terminal krijgt 54 tanks en 1,3 miljoen kubieke meter opslagruimte. Ook krijgen we een op maat gemaakt systeem, om de terminal volautomatisch te bedienen. Dat systeem moet je voeden met data en scenario's, en dat doe ik vandaag.'

### Dinsdag

'Vandaag staat een instructie

op het programma voor ons douaneteam. We gaan werken met accijnsproducten zoals diesel, benzine en gasolie - de douane ziet er op toe dat de heffingen goed worden geregistreerd. Voor zo'n instructie ga ik niet een slaapverwekkende PowerPoint voorlezen; nee, ik maak er iets leuks van, met veel interactie en animaties.'

### Woensdag

'Richting Schiedam voor het wekelijks overleg bij KH engineering. Daar bespreken we aan de hand van een 3D-model telkens een deel van het ontwerp van de terminal. Per tankput bekijken we hoe de medewerkers daar naar toe kunnen lopen: is dat een veilige route?'

### Donderdag

'Donderdag heb ik de hele dag sollicitatiegesprekken. Uiteindelijk moeten we een fors aantal functies invullen, van operators

tot shift leaders. Tot nu toe hebben we ongeveer de helft van de functies ingevuld, dus nog genoeg te doen!'

### Vrijdag

'Eens in de maand ga ik samen met mijn directeur naar het hoofdkantoor van BP - hun raffinaderij is straks door een ondergrondse pijpverbinding verbonden met onze nieuwe terminal. We bespreken hoe ver we zijn met de bouw en welke problemen we nog moeten tackelen. Ik ben ooit begonnen als operator op een booreiland. Ik ben best een beetje trots op wat ik heb bereikt.'

### WERKEN OP DE NIEUWE TERMINAL?

Voor de nieuw te ontwikkelen HES Hartel Tank Terminal worden nog operators en shift leaders gezocht. Een vapro- of votob-opleiding is dan gewenst. Check: [hesharteltankterminal.eu/carriere](http://hesharteltankterminal.eu/carriere)

**OOK AAN DE SLAG?**

**Opleiding** Remy is assistent-operationeel manager; daar is geen specifieke opleiding voor. Zelf is hij binnen het bedrijf opgeklimmen. Uiteindelijk vroeg HES aan Remy om de uitbreiding van de Botlek Terminal te coördineren op operationeel gebied. Nu heeft hij diezelfde functie bij de HES Hartel Tank Terminal.

### Kwaliteiten

Flexibel zijn, niet bang om de handen uit de mouwen te steken, een hoog veiligheidsbesef hebben en nieuwsgierig zijn naar alle werkprocessen op een terminal.

**Meer info:** [hesharteltankterminal.eu](http://hesharteltankterminal.eu)

FOTO: BOUDEVIN BOLLMAN

## #STOEREHAVENBEROEPEN Windturbines draaiend houden

Bekijk ook de video over Erik op: [havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)

Hoogtevrees is Erik Jonkman vreemd. Dat moet ook wel, als onderhoudsmonteur van windturbines die minimaal 80 meter de lucht in steken. 'Technisch zeer uitdagend werk.'

Natuurlijk, de eerste keer dat Erik voor zijn werk aan een windturbine hing, stond hij ook wel even te kijken. En niet alleen van het uitzicht. 'Je moet wennen aan die hoogte. Maar dat gaat snel. Nu doet het me niks meer.' Dat komt ook, zo zegt de Spijkenisser, vanwege alle veiligheidsmaatregelen. 'Zo dragen we een gezeerd harnas. En we werken altijd in tweetallen, zodat we op elkaar kunnen letten.'

### Draaiende wieken

Eigenlijk is die hoogte maar bijzaak, vindt Erik. Zijn werk draait om het oplossen van technische storingen. 'En dat is zeer uitdagend.' Want een windturbine blijkt een uitermate complex apparaat. 'Toen ik op deze baan solliciteerde, dacht ik nog: hoe moeilijk kan het zijn? Die wieken draaien, en wekken stroom op, waarna de elektriciteit wordt geleverd aan het net. Nou, technisch gezien blijkt het iets gecompliceerder. En kan er dus ook van alles misgaan.'

