



WERELDHAVENDAGEN

HAVENKRANT *Special*

Port of Rotterdam

SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 51 • JAARGANG 13 • AUGUSTUS 2021

Wereldhavendagen: **Schepen, excursies en de Koninklijke Marine**




Win
Check het programma en win een excursie
P. 5-8

De werkweek van een process engineer
P. 10



Made in Rotterdam:



Innovatieve ondernemers
P. 3

De haven staat om jou te springen!



Er is genoeg werk!
P. 11

ONDERTUSSEN BIJ Rotterdam Shortsea Terminals



Fotograferen doet hij al sinds zijn zestiende, werken in de haven sinds zijn achttiende. En sindsdien combineert Danny van den Berg (31) beide bezigheden in zijn havenfotografie. 'Wat ik het mooist vind om vast te leggen? Dat is toch wel dat machtige havenlandschap. Als je er over de snelweg langsrijdt, krijg je er iets van mee. Maar je ervaart het dan niet zo indrukwekkend als wanneer je er middenin zit.' En wat dat betreft zit Danny eerste rang, letterlijk: bij zijn werkgever Rotterdam Shortsea Terminals in de Eemhaven

maakt hij regelmatig foto's vanuit een van de containerkranen op ruim dertig meter hoogte. 'Tegenwoordig iets minder, omdat ik zelf niet meer op de kraan zit, maar in de aansturing. Maar als het even wat rustiger is, wil ik er in de pauze nog wel inklimmen voor een mooi plaatje. Op die hoogte ligt de haven letterlijk aan je voeten. Ook rij ik in het weekend wel eens naar de Maasvlakte als ik weet dat er een mooi schip arriveert.' Een andere liefhebberij van Danny is nachtfotografie. 'Bijvoorbeeld van mooi

verlichte trucks. De chauffeurs vinden dat ook geweldig, want die zijn trots op hun wagen en delen zo'n beeld graag via sociale media. Dan heb je ineens weer heel veel extra volgers.' Maar ook Danny's andere nachtelijke shoots, zoals van het kraanschip Sleipnir, worden gretig gedeeld via Instagram en LinkedIn. 'Ik doe het zeker niet voor de likes, maar leuk is het wel natuurlijk.'

 [instagram.com/fromthemountainphoto](https://www.instagram.com/fromthemountainphoto)



Allard Castelein,
president-directeur
Havenbedrijf
Rotterdam

Haven- arbeider

Als je in Wikipedia opzoekt wat een havenarbeider is, dan krijg je als antwoord dat het iemand is die in een haven werkt om de schepen te laden en te lossen. Je hebt er meteen een beeld bij: stevige kerels met werkschoenen met stalen neuzen die in weer en wind meehelpen lading van of aan boord te brengen. En die zijn er zeker in de Rotterdamse haven. Daar zijn we ook blij mee – laat daar geen misverstand over bestaan – maar wanneer we het over banen in onze haven hebben, dan is er nog zo veel meer.

Zo is de Rotterdamse haven niet alleen een logistieke hotspot, maar wordt er bijvoorbeeld ook heel veel geproduceerd en geassembleerd. Van de (bio-)chemie tot aan de kranen van grote offshore installaties. En van de zuivel van Floating Farm tot aan de start-ups en scale-ups bij RDM Rotterdam.

Al die verschillende bedrijvigheid brengt een ongelooflijke veelzijdigheid aan 'havenarbeid' met zich mee. Van digitalisering tot aan milieu, maritiem en energietransitie. En van manager en heftruckchauffeur tot aan banen in de commercie en techniek. Op al die vlakken zijn er veel vacatures voor goede mensen in onze haven.

‘WORD HAVEN-
ARBEIDER
'NIEUWE STIJL' IN
ROTTERDAM’

Is dit een eyeopener voor je? Dan moet je zeker op 3, 4 en 5 september

naar de Wereldhavendagen komen. En al is het dan niet voor jezelf, doe het dan voor je (klein)kinderen. Kom kijken wat voor een fantastische kansen de Rotterdamse haven op het gebied van leuk, zinvol en goed betaald werk te bieden heeft. De 44e editie van de Wereldhavendagen heet dan ook niet voor niets 'Port of Opportunities'.

Vanwege de pandemie zijn de Havendagen nog niet zo groots als in het 'oude normaal', maar meer dan groot genoeg om te zien wat een geweldige spirit er in de haven heerst. Wil je bijdragen aan de motor van de Nederlandse economie? Word dan havenarbeider 'nieuwe stijl' in Rotterdam en kom alvast een voorproefje nemen tijdens de Wereldhavendagen. Tot dan!

IN UITVOERING Krachtpats-kademuur voor Sif

Bij Sif op Maasvlakte 2 wordt hard gewerkt aan de uitbreiding van de diepzeekade met 200 meter. Dat is nodig om deze winter de offshore installatieschepen te ontvangen voor de aanleg van windpark Hollandse Kust Zuid.

Sif maakt stalen buispalen voor de fundering van offshore windturbines. Deze 'monopiles' hebben een lengte tot wel 120 meter en een doorsnee van 9 meter; een huis past er met gemak in. De stalen rompen worden gewalst en gelast in Roermond. Daarna worden de onderdelen geassembleerd in een grote productiehuis op Maasvlakte 2. Tenslotte zijn ze klaar voor verscheping naar windparken-in-aanleg op alle wereldzeeën.

Jack-up

'En dat stelt eisen aan de kade', zegt Diederik de Bruin, projectleider bij Sif. In het kort: die moet stevig genoeg zijn om niet te bezwijken onder de belasting van de monopiles op de kade en de offshore werkschepen ervoor. Die werkschepen zijn meestal van het type 'jack-up': met poten om zichzelf omhoog te drukken en op die manier stabiel genoeg te staan voor het inladen van de onderdelen van de windturbines. Van de onderkant van de kade tot het werkterrein meet de muur ruim 40 meter, een havenrecord.

Ideaal vertrekpunt

Met de nieuwste uitbreiding is de diepzeekade straks ruim 600 meter lang. De oplevering staat gepland voor december. 'En dan begint meteen de aanleg van windpark Hollandse Kust Zuid, waarvoor Sif het vervoer van alle turbine- en funderingscomponenten regelt', vertelt

Diederik. Hoofdaannemer van dit bouwproject is Siemens Gamesa, die hiervoor ruimte huurt op het terrein van Sif. 'Door onze ligging pal aan de Noordzee vormt Sif een ideaal vertrekpunt voor de installatie van windparken op zee.'

GROOT, GROTER, GROOTST
Na de aanleg van windpark Hollandse Kust Zuid start Sif meteen met de fabricage van de funderingen voor de Doggerbank, het grootste windpark ter wereld. En over 'groot' gesproken: de installatie hiervan wordt de eerste klus voor Alfa Lift, het grootste offshore werkschip ter wereld. Deze gigant heeft een dek van meer dan 10.000 vierkante meter, ruim twee voetbalvelden groot.



FOTO: SIF

GESPOT 3D-geprinte bolders

Dat je legoblokjes kunt fabriceren met een 3D-printer wekt misschien weinig verbazing. Maar een heuse stalen bolder, geschikt om tonnen aan trekkracht van scheepstrossen op te vangen, gefabriceerd met 3D-printtechnologie... Toch is dat precies wat het Havenbedrijf en RAMLAB hebben gepresteerd, een wereldprimeur. Waar traditionele bolders worden gegoten, hebben in dit geval lasrobots staallagen op elkaar aangebracht. De grote voordelen van deze techniek: de 3D-geprinte bolders kunnen sneller, lokaler en daarmee duurzamer worden geproduceerd. Je kunt ze met eigen ogen zien: het eerste exemplaar staat op de kade bij Hotel New York, de rest vind je aan in de Sleepboothaven op Rotterdam Heijplaat. Wees trouwens niet verbaasd als je in de toekomst meer 3D-geprint 'havenmeubilair' tegenkomt, want het onderzoek naar het verbeteren en verduurzamen daarvan gaat door. In de Sleepboothaven staan er nu zes maar dat worden er elf.

