



# HAVENKRANT

Port of Rotterdam

SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HET HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 42 • JAARGANG 11 • JUNI 2019



## Monteur in de lucht

p.4



**10 jaar Havenkrant**  
Hoe is het nu met liefdeskoppel Arnold en Nicoline?  
p.2



**Zonne-energie**  
in het havengebied  
p.3



**Win!**

Een minicruise naar York p.6



**10 JAAR**  
FUTURELAND

**BEZOEK DE TENTOONSTELLING: DE HAVEN WERKT!**  
p.9

## ONDERTUSSEN IN de haven

10-04-2019 • 14:30 uur



FOTO: MINISTERIE VAN DEFENSIE

**C**onsternatie in de haven! Helikopters en speedboten met zwaar-bewapende mariniers betreden een gekaapt schip om de bemanning te bevrijden. Wees gerust: dit gebeurde niet echt. De Rotterdamse haven was in april het decor van een grote havenbeschermingsoefening. Tijdens Port Defender Rotterdam trainden de Koninklijke Marine, Koninklijke Luchtmacht,

Dienst Speciale Interventies (DSI), het Havenbedrijf Rotterdam, Politie Eenheid Rotterdam en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond samen, zodat zij bij een groot incident of terrorismedreiging snel en samen kunnen handelen. Een verhoogde dreiging in de haven dus, maar dan als basis voor een oefening. Zo schakelde de DSI een bewapende terrorist uit en werden 130 gijzeld

leerlingen van de opleiding Veiligheid & Vakmanschap bevrijd. En op de derde dag als slotstuk een schietpartij en een gijzeling van 'nietsvermoedende' passagiers op een veerboot.

**Wil je meer spectaculaire foto's terugzien van de oefening? Kijk op Instagram onder #portdefender**



## 10 JAAR Havenkrant

# Hoe is het nu met... Arnold en Nicoline?

De Havenkrant bestaat tien jaar. In deze rubriek blikken we terug op enkele mooie verhalen. Zoals Arnold (71) en Nicoline (67), die elkaar aan boord van cruiseschip ss Rotterdam ontmoetten en verliefd werden.

**M**eteen maar het goede nieuws: 'We zijn nog steeds samen, hoor! In februari zijn we veertig jaar getrouwd', vertelt Nicoline. Het stel leerde elkaar kennen tijdens hun werk op cruiseschip ss Rotterdam. Zij was stuurvrouw, hij scheepswerktuigkundige. Nog steeds gebruiken ze typische scheepvaart-uitdrukkingen. Als de muziek bijvoorbeeld te hard staat, zeggen ze 'tien plus zeven plus twee.'

Dit snapt niemand, maar verwijst naar de turbines die schudden als de muziek aan boord te hard stond.

Nicoline: 'Tegenwoordig eisen stellen

dat ze samen op hetzelfde cruiseschip mogen werken. Vroeger werd je uit elkaar gehaald. Zo was ik op wereldreis met de Rotterdam, terwijl Arnold op de Nieuw Amsterdam werkte. We hadden elkaar bijna vier maanden niet gezien en toen konden we in Acapulco vijf uurtjes bij elkaar zijn. Vreselijk, zo kort!' Dat ze elkaar zo weinig zagen, is ook een van de redenen dat ze zijn gestopt met dit werk.

**'Nu gaan we lekker zelf op cruise'**



**Lees het verhaal uit Havenkrant 3 op havenkrantonline.nl**

Inmiddels zijn de rollen omgedraaid. Nu het echtpaar gepensioneerd is, gaan ze lekker zélf op cruise. Eind deze maand varen ze vanaf Venetië naar Griekenland. 'Heerlijk, je wordt gepamperd aan boord.' Eerder gingen ze per cruiseschip vanaf Vuurland naar Antarctica, via de Falklandeilanden. 'Pinguïns die van bergjes ijs afglijden: we hebben het allemaal gezien! Het was prachtig daar aan het einde van de wereld.'

Op de Rotterdam komen ze nog jaarlijks, voor de nieuwjaarsborrel. Ook volgen ze de Facebookgroep van mensen die ooit op de Holland-Amerika-lijn voeren en spreken ze regelmatig af met een groepje oud-collega's. De reislust zit er nog steeds in, al zit er een rem op omdat Nicoline ziek is. 'Maar we maken er het beste van en blijven optimistisch.'



## CO<sub>2</sub>- neutrale haven

**We willen in 2050 een CO<sub>2</sub>-neutrale haven en daarvoor moeten we nog veel stappen zetten. Er is nog geen klimaatakkoord en deelnemers aan het debat over de klimaatverandering lijken steeds meer van mening te verschillen over de aanpak. Allard Castelein, president-directeur van het Havenbedrijf Rotterdam, vindt dat we kostbare tijd verspillen.**

'Het debat over de aanpak van klimaatverandering ontspoorde; extreme standpunten krijgen veel aandacht, zelfs als ze niet gebaseerd zijn op feiten. Complexe vraagstukken worden versimpeld, het 'redelijke midden' wordt niet meer gehoord. De discussie in zowel politiek als media spitst zich voornamelijk toe op wel of geen CO<sub>2</sub>-heffing, waardoor er wat mij betreft een te eenzijdig beeld ontstaat.'

**WE  
VERSPILLEN  
KOSTBARE  
TIJD**

De energietransitie gaat verder dan de vraag hoe we de uitstoot kunnen terugdringen.