**OOK AAN DE SLAG?**

**Kwaliteiten** technisch, nauwgezet, zelfstandig  
**Opleiding** elektrotechniek of een aanverwante studie  
**Meer info** [nordex-online.com](http://nordex-online.com)

### Puzzel oplossen

Is er een storing, dan rukken Erik en zijn collega's van Nordex uit. Gelukkig is het lang niet altijd nodig om in de turbine te klimmen, legt hij uit. 'Veel zaken kunnen we op afstand oplossen via het computersysteem.' Daarom moet je als onderhoudsmonteur zowel handig zijn met ICT als met een steeksleutel. 'Want we vervangen ook een koppeling, om maar iets te noemen.' Voor Erik, opgeleid als elektromonteur, de gedroomde combinatie. 'Je moet van alle markten thuis zijn en telkens het puzzeltje, liefst zo snel mogelijk, oplossen.'



'Je moet handig zijn met ICT én steeksleutel'

**Windenergie in de haven**  
In het Rotterdamse havengebied staat voor 200 Megawatt windvermogen opgesteld. Dat is zo'n 10 procent van de totale windenergie in Nederland. Dat vermogen moet op korte termijn groeien naar 300 Megawatt.

FOTO: THEO VAN PELT



## Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 385.000 directe en indirecte banen bij bedrijven in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl.

### KIJK VOOR VACATURES OP:

- [waternet.nl](http://waternet.nl)
- [talent-gezocht.nl](http://talent-gezocht.nl)
- [maritiemvacaturebank.nl](http://maritiemvacaturebank.nl)
- [portofrotterdam.com/vacatures](http://portofrotterdam.com/vacatures)
- [werkeninderotterdamshaven.nl](http://werkeninderotterdamshaven.nl)

Check ook de havenvacature van de week op: [havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)



**YouTuber Rarko**  
checkt het STC!

# Van survival skills tot sleepkunsten

Van sleepboten tot scheepsbruggen: het Scheepvaart en Transportcollege (STC) telt zo'n honderd simulatoren die studenten klaarstomen voor het echte werk. In de schoolbanken leer je de broodnodige theorie. Daarna wacht het walhalla van het simulatieonderwijs: leren door te doen. Vijf simulatoren én redenen om je in te schrijven.

### 1. De wereld aan je voeten in de brugsimulator

Een schip bestuur je vanaf de brug. Het is niet alleen de uitkijkpost, je vindt er ook allerlei nautische apparatuur. Denk aan de stuurautomaat, de radar, het kompas, de elektronische kaarten. Als je wilt leren varen, dan is de brugsimulator verplichte kost op het STC. Hier leer je bijvoorbeeld hoe je een containerschip in een haven aanmeert. Het STC heeft verschillende brugsimulatoren die je met allerlei schepen over de hele wereld laten varen. De mooiste is de 360 graden full mission brugsimulator die je een panoramisch uitzicht biedt. Stap je op een regenachtige maandagochtend voor een praktijkles op de brug, even later kijk je uit over een zonnige haven in de Caraïben. Als je vaart, ligt de wereld aan je voeten.

### 2. Het kloppend hart van elk schip is de machinekamer

Een schipper is een alleskunner. Hij kan varen, maar ook sleutelen. Dat laatste gebeurt meestal in de machinekamer. Hier vind je de hoofd- en hulpmotoren, maar ook koelininstallaties, warmte-regulatoren en de schroefas. Hoe groter de schepen, hoe groter de machinekamers. Maar de geur is overal hetzelfde: van brandstof en smeerolie. Op het STC leer je de fijne kneepjes in de machinekamersimulator. Je leert voortstuwings-

en hulpsysteeminstallaties bedienen, zoals motoren, generatoren en pompen. Ook oefen je met het oplossen van allerlei storingen. Ben je klaar voor de real thing, dan ga je door naar de echte machinekamer en mag je aan echte motoren en machines sleutelen.

### 3. Werken in zwaar weer aan je survival skills

Werk je op volle zee of offshore, dan moet je voorbereid zijn op noodweer of een noodsituatie. De trainingen in het oefenbassin leren je hoe het is om in extreme weersomstandigheden op zee te functioneren. Verplichte kost in je opleiding en bedoeld om jou klaar te stomen voor de uitdagingen van de offshore. Spring je in dit zwembad, dan kom je bloot te staan aan natuurgeweld: slagregens en windkracht acht, donder en bliksem en golven tot anderhalve meter hoog. In het pikkedonker. Hier leer je jezelf en je medestudenten redden en werk je aan je survival skills.