FOTO: RIES VAN WENDEL DE JOODE



wereld
haven
dagen

44

Dat is het getal dat deze editie van de Wereldhavendagen draagt. Net als vorig jaar is ook deze 44^e editie anders dan anders vanwege de coronamaatregelen, maar er is alsnog genoeg te doen. Op pagina 5, 6, 7 en 8 van deze krant lees je er alles over! Check bijvoorbeeld de excursies en tours in het havengebied en het digitale programma.

SCHOON, SLIM & INNOVATIEF

MADE IN ROTTERDAM

Rotterdam wil uitgroeien tot de slimste en schoonste haven. Dat kan alleen met de hulp van innovatieve ondernemers. We stellen er twee aan je voor.

Windbloemen uit de haven

Een stille windturbine in de vorm van een bloem, bron van schone energie. Flower Turbines vormt een perfect voorbeeld van de nieuwe maakindustrie die opbloeit in de Rotterdamse haven.

Windenergie staat synoniem aan grote windmolens die hoog boven het landschap uittoeren. Maar als het aan Flower Turbines ligt, wordt dat beeld snel bijgesteld. Windstroom kan ook kleinschalig, fluisterstil en hip zijn. Opgevoerd door felgekleurde turbines, uitgevoerd in sierlijke bloemvorm. 'Perfect passend in een stedelijke omgeving', zegt directeur Roy Osinga.

Flower Turbines levert hun windmolens in drie verschillende modellen: van één, drie of zes meter. Ze produceren schone stroom, een perfecte aanvulling op zonnepanelen. 'Schijnt de zon niet, dan waait het vaak. En omgekeerd.' In Rotterdam en omgeving kun je ze inmiddels op verschillende plekken spotten, zoals op laadpalen op het Kleinpolderplein en op het dak van de firma Roodhart in de Waalhaven. 'En voor het einde van het jaar plaatsen we er een aantal in de Amaliahaven', vertelt Roy. Vooralsnog richt Flower Turbines zich op de zakelijke markt. 'Maar op den duur

bedienen we ook graag consumenten.' De turbine werd bedacht in Israël. Het idee kreeg vleugels in Rotterdam nadat het werd opgepikt door PortXL, een programma opgericht door het Havenbedrijf Rotterdam ter ondersteuning van innovatieve start-ups. Inmiddels heeft Flower Turbines, naast een Amerikaanse vestiging, zijn hoofdkwartier in de Innovation Dock op de RDM Campus op Heijplaat. 'Waar vroeger scheepsmotoren werden gebouwd, ontwikkelen en maken we nu deze duurzame windmolens, symbolisch voor de transformatie van de haven', zegt Roy.

Flower Turbines vormt zo een mooi voorbeeld van innovatieve, kleinschalige maakindustrie die langzaam zijn weg terugvindt naar de haven. 'Voor ons is het ook heel praktisch om hier te zitten. Bijvoorbeeld als we onze turbines zeewaardig willen laten coaten. Of als we ze moeten verpakken - craten - voor overzeese verzending. Er is in de haven wat dat betreft zoveel kennis en kunde aanwezig.'

Windstroom kan ook hip

Kijk ook het filmpje over Flower Turbines: tinyurl.com/flowerturbines



FOTO: FLOWERTURBINES

Leven in de Stadshaven Brouwerij



FOTO: PATRICK VAN KATWIJK

Een honderd jaar oude fruitloods in de Merwehaven biedt sinds deze zomer onderdak aan Stadshaven Brouwerij: trendy grand café en duurzame bierfabriek in één.

Met gepaste trots geeft Harm van Deuren een rondleiding door zijn fonkelnieuwe brouwerij, na vier jaar van voorbereidingen sinds deze zomer eindelijk in bedrijf. De tocht voert langs indrukwekkende brouw- en vergistingssketels van blinkend roestvrij staal. Alles ademt degelijkheid en kwaliteit. 'Ons motto was: we doen het niet, of we doen het goed', vertelt Harm. Het werd dat laatste, waarmee Stadshaven Brouwerij zichzelf meteen katapulteert in de speciaalbier-eredivisie: met een jaarproductie van 2 miljoen liter is dit de op een na grootste craft-brouwerij van Nederland. In lijn met het Rotterdamse streven naar een slimme en schone haven heeft Stadshaven Brouwerij de bierproductie zo schoon en circulaair mogelijk ingericht. 'Ons hele dak ligt vol met zonnepanelen - 1700 stuks - die binnenkort een proefbatterij van gerecyclede scooteraccu's opladen. Ook experimenteren we samen met het Rotterdamse bedrijf Rainmaker met het hergebruik van afvalwater', vertelt Harm. En de afgewerkte mout die overblijft na de bierproductie wordt een paar honderd meter verderop opgesmikkeld

Schone en circulaire bierproductie

door de koeien van de drijvende boerderij Floating Farm. 'Het is super voedzaam', zegt Harm. 'Jordy's Bakery bakt er ook zijn bierbrood mee.'

Met zes fruitig-kruidige speciaalbiertjes met namen als Kraken Blond en Piranha Tripel wil Stadshaven Brouwerij zichzelf bij bierminnend Nederland op de kaart zetten. Verkrijgbaar bij de betere biercafé's en slijters, maar ook op tap bij de Stadshaven Brouwerij zelf. Naast de brouwerij huisvest het voormalige havenpakhuis ook een

grand café met plek voor 350 bezoekers. De uitstraling: klassiek-eigentijds. 'Een beetje zoals Hotel New York, maar dan op onze eigen manier', zegt Harm. Er is nog een parallel: zoals Hotel

New York dertig jaar geleden een baken was in Rotterdam-Zuid, een stadsgebied-in-ontwikkeling, zo vervult Stadshaven Brouwerij nu een soortgelijke rol in Merwe-Vierhavens (M4H), een rauw havengebied dat flink in de lift zit. Harm, lachend: 'Wij zitten hier ook om een beetje leven in de brouwerij te brengen, letterlijk en figuurlijk.'



Kijk ook het filmpje over Stadshaven Brouwerij: tinyurl.com/brouwerijstadshaven

Haven of Life

Andre Heuvelman heeft een missie. De begenadigd trompettist wil met muziek mensen en werelden verbinden. Onlangs componeerde hij samen met Joos van Leeuwen daarom de haventune 'Haven of Life'.

Het Havenbedrijf Rotterdam is een belangrijke sponsor van het Rotterdams Philharmonisch Orkest (RPhO). Het sponsort de buitenlandse tournees, zodat de grootste haven van Europa het toporkest uit eigen stad kan inzetten voor de ontvangst van gasten in den vreemde. Daar kwam de laatste tijd door corona weinig van terecht. Dus deed het orkest een beroep op Andre Heuvelman om het Havenbedrijf op een andere wijze een wederdienst te bewijzen. Zoiets kun je wel overlaten aan deze musicus, al

ruim dertig jaar verbonden aan het orkest. Trompetteren leerde Andre (55) in zijn geboortestad Veenendaal. 'Toen mijn blokfluitlerares plotseling overleed, zei mijn vader: 'Jij moet trompet spelen'. En zo is het gegaan. Ik heb er zelf niet voor gekozen. Mijn vader had een vooruitziende blik.' En pa Heuvelman deed meer. Hij bewaakte het geluid van zijn getalenteerde zoon. 'Ik mocht van hem niet op de harmonie. Dat zou ten koste gaan van mijn toon. Kennelijk voelde hij het goed aan, mijn toon is mijn handelsmerk geworden. Hij is warm en komt binnen zonder te kloppen. Ik raak de ander altijd met mijn geluid.'