### 4. Voorbereid op het onverwachte met de crisismanagement simulator

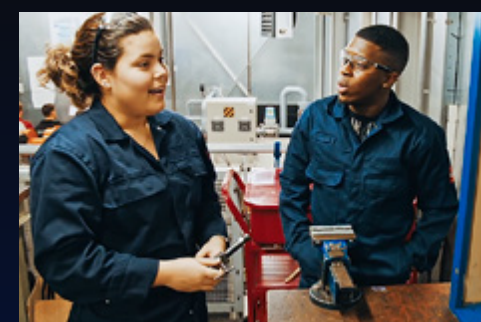
In de haven, op zee, op een platform, in de industrie: een crisis kan elk moment op de loer liggen. En komt dan ook altijd

onverwacht. In een crisisteam is elk teamlid een belangrijke schakel. Ieder heeft een eigen taak en verantwoordelijkheid en weet precies wie in het team welke verantwoordelijkheid heeft; wie wat doet en op welk moment. Natuurlijk leer je dat niet vanzelf en het is zeker niet eenvoudig je voor te bereiden op het onbekende en onverwachte. Maar gelukkig kun je deze vaardigheden oefenen en testen door een crisis na te bootsen met de crisismanagementsimulator. Zodat je het onverwachte verwacht, en je hoofd koel houdt als het zover is.

### 5. Kleine boten, grote daden met de tug boat-simulator

Het ziet er zo makkelijk uit, de kleine bootjes die moeiteloos en veilig de grootste zeeschepen de Rotterdamse haven binnenhalen. Toch zit er in elke sleepboot een speciaal opgeleide sleepbootkapitein. Een vak dat je pas leert als je al een vaaropleiding hebt. Voor deze opleiding ontwikkelde het STC een sleepbootsimulator. Wind, mist, regen, hoge golven, een donkere nacht, een vaargeul met druk vaarverkeer en torenhoge containerschepen – de simulator bootst de werkelijkheid na, maar behoedt je voor echte schade. Zittend in je stoel voel je: een sleepboot is misschien klein, zijn daden zijn groots.

Kom naar een open dag.  
Meer informatie op: [stc-group.com](http://stc-group.com)



**KIJKEN OP YOUTUBE: 'IK GEEF DEZE SCHOOL EEN DIKKE TIEN'**  
Met deze woorden komt YouTuber Rarko na een dag op het STC terug bij straatvoetballer Soufiane Touzani. Samen maken zij de YouTube-serie 'Havenbanen'. Rarko koos voor het STC, dat al dertig jaar studenten opleidt om te kunnen werken in de haven of op het water. STC-student

Marla Monteiro neemt Rarko op sleeptouw. Deze Maritiem Officier in opleiding laat haar spierballen rollen in de machinekamer, redt Rarko van de verdrinkingsdood en samen leggen ze een schip aan in de haven van Curaçao. Rarko vindt de lessen zo gaaf dat hij Marla's keuze helemaal snapt. 'Is het iets voor mij', vraagt Rarko zich af. En Marla zegt: 'Tuurlijk, want als ik het kan, kan jij het ook!'

Bekijk op de Havenkrant online hoe Rarko het STC beleeft.



# Kinderspina

## Ahoy! SONGFESTIVAL

Dat het Eurovisie Songfestival dit jaar wordt gehouden in Rotterdam Ahoy, wist je natuurlijk allang. Maar wist je ook dat de naam van Ahoy alles te maken heeft met de haven? De concerthal is namelijk vernoemd naar de tentoonstelling 'Rotterdam Ahoy'. Die werd in 1950 gehouden om te vieren dat de haven na de Tweede Wereldoorlog weer was opgeknapt. Ahoy is een term die sowieso veel wordt gebruikt in de scheepvaart. Zeelieden begroetten hiermee vroeger onbekende schepen.

## WIE WIJST DE KAPITEIN de weg?

Benieuwd waarom schepen in de haven niet tegen elkaar aan botsen? Dat komt doordat zij hulp krijgen van loodsen en verkeersleiders. Loodsen klimmen aan boord van de grote schepen en wijzen de kapiteins de weg in de haven. Zij weten precies hoe diep het water is, hoe sterk de stroming en kennen alle routes. Verkeersleiders adviseren schepen op afstand. Zij zien op hun computers waar ze zijn, waar ze heen gaan en hoelang het duurt voor ze elkaar tegenkomen.