Solotrompettist

Dat vond het RPhO ook. Vers van het conservatorium maakte Andre daar in 1988 zijn opwachting als zogenoemd 'tutti-trompettist'; goed om tweede, derde dan wel vierde partijen van een muziekstuk te spelen. Het bleek een leerzame opmaat naar meer. Zo'n zeventien jaar speelde Andre voor publiek over de hele wereld als solotrompettist van het RPhO. Maar vijf jaar geleden had zijn werkgever hem voor iets anders nodig. Het orkest wilde buiten de geijkte grenzen treden en zich meer verbinden met de gemeenschap, Andre mocht verzinnen hoe. 'Omdat ik altijd honderdduizend ideeën heb, werd ik manager Creatie van het orkest. Ik ben een kamermuziekfestival gestart en richtte Rotterdam Philharmonic Banda op. Met enkele muzikanten van RPhO. Ons orkest programmeert altijd drie jaar vooruit. Met Banda kunnen we met dezelfde topkwaliteit snel inhaken op een initiatief. Op die manier hebben we jubilea van de Holland America Line en Van Oord opgeluisterd.'

Beethoven 9
Tijdens de pandemie bedacht Andre 'Beethoven 9', een clip rondom de klassieker 'Alle Menschen werden Brüder' met bijdragen van alle RPhO-muzikanten vanuit hun huiskamer. Dat bleek internationaal een groot succes. Oprah Winfrey, CNN en BBC World Service deelden deze toepasselijke muzikale boodschap. Het componeren van de haventune (zie kader) is een logisch vervolg op al die activiteiten. Zijn bezigheden als manager Creatie smaakten naar meer. Sinds 1 augustus is Andre niet meer in dienst van het RPhO en werkt hij voor zijn eigen bedrijf Cre-Arts. Je kunt hem inhuren als spreker, als muzikant met het trio Cinema Paradiso of voor zijn belangrijkste project: Renaissance Leaders. Dat draait om de vraag welke rol muziek kan spelen in de gezondheidszorg – muziek als medicijn – en hoe topkunstenaars kunnen bijdragen aan leiderschapsprogramma's. 'Hoe kan ik muziek inzetten om mensen te raken, te veranderen, rust te geven, even uit te checken, even bij zichzelf te komen? Dat is wat mij drijft.'

andreheuvelman.nl

Beluister zelf de haventune

Tik op streamingdienst Spotify 'Haven of Life' in en je vindt het muziekstuk dat Andre Heuvelman componeerde met Joos van Leeuwen. Liefhebbers van filmmuziek kunnen hun hart ophalen. Wie er gevoelig voor is, ziet tijdens het beluisteren allerlei beelden aan zijn geestesoog voorbij trekken. Stromend water, een aanzwellende wind, fluitende vogels, een passerend schip. 'Dat vind ik de kracht van een symfonisch orkest met zoveel klanken. Iedereen legt zijn eigen associaties', zegt Andre. Kijk op het YouTube-kanaal van het Havenbedrijf voor een kijkje achter de schermen tijdens de opnames: tinyurl.com/haventune. En kun je geen genoeg krijgen van de tune, download 'm dan als ringtone via tinyurl.com/downloadtune.

'Hoe kan ik muziek inzetten om mensen te raken, te veranderen, rust te geven, even uit te checken?'



Special

WERELDHAVENDAGEN

3 – 4 – 5 september 2021



Het is bijna zover. Op 3, 4 en 5 september staat Rotterdam weer in het teken van de Wereldhavendagen, het grootste maritieme evenement van Nederland. Deze 44e editie combineert een online havenshow met kleinschalige excursies en evenementen. Wat kun je allemaal verwachten? Dat vertellen we je in deze special.



Beleef de Koninklijke Marine

Traditiegetrouw strijkt de Koninklijke Marine tijdens de Wereldhavendagen neer aan de Parkkade. In verschillende stands beleef je het werk van deze stoere mannen en vrouwen. Met virtual reality-belevissen, veel schepen en misschien bestuur je zelf wel een kraan! Boek snel een tijdslot en dompel je onder in de wereld van de marine.

FOTO: ANNE REITSMAN, VALERIE KUYPERS

Dat de marine is neerge-streken in hartje Rotterdam kan je niet ontgaan tijdens de Wereldhavendagen. Het grote marine patrouilleschip Zr. Ms. Friesland kun je al van verre spotten aan de kade. Net als de mijnjager Zr. Ms. Schiedam. Je kunt aan de Parkkade kiezen uit een keur aan activiteiten. Zo is er een stand waar je door middel van virtual

reality een marine fregat kunt bezoeken. En er is een e-sports gaming booth, waarin je het kunt opnemen tegen militairen. En natuurlijk stap je even aan boord van twee schepen die speciaal voor de Wereldhavendagen toegankelijk zijn voor publiek.

Spannend werk

Je hoort ook over het spannende werk van onder meer de mariniers

overall ter wereld. Daarvoor beschikken ze over uitrusting waarmee ze onder alle omstandigheden kunnen overleven, of dat nu in een kurkdroge woestijn, een barre ijsvlakte of een dampende jungle is. Al die spullen zijn te bekijken (aanraken mag!), net als de verschillende wapens waarmee de mariniers zichzelf verdedigen. En waan je zelf een marinier tijdens een potje lasergamen. Naast gamen,

kijken en luisteren kun je ook nieuwe dingen leren. Bij het Zeekadetkorps leer je scheepstrossen te werpen. Lukt het jou om in één keer raak te gooien? Daarna kun je weer tot rust komen bij eveneens aanwezige mini-marine: lekker staren naar prachtige modelbouwschepen. Dat tijdslot van een paar uur klinkt lang, maar is voor je er erg in hebt omgevlogen!

Alle activiteiten zijn onder voorbehoud van de dan geldende coronamaatregelen. Ga naar de website van de Wereldhavendagen voor het actuele programma en om een tijdslot te reserveren voor de Koninklijke Marine: wereldhavendagen.nl

ONLINE HAVENSHOW EN SOCIAL MEDIA: DE WERELDHAVENDAGEN BIJ JE THUIS

Zaterdag 4 september is de online havenshow. Richard Groenendijk ontvangt gasten in de studio en Port Reporter Ferdinand doet rechtstreeks verslag vanuit de haven. Dat laatste doet hij het hele weekend ook via social media.

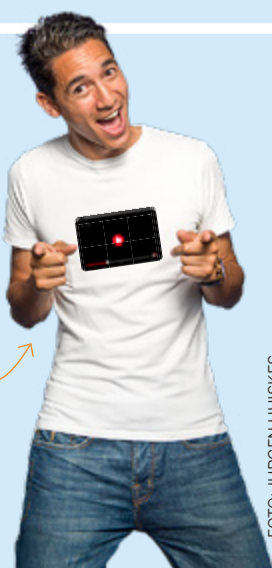


FOTO: JURGEN HUISKES

Ferdinand: 'Ja, ik heb er zin in. Zo neem ik voor de online show een kijkje bij de Koninklijke Marine en APM. En voor social media gedurende het hele weekend doe ik onder andere verslag vanuit de Schiecentrale, een oud, industrieel complex in het Lloydkwartier. Daar kunnen bezoekers meedoen aan een soort escape room, waarin je met teamgenoten moet samenwerken om grondstoffen op tijd in de haven te bezorgen. Spannend,

en tegelijk leer je er veel van over het functioneren van de haven. Ook bezoek ik verschillende bedrijven in de haven voor een kijkje achter de schermen. Mijn blik op de haven is zeker veranderd door mijn werk als Port Reporter, dit jaar alweer voor de derde keer. Het is een fascinerende wereld die vlakbij is, maar waar je toch geen idee van hebt. En dat terwijl bijna alles wat in je huis staat, afkomstig is uit die haven. Wist je bijvoor-

beeld dat er direct en indirect wel 385.000 mensen werken in de Rotterdamse haven? Tijdens mijn havenreportages heb ik de meest waanzinnige dingen gezien en gedaan. Door gigantische opslagtanks gewandeld waarin je jezelf een dwerg waant, in een RHIB-motorboot van de marine over de Maas geraasd. Benieuwd wat ik dit jaar allemaal beleef? Hou dan de socialemediakanalen van de Wereldhavendagen in de gaten!

Zo bekijk je de online havenshow



De havenshow is op zaterdag 4 september online van 19.00 uur tot 20.30 uur. Kijk op wereldhavendagen.nl voor meer info.

FOTO: IRENE VAN WEERDENBURG

OP HAVENAVONTUUR TIJDENS DE WERELDHAVENDAGEN

Dit moet je weten over de excursies en tours

Vliegen, varen, fietsen of per benenwagen. Ontdek de haven op een manier die het best bij je past. De Wereldhavendagen biedt voor elk wat wils. Met groepsexcursies of tours op eigen gelegenheid. We zetten de mogelijkheden voor je op een rijtje.

Beleef de haven (stad) ...te voet

Wandelingen zijn er in alle soorten en maten tijdens deze Wereldhavendagen. Laat je bijvoorbeeld op sleeptouw nemen door een gids dwars door Katendrecht, ooit een rauw zee-manskwartier, tegenwoordig hip & happening. Onderweg krijg je een kijkje achter de schermen van voormalig havenpakhuis Fenix 1, Tattoo Bob en theater Walhalla; je eindigt je tocht bij het beroemde stoomschip Rotterdam. Of wat te denken van een tour langs het historische Stadstimmerhuis inclusief bezoek aan privé dakterras? Ook bijzonder: een ontdekkingsocht langs bijzondere en innovatieve Rotterdamse daken. Soortgelijke gegendste wandeltochten zijn er voor de Wilhelminapier, het Centraal Station en het Maritiem District. Ga je liever op je eigen tempo (en in eigen gezelschap) aan de wandel? Doe dan een van de uitgezette tochten. Je hebt de keuze uit de volgende afstanden: 7, 12, 17, 22, 28 en zelfs 38 kilometer. Vanaf het vertrekpunt in Delfshaven voeren deze tochten onder andere door het Kralingse Bos, over de Willems- en Erasmusbrug, door Katendrecht, langs het ss Rotterdam, over de Wilhelminapier en door het Lloydkwartier.



FOTO: ANP/DAVID ROZING

EEN SELECTIE UIT DE WANDELEXCURSIES:

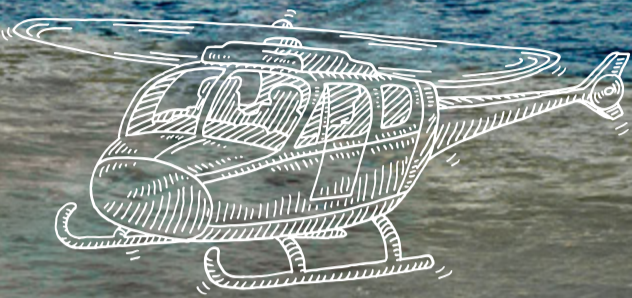
- **Katendrecht: voel de vibe, van Deliplein tot ss Rotterdam** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Wilhelminapier Tour: een levendig heden en verleden** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Tour Centraal Station en alle gebouwen aan het plein: welkom in Rotterdam!** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Dubbel dakterras: van Timmerhuis naar Het Witte Huis** za 4 & zo 5 sept
- **Rotterdamse Dakentour** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Wandelexcursie Maritiem District inclusief een bezoek aan het Port Pavilion** za 4 & zo 5 sept
- **Waterwandeling door Rotterdam centrum** zo 5 sept
- **Highlights Rotterdam Walking Tour** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Wereldhavenwandeltocht (7, 12, 17, 22, 28 en 38 km)** za 4 & zo 5 sept
- **Op Natuurexpeditie: struinen over de Landtong Rozenburg** za 4 & zo 5 sept



WAGS HOE JE TICKETS KOOPT)

er. Het programma bestaat dit jaar uit kleinschalige
ret moet kopen. Dat kan via de website van
nt voor het complete en actuele programma: wereldhavendagen.nl

HAVENKRANT



...vanuit de lucht

Een unieke kijk op de haven krijg je tijdens deze rondvlucht per helikopter. Het opstijgen vanaf Heli Centre Rozenburg gaat heel vloeiend en voordat je het beseft hang je al hoog boven de gebouwen en haven. Er zijn twee rondvluchten - van 8 en 16 minuten - die beide richting Maasvlakte 2 gaan. Een beleving om nooit meer te vergeten.

- **Helikoptervlucht boven het havengebied 8 of 16 minuten)** za 4 & zo 5 sept

...per fiets

Tussen alle containers, opslagtanks en bedrijvigheid in de haven floreert verrassend veel flora en fauna. De fiets is de ideale manier om deze groene oases te beleven. Een fietsexcursie voert langs de Vogelvallei op Maasvlakte 2, een gebied van 21 hectare waar vogels alle ruimte hebben om te foerageren, broeden en rusten. Iets dichtbij de stad is er de drie uur durende fietsexcursie langs de RDM en Waalhaven. Hier ontdek je verborgen havenparels, zoals het tuindorp Heijlplaat en de oude quarantaine-richting.

EEN SELECTIE UIT DE FIETSEXCURSIES:

- **Rotterdamse Havenfietsuur | RDM en Waalhaven (in- of excl. fietshuur)** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Op natuurexpeditie per eigen fiets over de Maasvlakte** zo 5 sept
- **Fietsexcursie per eigen fiets over Maasvlakte 2** za 4 sept
- **Rotterdamse Dakentour - Fietstour** vr 3, za 4 & zo 5 sept



...vanaf het water



FOTO: ANNE REITSMAN

De haven beleven zoals de zeelui doen? Dat kan tijdens een van de talloze rondvaarten die op het programma staan tijdens de Wereldhavendagen. Zoals met de klassieke Spido die vertrekt vanaf de voet van de Erasmusbrug in hartje Rotterdam of de FutureLand Ferry die het ruime sop kiest bij het haveninformatiecentrum op Maasvlakte 2. Ook bijzonder zijn de tochtjes vanaf het Maritiem Museum op historische vaartuigen zoals de stoomsleper Volharding I, een van Nederlands laatste op kolen gestookte stoomslepeboten. Of stap aan boord van de Plastic Whale en leer alles over hoe we de haven plasticvrij houden.