## HOOG EN...

Heb je ook gehoord dat de zeespiegel stijgt? Het wordt steeds warmer op aarde. Daardoor smelt het ijs op de noordpool en wordt het water van de zee steeds hoger. De kans dat de haven van Rotterdam ooit overstroomd wordt dus ook iets groter. Maar geen zorgen: het havengebied is tot nu toe nog goed genoeg beschermd. Doordat de meeste werfterreinen hoger liggen dan de zee én door de stormvloedkeringen. Die kunnen extreem hoog water tegenhouden. Gelukkig maar!



## Meedenken over een schone haven

Amadou Fall (11) en Harmen van Velzen (10) zitten in de Kinderraad van milieudienst DCMR. 'Wij willen ervoor zorgen dat dingen veranderen. Meestal bepalen volwassenen dat.'

'Sommige mensen vinden dat kinderen zich er niet mee mogen bemoeien. Maar het is juist verstandig om naar kinderen te luisteren. Wij zijn creatiever', vindt Amadou uit Rotterdam. 'Precies!', zegt Harmen uit Nieuwerkerk. 'Serieuze volwassenen bedenken saaiere oplossingen.' Op de Wereldhavendagen hoorde Amadou over de DCMR Kinderraad. 'Het leek me leuk om mee te doen, want ik ben ondernemend.' Harmen kende de Kinderraad al: zijn broer zat er vorig jaar in. 'Toen had de Kinderraad een spreekbeurtpakket ontwikkeld, echt gaaf.' De jongens hebben nu een paar lessen gehad, over wat de milieudienst doet en waarom dat belangrijk is. Om het werkgebied van DCMR te leren kennen, ging de Kinderraad op excursie door het Rijnmondgebied en de haven. Bij FutureLand zetten ze een virtual reality-bril op. 'We konden zien wat voor puin-  
hoop het wordt als je

snoeppapierjes op straat gooit.' Daarna reden ze langs de containerterminal. 'Er lopen daar geen mensen. Alles gaat automatisch', vertelt Harmen. Ook kwamen ze langs de vuilnisbelt. Amadou: 'Wat een hoop afval. Er zat geen dak op en er waren veel vogels.' Tijdens de excursie ontdekte de Kinderraad dat het havengebied nog wel wat schoner en mooier kan. De kinderen mogen de milieudienst advies geven over communicatie en duur-

zaamheid. 'Een game over afvalscheiding zou leuk zijn. Zodat mensen leren hoe je afval scheidt', zegt Amadou. Ook over de haven hebben de jongens wel ideeën. Amadou wil iets bedenken om plastic uit zee te vissen. Harmen lijkt het goed als meer mensen de haven leren kennen. 'Iedereen die in de buurt van de haven woont, zou op excursie moeten gaan!'

'Een game over afvalscheiding zou leuk zijn'



FOTO'S: ANJIA KORTENBOUT



## Verhalen over de haven

Wil jij weten wat er allemaal gebeurt in de haven? Dan is prentenboek *Willewete De Haven* iets voor jou! Schrijfsters Merel de Vink en Sanne Ramakers vertellen je alles over de haven.

Het verhaal begint met een prent van een papa die aan zijn kinderen voorstelt om mama van haar werk te halen. Zij is kapitein. Merel: 'Daarna vertellen we hoe het eraan toegaat in de haven. We laten zien wat er gebeurt als er een schip binnenkomt, wat laden en lossen betekent en hoe het leven

op zee er vroeger uitzag.' Om daar zelf achter te komen, bezochten Merel en Sanne het Maritiem Museum en stelden veel vragen aan mensen die bij het Havenbedrijf werken. 'We schreven alles op en Hèlene Jorna maakte er mooie illustraties bij van de Rotterdamse haven.'



Win!

Kans maken op een exemplaar van *Willewete de Haven*? Beantwoord de vraag: 'Wat betekent het als 'iets de spuigaten uitloopt'? Stuur het juiste antwoord voor 20 april naar: [havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com) o.v.v. 'Willewete de Haven'.