EEN SELECTIE UIT DE RONDVAARTEXCURSIES:

- **Havenrondvaart Spido** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Bezoek de toekomst in FutureLand en vaar door Maasvlakte 2** vr 3, za 4 & zo 5 sept
- **Lunchvaartocht door de Rotterdamse wateren en havens** za 4 sept
- **RiverCruise in Rotterdam** za 4 & zo 5 sept
- **Explore the future in FutureLand and visit Maasvlakte 2 by boat (Engelstalig)** zo 5 sept
- **Plastic Whale lunchtochten** za 4 & zo 5 sept
- **Historische rondvaart met 'Dockyard V'** za 4 sept
- **Historische rondvaart met 'Havendienst 2'** zo 5 sept
- **Historische rondvaart met 'Havendienst 20'** za 4 sept
- **Historische rondvaart met stoomsleper 'Volharding I'** zo 5 sept
- **Lunchvaartocht Salonboot De Maze** vr 3, za 4 & zo 5 sept

...achter de scher- men

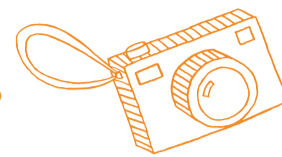
Een bezoekje brengen aan plekken die normaliter verboden terrein zijn voor buitenstaanders. Wie wil dat niet? Grijp je kans tijdens de Wereldhavendagen. Wat dacht je van een kijkje achter de schermen bij chemiegigant Huntsman of raffinaderij BP? Ook Shell Pernis biedt een beperkt gezelschap de kans op een rondleiding over zijn sciencefiction-achtig bedrijfsterrein van buizen, pijpen en opslagtanks. Eveneens op het programma: een bezoek aan de krochten van de Maastunnel onder begeleiding van een gids. Ook opent het Gemaal Schilthuis op zaterdag zijn deuren voor het publiek: in één minuut kan dit gemaal 1.300.000 liter water uit de rivier de Rotte naar de Nieuwe Maas pompen; zonder zouden Rotterdammers geen droge voeten houden.

EEN SELECTIE UIT DE EXCURSIES:

- **Rondleiding Gemaal Schilthuis** za 4 sept
- **Rondleiding afvalwaterzuiveringsinstallatie Kralingseveer** vr 3 sept
- **Zie onze chemie! (Huntsman)** vr 3 sept
- **Het verhaal van de 'druppel olie' tot aan het product (BP Raffinaderij)** vr 3 & za 4 sept
- **Kijkje achter de schermen bij Shell Pernis** za 4 sept
- **Rondleiding door de Maastunnel** za 4 & zo 5 sept



Fotoliefhebbers opgelet!



Bezoek nu: de foto-expositie op de buitengevel van het Maritiem Museum (Leuvehaven 1), vanaf 28 aug t/m 30 sept. Fotograaf Anne Reitsma selecteerde dit keer de mooiste foto's rondom het thema 'havenwerkers'. Maak kennis met de mensen die de haven draaiende houden, in al hun diversiteit. Wie zelf graag fotografeert, kan meedoen aan een speciale workshop 'havenfotografie'. Geef je snel op, want hij wordt maar één keer gegeven.

- **Workshop fotografie in de haven** zo 5 sept 12:00 uur

Win

Win een havenrondvaart. Geef antwoord op de vraag: 'Wat is het thema van deze Wereldhavendagen?' en maak kans op kaartjes voor de excursie: Rivercruise in Rotterdam van 1,5 uur op een nader af te stemmen moment. Stuur het goede antwoord voor 31 augustus naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. winactieWHD.

Aangeboden door:
RiverCruise Rotterdam.



HAVEN

verkleed feestje

Duiker, douanier, dieselmonteur. Bij veel havenberoepen hoort ook een speciale outfit. Een duikerspak, een uniform of veiligheidskleding. Tijdens een wandeling langs etalages in het centrum van Rotterdam maak je kennis met allerlei havenberoepen en de bijpassende outfit. **Kijk op: wereldhavendagen.nl**

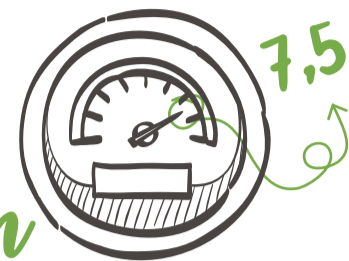


Iedereen kent de Erasmusbrug. Loop erover heen en je kunt heerlijk scheepjes kijken. Maar Rotterdam heeft nog veel meer bruggen die een wandeling waard zijn. Zoals de rood gevelde Willemsbrug, de kleine Spanjaardsbrug, de sierlijke Regentessbrug, de moderne Ibisbrug en natuurlijk de beroemde Hef. Over die laatste kun je niet lopen, alleen maar naar kijken. **Challenge: probeer zoveel mogelijk bruggen in één wandeling te combineren!**

FOTO: ISTOCK



TEL JE knopen



Tijdens de Wereldhavendagen staan heel wat rondvaarten op het programma. Vaar je mee en wil je indruk maken op de kapitein? Vraag hem dan hoeveel knopen zijn schip vaart. Een knoop is één zeemijl per uur en vaste eenheid om de snelheid van schepen in uit te drukken. Wil je weten hoeveel kilometer per uur het schip vaart, dan moet je dus goed kunnen hoofdrekennen: 1 knoop = 1,85 km/u. Ga maar vast wat oefensommetjes maken!

'We hebben veel slimme jongens en meisjes nodig'

Z'n wekker gaat om 6.00 uur en dan staat Allard Castelein met een glimlach op. Waarschijnlijk is dat omdat hij een heel leuke baan heeft: hij is de baas van de haven. Lotte (10) en Ise (11) interviewden hem voor Kidsweek en de Havenkrant mocht drie vragen lenen.



FOTO: ANNE REITSMA

1

Hoe ziet een gemiddelde werkdag eruit?

'Ik sta om 6:00 op. Dan ga ik een half uur hardlopen langs de rivier. Om 7:15 kom ik aan op mijn kantoor. Ik lees mijn e-mails en vanaf 8:30 heb ik afspraken en praat ik met mensen over alles wat er in de haven gebeurt. Ik praat bijvoorbeeld met bedrijven en met ministers uit het binnen- en buitenland. Ook 's avonds heb ik vaak nog vergaderingen.'

2

Werken er evenveel jongens als meisjes in de haven?

'Nee, jammer genoeg niet! Het idee bestaat dat werken in de haven zwaar mannenwerk is. Maar er is juist heel veel werk waar meisjes erg goed in zijn. Bijvoorbeeld in de controlekamer, waar je via grote schermen en een joystick de lading van een schip in- en uitlaadt. Of het besturen van een drone die over de haven vliegt en controleert of het gebied veilig is, er geen brand of geen vervuiling is.'

3

Ziet het werk in de haven er over een paar jaar anders uit?

'Aan de buitenkant zal er niet veel veranderen, aan de binnenkant wel. Dat kun je vergelijken met een elektrische auto. Die ziet er aan de buitenkant hetzelfde uit als een benzineauto, maar binnenin ziet-ie er heel anders uit. Zo zal het ook in de haven zijn. Er wordt steeds meer digitaal gedaan. Zo kunnen we veiliger en sneller werken. Dat betekent niet dat er minder werk is, er komen juist steeds meer banen bij! We hebben dus veel slimme jongens en meisjes nodig die in de haven willen komen werken.'

?

Benieuwd wat de president-directeur van het Havenbedrijf Allard Castelein het belangrijkste vindt aan zijn werk en wat hij niet zo leuk vindt? Lees dan het hele interview in Kidsweek. Kidsweek wordt landelijk verspreid in week 37. kidsweek.nl

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Waarom zijn er eigenlijk Wereldhavendagen?