## SCHEEP-VAARTTAAL

Wist jij dat een heleboel gezegdes uit de scheepvaart komen? 'De beste stuurman staat aan wal' betekent bijvoorbeeld 'iemand die toekijkt, denkt dat hij het beter kan'. Met 'dat raakt kant nog wal' zeg je eigenlijk 'dat is totale onzin'. En wanneer je 'het over een andere boeg gooit', ga je iets helemaal anders doen. Deze en meer weetjes kom je ook in het boek tegen!

## Vraag het



### DE HAVENMEESTER

Wordt een schip gekeurd?

Een auto krijgt elk jaar een verplichte keuring (APK). Een monteur controleert of de auto aan de veiligheids- en milieueisen voldoet. Moet een schip óók worden gekeurd en hoe gaat dit precies in zijn werk? Jazeker, het is verplicht om een schip iedere vijf jaar te laten keuren. Het vaartuig wordt dan uit het water gehaald, zodat een expert kan checken of de romp niet lek is. Ook controleert hij of het aan alle veiligheidseisen voldoet en geschikt is voor het vervoeren van ladingen. Soms krijgt een schip een extra keuring, bijvoorbeeld als er aanpassingen zijn gedaan of als het een nieuw product gaat vervoeren. Deze worden uitgevoerd door keurmeesters van de overheid. Als de keurmeesters het schip als onveilig beoordelen, mag het niet het water op. Na de nodige aanpassingen, krijgt het schip een hercontrole. Vinden de keurmeesters het schip nu wel veilig, dan wordt dat officieel vastgelegd in de vorm van certificaten. Certificaten zijn er in soorten en maten, zoals op het gebied van veiligheid, milieu en de opleiding van de bemanningsleden. Niet alleen het schip krijgt dus een keuring, maar ook de mensen die erop werken.

Ook een vraag? Mail naar: [havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com) o.v.v. 'Havenmeester'.

# Het uitzicht van de laatste havenbaron

Voor Matthijs Dicke is een wandeling over de Maaskade een reis door het verleden. Overal ziet hij aandenkens aan de Rotterdamse haven-geschiedenis. Zoals het oude Swarttouw-hoofdkantoor dat figureert in zijn biografie over 'de laatste havenbaron', Jacques Schoufour.

**W**ie wel eens over het Noordereiland wandelt, kan het 'Ooms-gebouw' niet ontgaan: het karakteristieke kantoorpand op de hoek van Maaskade 113-115, naast het gebouw van Hulstkamp op nummer 117 met zijn muurschildering en Jugendstil-raamlijsten. Maar vraag het de oudere Rotterdammer en hij zal beginnen over 'dat gebouw van Swarttouw'. Want inderdaad, van 1927 tot 1979 hield hier dit roemruchte havenbedrijf kantoor. En op deze plek nam Jacques Schoufour in 1962 de positie van directeur-grootaandeelhouder over van zijn vader. 'Een belangrijke stap in een lange en veelbewogen havencarrière', vertelt zijn biograaf Dicke. Schoufour (1927-2014) groeide op in een tijd dat de Rotterdamse haven nog grotendeels werd bestierd door een handvol familiebedrijven. 'Dat was een van de redenen dat het levensverhaal van Schoufour mij zo pakte', vertelt de historicus. 'Zijn carrière valt heel mooi samen met de havenontwikkelingen die hij deels mede bepaalde: de schaalvergroting, de internationalisering, de toenemende macht van de grote concerns.' Maar behalve aandacht voor de naoorlogse havenontwikkeling geeft zijn boek ook een beeld van een maatschappelijk betrokken ras-ondernemer, vasthoudend aan de mentaliteit van het aloude familiebedrijf dat in de haven steeds meer naar de achtergrond verdween. 'Niet voor niks noem ik hem 'de laatste havenbaron', zegt Dicke, die Schoufour talloze malen interviewde. 'Het ging hem niet alleen om ondernemerschap maar ook om maatschappelijk belang.' Zo zette Schoufour zich jarenlang in voor paardensportevenement CHIO, Diergaarde Blijdorp, het Wereld Natuur Fonds en Scheepvaartvereniging Zuid. 'Hij was een charismatische persoonlijkheid die zich zowel tussen arbeiders als bestuurders op zijn plek voelde. Zelf grapte hij wel eens: ik ben geboren met een zilveren lepel in mijn bek.' Matthijs Dicke: 'De laatste havenbaron: Jacques Schoufour, maatschappelijk betrokken ondernemer in Rotterdam'. Uitgeverij Boom.