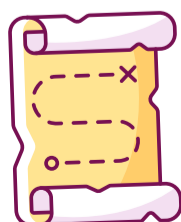
Ben je er zelf weleens geweest, de Wereldhavendagen? Sinds 1978 wordt dit evenement elk jaar gehouden. Wat begon als Open Havendag voor het publiek groeide uit tot een drie dagen durend spektakel in de eerste week van september. Allemaal om de Rotterdamse haven in de schijnwerpers te zetten. De Wereldhavendagen is voor iedereen; voor jong en oud. Jaarlijks komen er honderdduizenden mensen naartoe. Veel hè?! Normaal gesproken zie je niet wat er allemaal gebeurt in de grootste haven van Europa. Dankzij de Wereldhavendagen krijg je wél een kijkje achter de schermen. Er is van alles te beleven. Je kunt een excursie maken naar een bedrijf of de online show bekijken met allerlei interessante havengasten. Of gewoon lekker struinen over de Rotterdamse kades en genieten van de schepen die passeren. Dit jaar wordt de Wereldhavendagen alweer voor de 44^e keer gehouden, maar vanwege corona iets anders dan normaal (zoals je in deze special kunt lezen). Kom je ook?

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.



Escape room-fans opgelet

Een nieuw onderdeel op de Wereldhavendagen is een Real Life Game in de Schiecentrale. Dit is een interactief spel voor teams van vier spelers. Boek snel je groepsticket!



Deze Real Life Game is een soort escape room, maar dan net even anders. De naam zegt het al: Real Life, oftewel, het echte leven. Je beleeft in dit spel dan ook gebeurtenissen zoals ze daadwerkelijk kunnen plaatsvinden. In dit geval: Nederland gaat langzaam weer open en dat wordt gevierd. Echter, er kan geen bier worden gebrouwen vanwege een



tekort aan grondstoffen. Bierbrouwers en horeca-ondernemers schieten in de stress en hebben al hun hoop gevestigd op jou en je teamgenoten. Jullie levensechte

opdracht: ervoor zorgen dat de grondstoffen op tijd aankomen bij de containerterminal zodat het brouwen snel kan worden hervat. Jullie hebben een uur om dat voor elkaar te krijgen. Goed samenwer-



ken en stalen zenuwen zijn daarbij een pre.

Je kunt deze Real Life Game spelen in de Schiecentrale met vier personen per team. Voor het spelen is één groepsticket nodig. Uiteraard zijn de algemene coronaregels van toepassing. Kijk snel op de website om een ticket te kopen voor een tijdslot: wereldhavendagen.nl **Real Life Game - Port Edition** vr 3, za 4 & zo 5 sept

De navel van Hoek van Holland

Voor Peter de Krom komt alles samen bij snackbar De Pier in Hoek van Holland. Niks mooier dan met een raspatatje in je hand naar de passerende schepen in het avondlicht kijken, aldus de fotograaf, bunkerspecialist én geboren en getogen Hoekenees.

Als kind kwam ik al bij deze snackbar. En behalve een likje verf en nieuwe planken is er in essentie niets veranderd. Het is een prachtig plekje, pal aan het water. Bij laag tij ontstaan er modderige poeltjes die snel opwarmen in de zon. Daar ging ik vroeger zwemmen met mijn hond. En dan na afloop een patatje eten, leunend tegen de aanpalende bunker, kijken naar de schepen die de Maasmonding binnenvaren, de zwanen die op het water ronddobberen. Prachtig, altijd weer, zeker in de zomer als de zon ondergaat in het hart van de Waterweg. Voor mij is het ook een symbolische plek: De Pier als onveranderlijk baken in een vergankelijk dorp. Een dorp dat mee moet met zijn tijd én 'grote baas' Rotterdam – zeker nu de Hoekse Lijn Rotterdam nog dichterbij brengt – maar zich tegelijkertijd hardnekkig verzet tegen opge-

drongen veranderingen. Als een soort Gallië binnen het Romeinse rijk, haha. En dat maakt Hoek van Holland ook zo fascinerend, een plek waarnaar ik blijf terugkeren. Eerst jarenlang voor mijn fotografieprojecten en tegenwoordig voor Cocondo, een initiatief om oude bunkers te transformeren tot plekken waar je kunt overnachten.

Ook daarvoor werd het zaadje geplant bij de snackbar, die tegen een bunker aanstaat. Dat begon rond mijn veertiende met het verkennen en tekenen van zoveel mogelijk bunkers in de omgeving. Die hobby is uitgegroeid tot een missie die de fotografie heeft verdrongen: met onze stichting willen we de bunkers langs de Nederlandse kust behouden door ze een eigentijdse bestemming te geven. Want ze vertellen ons een belangrijk verhaal. Onze 'proefbunker' ligt in Hoek van Holland, op loopafstand van snackbar De Pier!

Doe jij Peter na en slaap je binnenkort in een bunker?

Peter de Krom is een van de drijvende krachten achter Cocondo, een project om oude bunkers een nieuwe bestemming

te geven. Bij wijze van proef is een voormalige telefoonbunker in Hoek van Holland getransformeerd tot een ecologisch en duurzaam

gezinsverblijf met een bijzondere geschiedenis. Je slaapt hier in een verhaal. Meer informatie of boeken via: cocondo.nl

Werk in de haven

'Ik draag een steentje bij aan een toekomst met schonere brandstoffen'

De werkweek van een process engineer Tes Apeldoorn

Tes Apeldoorn is process engineer bij Neste: producent van hernieuwbare diesel gemaakt van afval- en reststromen. '100 procent industrieel met een groen hart.'

Maandag

'Onze raffinaderij op de Maasvlakte is de grootste hernieuwbare brandstof-fabriek van Europa. Hier maken we onder meer hernieuwbare diesel uit afval- en reststoffen, zoals gebruikt frituurvet. Ik ben verantwoordelijk voor mijn eigen stukje van de fabriek: de voorbehandeling. Wij zuiveren de afval- en reststromen die bij ons binnenkomen. Gebruikt frituurvet moeten we bijvoorbeeld ontdoen van zouten voordat het door kan naar onze raffinaderij, waar we er hernieuwbare diesel van maken.'

Dinsdag

'Net zoals iedere ochtend log ik vanuit huis allereerst in de fabriek in. Ik bekijk de grafieken die het proces weergeven en lees de rapportages van de ploegdienst in de raffinaderij. Voor anderen wellicht abracadabra, maar ik zie hierdoor in één oogopslag of de fabriek als een zonnetje loopt of dat er opvallende dingen zijn waar ik iets mee moet. Denk aan een grondstof die volgens de systemen nog niet zuiver is. Ik check of



dat inderdaad zo is, of dat het systeem misschien een verkeerde conclusie trekt.'

Woensdag

'Ik start met een overleg met de andere process engineers. Dat doen we drie keer per week. We zijn allemaal verantwoordelijk voor een klein stukje van de fabriek, maar die verschillende puzzelstukjes moeten natuurlijk wel goed in elkaar vallen.'

Donderdag

'Een gesprek met mijn leidinggevende over de toekomst van het bedrijf. Ik werk hier nu zes maanden en al mijn passies komen hier samen: Neste is een voortuitstrevend bedrijf met de focus op duurzaamheid. Een 100 procent industrieel bedrijf met een

groen hart. Het voelt goed dat ik met mijn werk een steentje bijdraag aan een toekomst met schonere brandstoffen. Ik hoop dat we steeds 'viezere' grondstoffen kunnen 'schoonmaken' en zo gebruiken om er uiteindelijk schone brandstof van te maken. Al vanaf vwo 4 wist ik dat ik chemische technologie wilde studeren, chemie vond ik toen al machtig interessant. Ik wilde bijvoorbeeld weten hoe en waarom de lucht rood wordt als de zon ondergaat. 's Avonds heb ik een online pubquiz geregeld voor collega's, om elkaar nog beter te leren kennen.'

Vrijdag

'De hele week werkte ik vanwege corona vanuit huis, maar vandaag ben ik op onze raffinaderij. Ik heb buiten meegelopen. Thuis zie ik de fabriek vanaf tekeningen en 3D-modellen en het is natuurlijk wel zo leuk en nuttig de raffinaderij af en toe in het echt te zien!'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten analytisch, assertief, flexibel, leergierig, gedreven. Bij Neste is men altijd op zoek naar nieuw talent, Tes kwam binnen na een open sollicitatie

Opleiding chemische technologie aan de TU Delft

Meer info neste.nl

FOTO: BOUDEVIN BOLLMANN

#STOEREHAVENBEROEPEN Techneut in droogijsfabriek

Een uitgevallen robotarm of productie-buis? Cor Kooij van droogijsfabriek Nippon Gases CO₂ in Dordrecht krijgt ze weer aan de praat. 'Ik loop de hele dag van hot naar her.'

'Ik doe van alles. Ben productiemanager, maar doe ook het onderhoud van de machines. Een noodzakelijke combinatie nu de vraag naar ons product, droogijs, flink toeneemt. Droogijs is ideaal om bederfelijke waar koel te houden tijdens het transport, zonder gedoe met smeltwater. Denk aan het transport van coronavaccins. Maar ook de bezorgwagentjes van online-supermarkt Picnic gebruiken droogijs op hun bezorgroutes. En nu de luchtvaartsector weer aantrekt, neemt de vraag naar droogijs nog verder toe.

We produceren momenteel zo'n twaalf miljoen kilo droogijs per jaar en werken aan verdere uitbreiding. Zo komen er weer twee machines bij en we hebben sinds kort een recovery unit. Die vangt tijdens het proces een deel van de verloren CO₂ op om te hergebruiken in het proces. Maar meer machines betekent ook meer onderhoud. Je hebt dagen dat het aantal storingen meevalt. Maar er zijn ook dagen dat er van alles misgaat. Het productieproces begint om zes uur 's ochtends en stopt om twaalf uur 's avonds. Dat betekent dat een storing soms direct moet worden opgelost en ik 's avonds laat nog op pad ga. Het mooiste aan mijn werk? Als ik aan het eind van de middag naar huis ga en er niemand meer belt voor een storing. Dan weet je dat je overdag goed werk hebt geleverd en ze 's avonds zonder problemen kunnen doordraaien.'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten flexibel, proactief, technisch
Opleiding mbo hydrauliek, pneumatiek en elektronica
Meer info nippongases.com



Deze foto van Cor zie je ook op de foto-expositie op de buitengevel van het Maritiem Museum van 28 aug t/m 30 sept.

HOE MAAK JE DROOGIJS?

Droogijs ontstaat wanneer je vloeibare CO₂ onder hoge druk samenperst. Er ontstaan dan korrels die je vervolgens weer kunt samenpersen tot staafjes, schijven of blokken droogijs. Droogijs is -80 graden Celcius; zodra het 'smelt', verandert het weer in gasvormige CO₂.

FOTO: ANNE REITSMA

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 385.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- maritiemevacaturebank.nl
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamshaven.nl



De haven staat om jou te springen!

De havenbanen liggen voor het oprapen. Van technici tot sjorders en kraanmachinisten: werkgevers zijn hard op zoek naar geschikt personeel. Deze drie aanpakkers kwamen per toeval in de haven terecht. En vonden er hun droombaan.

DENNIS, KRAANMACHINIST

'Laatst ontstond een file in de Rotterdamse haven toen het vastgelopen containerschip de Ever Given in het Suezkanaal weer ging varen. Toen hebben we flink wat nachtdienstjes gedraaid. Dat was aanpoten, maar uiteindelijk ook precies de reden waarom ik van dit werk hou. We konden bijna geen containers kwijt op het depot, dus dan moet je gaan schuiven. Hier nog een gaatje, daar nog wat ruimte. En op het hoogtepunt van de drukte krijg je te horen: we hebben die containers daar nodig, maar er staan dertig bakken voor. Dan moet je snel een plan bedenken. Eerst die auto's verderop wegwerken om plek te maken en dan die bakkies uitgraven. Het is een beetje tetrissen met containers. Een leuk spelletje, maar vergis je niet: het is megaverantwoordelijk. Je slingert wel een container van tussen de 2180 en 3820 kilo over het depot. Ik hou van die hectische sfeer, lekker bezig zijn. Het is het grootste cliché in Rotterdam, maar daarom niet minder waar: niet lullen, maar poetsen. Ik zou echt niet anders willen. Afgelopen februari was ik twintig jaar in dienst. Dat ik het zo lang volhoud, komt door de afwisseling. En dat uitzicht vanaf de kraan is natuurlijk schitterend.'

Bedrijf: United Waalhaven Terminals
Opleiding: lasopleiding, via stage bij United Waalhaven Terminals terechtgekomen
Salaris: een beginnend kraanmachinist verdient € 2550 exclusief toeslag voor ploegendienst.
Meer info: uwterminals.com



ALEX, CONTAINERMONTEUR

'Of containers ook kapot kunnen, vragen mensen als ik vertel wat ik doe. Wat denk je zelf, reageer ik dan. Zo ongeveer alle spullen die in je huis staan, zijn er ooit in vervoerd. Dag in dag uit zitten ze nokvol producten. En grote grijpers tillen ze van de kade naar het schip en weer terug. Dus ja, dan komt er wel eens een gaatje in. Al vanaf m'n zestiende repareer ik containers. Ik liep stage en m'n oom hoorde wat m'n salaris was. Hij zei: 'In de containers verdien je 400 gulden meer.' De maandag erop pakte ik m'n fietsje en reed vanaf de Maasboulevard naar de Botlek. Dat fietstochtje van 45 minuten maak ik nu al 16 jaar iedere dag. Als kleine jongen wist ik al dat je mij niet achter een computer moest zetten. Ik ben graag buiten. In het voorjaar met een zonnetje op mijn giechel, in de winter handschoenen aan en gaan. En aan het einde van de dag alle containers weer helemaal als nieuw zien staan, dat is lekker hoor. En die sfeer onderling, heerlijk. Een beetje slap ouwehoeren en uiteraard wordt iedere tekortkoming benadrukt. Maar aan het eind van de dag weet je: op deze jongens kan ik bouwen.'

Bedrijf: United Waalhaven Terminals
Opleiding: Its-bouwtechniek niveau C
Salaris: een leerling-monteur verdient het minimumloon. Een monteur start met een salaris van € 2350.
Meer info: uwterminals.com



RAYMOND, SAFETY SERVICE MANAGER

'Ik raakte in de kroeg aan de praat met iemand die vroeg of het me leuk leek om op een schip te werken. Zijn bedrijf zocht leerling-monteurs om aan boord en op boorplatforms over de hele wereld brandbestrijdingsmiddelen te controleren. Dat gesprek is inmiddels 20 jaar geleden en sindsdien heb ik alle hoeken van de wereld gezien. Als je een cruiseschip controleert, vaar je gewoon vier weken mee. Aan het eind van de tocht heb je dan zo'n beetje alle 600 brandblusmiddelen gecontroleerd. Inmiddels geef ik leiding aan de servicemonteurs. Want een paar weken van huis is gaaf als je jong bent, maar met twee jonge kinderen vond ik het minder. Maar als het druk is, trek ik nog steeds m'n uniform aan en ga ik op pad hoor. Dat is nog steeds het allerleukst. De imposante machinekamer, op de brug: het blijft bijzonder. Als monteur moet je stevig in je schoenen staan. Je moet kunnen zeggen: de boel is niet op orde, zo kun je niet weg. We zoeken altijd nieuwe monteurs. Ik kwam zelf meteen van school toen ik ruim 20 jaar geleden. Je begint als leerling, maar met inzet en interne opleidingen ligt de haven aan je voeten voor je het weet.'