Win!

**'DE LAATSTE HAVENBARON'**  
De Havenkrant verloot vijf exemplaren van 'De laatste havenbaron'. Kans maken? Beantwoord de vraag: 'Bij welk bedrijf was Jacques Schoufour decennialang directeur?' Stuur het juiste antwoord voor 20 april naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'havenbaron'.

# AGENDA

## Kijk en beleef

### FutureLand Experience

Merwehaven, Waalhaven, Eemhaven, Botlek, Euro-poort en de Maasvlakte. In 40 kilometer beleef je tijdens deze speciale tour bijna honderd jaar haven-geschiedenis. Maar zie je ook de Rotterdamse haven van morgen en overmorgen. Per luxe touringcar reis je vanaf het busplatform op Rotterdam CS of het Willemsplein aan de voet van de Erasmusbrug dwars door de haven naar informatiecentrum FutureLand.

**O.a. 19 april, 17 mei en 14 juni (van 10 tot 15.45 uur) • € 19,50 • Europaveg 902 • Rotterdam • 010-2522520 • futureland.nl**

### Terugkijken: douane in actie

Nederland is de poort naar Europa, met de Rotterdamse haven en de gigantische luchthaven Schiphol als belangrijkste transportaders. In het tv-programma 'Douane in actie' van RTL 5 krijg je een kijkje achter de schermen. Je ziet hoe de grenswachten allerlei bijzondere spullen onderscheppen. Het gaat om vreemde en exotische voorwerpen, die bovenal illegaal zijn. [gids.tv/programma/de-douane-in-actie](http://gids.tv/programma/de-douane-in-actie)



## April - Mei

### Workshop havenpoëzie

Een passie voor dichten en de haven? Dan is de workshop havenpoëzie van voormalig stadsdichter Derek Otte een niet te missen uitje. Tijdens deze middag in FutureLand leer je op een dichtelijke manier kijken naar een bijzonder onderdeel van de Rotterdamse haven. Na een rondvaart ter inspiratie, ga je samen met Derek werken aan jouw eigen stukje havenpoëzie. Schuilt er een dichter in jou?

**5 april van 13.15 tot 17.00 € 35 • Europaveg 902 Rotterdam • 010-2522520 • futureland.nl**

opgevoerd. Als bezoeker word je rondgeleid door Historisch Delfshaven: van voorstelling naar voorstelling. Het thema: een Pelgrimstocht in Wonderlijk Delfshaven. Het aantal plaatsen is beperkt. Het vertrekpunt is de Pelgrimvaderskerk. **Vrijdag 17 april: 19.45; zaterdag 18 en zondag 19 april: 13.45 uur • € 15,00 Aelbrechtskolk 20 Rotterdam • ticketkantor.nl/shop/wonderlijk2020**

### Ronde van Katendrecht

Deze wielervedstrijd heeft een echt festivalsfeer. Geniet naast de verschillende wedstrijden van de bandjes, dj's en (kinder)-attracties eromheen. Ook leuk als je niet zo van wielrennen houdt dus. **23 en 24 mei • Katendrecht • ronddevankatendrecht.nl**

### Carrière maken in de haven: ontdek hier de mogelijkheden

28 mei staat de onderzeebootloods op het RDM-terrein geheel in het teken van carrière en ontwikkeling in de maritieme, offshore en energie sector. Ontdek deze dag vacatures, ontmoet interessante bedrijven en beleef innovaties in het werkveld. Daarnaast kun je deelnemen aan talkshows. Toegang tot het event is gratis, registreer je wel even online. **28 mei • gratis • RDM Onderzeebootloods RDM-straat 1 • 3089 JS Rotterdam • navingocareerevent.com**

### Ontdek de haven

Bezoek de tentoonstelling De Haven in het Maritiem Museum. Er zijn ruim zeventig modellen van schepen, kranen en baggermolens te zien én ongeveer honderd schilderijen en foto's. Deze objecten laten de ontwikkelingen van de Rotterdamse haven zien. Hoe veranderde de uitvinding van de container daar alles? En wat was het tragische lot van de eerste Nederlandse oceaanstomer? **Vanaf 17 april Volwassenen: € 14,00 4 t/m 15 jaar: € 10,00 Leuvehaven 1 • 3011 EA Rotterdam • maritiemuseum.nl**