Bedrijf: Survitec
Opleiding: on-the-job
Meer info: survitec-jobs.com/vacancies of stuur je cv naar raymond.meijer@survitecgroup.com

HAVENWERK IS ER VOOR ALLE OPLEIDINGSNIVEAUS

Vmbo: met een vmbo basis, kader of gl-advies kun je naar het vmbo op het Scheepvaart en Transport College (STC).

vmbo-stc.nl

Mbo: van matroos binnenvaart tot medewerker maritieme techniek. STC heeft verschillende mbo-opleidingen die opleiden tot een baan in de haven. **mbo-stc.nl**

Hbo: op het Rotterdam Mainport Institute (RMI) vind je 4 opleidingen op het gebied van scheepvaart, scheepsbouw, havens en logistiek. **rotterdammainportinstitute.nl**

Master: Hogeschool Rotterdam biedt vanaf september de Engelstalige master 'Shipping & Transport' aan over bedrijfskunde op maritiem en logistiek gebied. **hogeschoolrotterdam.nl/opleidingen/master/shipping-and-transport/voltijd**

MOEILIK VERVULBARE HAVENVACATURES

Of het nu gaat om engineers, ict'ers, monteurs of binnenvaartschippers. De bedrijven in de haven staan te springen om nieuwe mensen. En het aantal vacatures blijft groeien. Dit blijkt uit het Arbeidsmarktonderzoek Haven- en Industrieel Complex Rotterdam-Rijnmond, uitgevoerd door bureau SEOR onder ruim 120 bedrijven. Zo heeft 70 procent van de ondervraagde bedrijven moeilijk vervulbare vacatures. Het gaat daarbij vooral om banen in de havenindustrie en het technisch onderhoud. Maar ook de sectoren transport & logistiek en maritieme dienstverlening kampen met een tekort aan (gekwalficeerd) personeel. Voorlopig zal deze krapte op de arbeidsmarkt aanhouden, zo is de verwachting.

AGENDA

Lekker op stap in de haven



Port Pavilion

Heb jij het gloednieuwe haveninfopunt aan de Schiedamsedijk al bezocht? Bekijk hier o.a. de de elf meter lange fotomaquette met interactieve projectie. Uitstekend te combineren met het naastgelegen Maritiem Museum. Port Pavilion, Schiedamsedijk 68, Rotterdam.

Augustus

Poëzie Lagogo

Literatuur- en poëzie-enthousiast? Heb jij het gloednieuwe haveninfopunt aan de Schiedamsedijk al bezocht? Bekijk hier o.a. de de elf meter lange fotomaquette met interactieve projectie. Uitstekend te combineren met het naastgelegen Maritiem Museum. Port Pavilion, Schiedamsedijk 68, Rotterdam.



Wonderlijk Delfshaven

Op 17, 18 en 19 sept vormt Historisch Delfshaven – vrij letterlijk – het toneel voor dit theaterfestival. Met zes voorstellingen op zes verschillende plekken. Ook mogelijk in combinatie met een culinair arrangement. Tickets vanaf €15. Reserveren via: wonderlijkdelfshaven.nl

Kidsrondleiding smokkelwaar

Op zo 26 sept en zo 22 okt van 13:30-14:15 uur is er een speciale kidsrondleiding in het Belasting & Douanemuseum. Met spannende smokkelverhalen uit de tijd dat Napoleon de baas was in Nederland. Kijk op: bdmuseum.nl



Maritiem Festival

In het weekend van 4 & 5 sept is de museumhaven aan de Rotterdamse Leuvehaven het decor voor een Maritiem Festival. Bekijk de historische vloot en bezoek de werkplaatsen van de smid, timmerman en touwslager. Zwabber het dek of maak een eigen zeil. De steiger sluit pas om 20 uur. Kijk op: maritiemmuseum.nl

Fossielenweekend

FutureLand staat in het weekend van 25-26 sept volledig in het teken van fossielen. Met onder andere workshops en lezingen van experts. Vergeet niet om je eigen vondsten mee te nemen. Kijk op futureland.nl voor meer informatie

Oktober

Themadag douane

Hoe speur je smokkelwaar op in de haven, te midden van al die duizenden containers? Douaniers lichten een tipje van de sluier op tijdens hun bezoek aan FutureLand op za 23 okt. Reserveren op: futureland.nl

Havenfietstour

Verken de haven per fiets. Onder begeleiding van een gids trap je zeventien kilometer, langs moderne terminals en havenhistorie. Op za 28, zo 29, za 4 sept & zo 5 sept van 10:15-13:15 uur. Kosten: € 32. Boeken via: insiderotterdam.com

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? Jammer hè!? Gelukkig vind je online niet alleen een uitgebreid archief met oude edities, maar ook extra artikelen en video's. Schrijf je dus gratis in voor de Havenkrant-nieuwsbrief via havenkrantonline.nl. Zo blijf je op de hoogte van alles in en rondom de haven: recreatie, innovatie, werk, veiligheid. Te bekijken op je computer, tablet of smartphone. Ook op Instagram pak je je portie haven mee via @havenrotterdam. In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online



Ren je rot tijdens Harbour Run 2021

W e moeten rennen, springen, vliegen, duiken, vallen, opstaan en weer doorgaan. Als je niet beter wist, zou je denken dat het bekende liedje van Herman van Veen een lofzang is op de Harbour Run. Na een jaartje noodgedwongen te hebben overgeslagen, gaat deze unieke obstacle run in 2021 gelukkig weer door. Voor 3 oktober zijn er twee parcoursen uitgezet, eentje van 6 en eentje van 10 kilometer, over een avontuurlijk haventerrein. Klimmen over containers, springen over hekken, sjouwen met gewichten, je kunt het zo gek niet bedenken. Wil je deze sportieve uitdaging aangaan, schrijf je dan snel in. Als individuele renner of formeer een business team. Wacht niet te lang, de belangstelling is elk jaar groter dan het aantal deelnemersplaatsen. Ga snel naar: harbourrun.nl

Lanceer je haven-carrière op het Navingo Career Event

G eef je (haven)carrière een boost op het Navingo Career Event op 26 en 27 oktober. Dit evenement wordt weliswaar gehouden in RAI Amsterdam, maar je vindt hier ook talloze werkgevers die actief zijn in de Rotterdamse haven. En ver daarbuiten. Want de maritieme, offshore en energiesector beperkt zich zelden tot de landsgrenzen. Ga in gesprek met werkgevers, bezoek presentaties, doe de LinkedIn-check en vind – wie weet – jouw droombaan! Inschrijven via: navingocareer.com



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 566.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur),
Tina van Leeuwen (eindredacteur),
Gijs Warmenhoven, Marjan van der Marel, Tie Schellekens,
Romy Pepermans (stagiaire)
(Havenbedrijf Rotterdam);
Fieke Walgreen, Rody van der Pols,
Maureen Land (Maters en Hermesen communicatie en journalistiek).



Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant
[@portofrotterdam.com](mailto:portofrotterdam.com)