### Wonderlijk Delfshaven

Op zes bijzondere locaties worden korte theatervoorstellingen

**Dompel je onder in het songfestivalgevoel**

Het is je ongetwijfeld niet ontgaan: dit jaar is het Eurovisie Songfestival in onze Maasstad. Van 12 tot en met 16 mei in Rotterdam Ahoy, en vanaf 8 mei staat de stad twee weken lang in het teken van het grootste muziekevenement ter wereld. Dit stadsprogramma rond het songfestival, gesponsord door onder meer het Havenbedrijf bestaat uit meer dan 75 evenementen verspreid over Rotterdam. Van samen feestvieren op een plein met groot scherm tot verschillende talentenjachten. Bekijk snel het programma, kies een activiteit die bij je past en dompel je helemaal onder in het festivalgevoel.

**8 t/m 16 mei • Rotterdam rotterdam.info**

FOTO: ROBIN UTRECHT/HH

### JOUW HAVENFOTO IN HET MARITIEM MUSEUM?

Heb jij wel eens een foto van de Rotterdamse haven gemaakt, die eigenlijk wel een plekje in een museum verdient? Dit is je kans! Voor de nieuwe tentoonstelling 'De Haven', die vanaf 17 april te bezoeken is, organiseert het Maritiem Museum Rotterdam een fotowedstrijd. Stuur jouw havenfoto in en wie weet zie je jouw werk straks terug in het Maritiem Museum. Kijk op de website voor meer info. **Vanaf 17 april • volwassenen € 14 • 4 t/m 15 jaar € 10 • tot 4 jaar gratis • CJP en studenten € 9 • Leuvehaven 1 • Rotterdam • 010-413 26 80 • maritiemuseum.nl/havenfoto**

### Word vrijwilliger bij de Wereldhavendagen op 4, 5 & 6 september 2020!

Wil jij als vrijwilliger van Stichting Wereldhavendagen deel uitmaken van een fantastisch team? Dan zijn wij op zoek naar jou! Er zijn verschillende functies. Je kunt bijvoorbeeld publieksbegeleider worden, gids of (social) media reporter. Kijk op de website voor meer informatie en de voorwaarden. **Vragen? Stuur dan een e-mail naar [vrijwilligers@wereldhavendagen.nl](mailto:vrijwilligers@wereldhavendagen.nl). Aanmelden via [wereldhavendagen.nl/vrijwilligers](http://wereldhavendagen.nl/vrijwilligers)**

FOTO: ANNE REIJTMA

### In memoriam: havenfotograaf Freek van Arkel (1959-2020)

In zijn woonplaats Rotterdam is op donderdag 6 februari Freek van Arkel overleden. Freek was jarenlang hofleverancier van buitengewoon fraaie havenfoto's, vele gemaakt in opdracht van het Havenbedrijf. Zijn fotoboek 'Report' geeft een prachtige bloemlezing uit zijn oeuvre. Ter herinnering aan Freek geeft de Havenkrant een aantal exemplaren cadeau. **Interesse? Mail dan voor 20 april naam en adresgegevens naar: [havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com) o.v.v. 'boek Freek van Arkel.'**

FOTO: ARJO VAN KLAVEREN



**Alle updates over de Havenkrant in je mail?**

Meld je aan via [havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)

Daar staat ook iedere week een artikel over een vacature in de haven.



**Lees je vaak de Havenkrant en is er een havenonderwerp dat je enorm mist?**

Ken je een coole nieuwe digitale toepassing of andere innovatieve ontwikkeling waarover nog niet geschreven is? Mail ons en wie weet...!



### COLOFON

### CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie  
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam  
010-2521010  
[havenkrant@portofrotterdam.com](http://havenkrant@portofrotterdam.com)

### UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf Rotterdam. De krant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren. De krant bevat alleen eigen redactionele inhoud en dus geen advertenties. Overname van artikelen en beeld uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. De inhoud is met zorg gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam.

### REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Tina van Leeuwen (eindredacteur), Tie Schellekens, Gijs Warmenhoven (Havenbedrijf Rotterdam); Fieke Walgreen, Rody van der Pols (Maters & Hermsen Journalistiek)