Het moet gaan over de vraag wat voor industrie we hier willen en wat we moeten doen om die te krijgen. Ik mis in het debat nu een inspirerend voorbeeld van een land en een industrie die voorop lopen in het ontwikkelen van nieuwe schone bedrijvigheid. We komen niet vooruit en dat dreigt een rem te worden op de voortgang en op een gezond vestigingsklimaat. Ik vergelijk de situatie met watertrappen: we zijn druk bezig, verbruiken veel energie maar komen niet verder. Zo verspillen we kostbare tijd.

In de haven gaan we ondertussen gewoon door en zetten we nog steeds in op een CO<sub>2</sub>-neutrale haven in 2050. Samen met onze partners zijn we hard bezig om randvoorwaarden te creëren zodat een nieuwe industrie zich hier vestigt en investeert. Stap voor stap bouwen we aan de verduurzaming van het havenindustrie-complex. Zo bunkerden in de haven onlangs voor het eerst ter wereld twee schepen met duurzame biobrandstof, werken we aan de afvang en opslag van CO<sub>2</sub> in lege gasvelden onder de Noordzee en onderzoeken we de bouw van de grootste groene waterstoffabriek van Europa. Door veel van dit soort verschillende initiatieven te blijven verwelkomen zijn we ook in de toekomst een belangrijke en duurzame motor voor de Nederlandse economie en werkgelegenheid.'

[portofrotterdam.com/energietransitie](http://portofrotterdam.com/energietransitie)

## GESPOT Bio binnenvaart

Dit is niet zomaar een binnenvaartschip op weg naar de Rotterdamse haven. Nee, de 'For Ever' vaart volledig op biobrandstof, en dat is een primeur. Bierbrouwer Heineken wil het transport milieuvriendelijker maken en vervoerde in maart voor het eerst bier vanaf de brouwerij in Zoeterwoude naar de haven met brandstof gemaakt van afvalolie uit de industrie en houtafval. Met dit milieuvriendelijk vervoer is er een CO<sub>2</sub>-reductie van 90 procent in vergelijking met fossiele brandstof. Het bedrijf GoodFuels, dat deze brandstof produceert, wil straks ook biobrandstof aan zeeschepen verkopen. Het Havenbedrijf Rotterdam moedigt dit soort initiatieven aan en stelt de komende vier jaar vijf miljoen euro beschikbaar voor projecten om CO<sub>2</sub>-uitstoot van de scheepvaart te verminderen.



vroendelijk vervoer is er een CO<sub>2</sub>-reductie van 90 procent in vergelijking met fossiele brandstof. Het bedrijf GoodFuels, dat deze brandstof produceert, wil straks ook biobrandstof aan zeeschepen verkopen. Het Havenbedrijf Rotterdam moedigt dit soort initiatieven aan en stelt de komende vier jaar vijf miljoen euro beschikbaar voor projecten om CO<sub>2</sub>-uitstoot van de scheepvaart te verminderen.

FOTO: GOODFUELS

# Haven 4045

**Elk havennummer zijn eigen verhaal.** Onder dit havennummer voer zaterdag 20 april voor het eerst een schip met een diepgang van 15 meter dit deel van de Rotterdamse haven binnen. Het was de tanker Delta Mariner die bij Koole Terminal Botlek arriveerde, een

bedrijf gespecialiseerd in opslag en transport van vloeibare lading. De aankomst was de officieuze opening van de verdiepte Nieuwe Waterweg, een project van Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Het water moest anderhalve meter dieper worden, over een lengte van vijftientig kilometer. Deze zomer worden nog op drie plekken leidingen verwijderd en dan is de verdieping van de Nieuwe Waterweg en Botlek afgerond. Hierna kunnen schepen met een diepgang tot 15 meter onder normale omstandigheden de Botlekhaven binnen varen. [tiny.cc/nieuwewaterweg](http://tiny.cc/nieuwewaterweg)

# Deze plekken in de haven geven energie

Vanaf de grond zie je ze niet, maar ze liggen steeds vaker op daken van bedrijven in de haven: zonnepanelen. Goed nieuws: want de zon is een van de meest duurzame energiebronnen van de haven.



Op het dak van Cool Port vormt een aantal zwarte zonnepanelen samen het woord Kloosterboer.

**D**aken vol met zonnepanelen: een mooie ontwikkeling, vindt Michel Bresser, gebiedsmanager én 'manager zon' bij het Havenbedrijf Rotterdam. 'Hernieuwbare energie zoals wind en zon is cruciaal om de haven te verduurzamen. We vinden het daarom belangrijk dat de bedrijven waar mogelijk gebruikmaken van zonne-energie.' Dat 'waar mogelijk' wil hij graag extra benadrukken. Je kunt namelijk niet altijd zonnepanelen plaatsen. 'Daken moeten voldoen aan een aantal eisen, het dak moet bijvoorbeeld genoeg draagkracht hebben, de aansluiting van het gebouw op het elektriciteitsnet moet groot genoeg zijn en de panelen moeten vijftien jaar kunnen blijven liggen.' Samen met een team geeft Michel daarom voorlichting aan bedrijven die zonne-energie willen gebruiken, want: er is genoeg potentie op de daken in de haven. Steeds meer bedrijven voorzien daken van zonnepanelen. Logisch, want het is een aantrekkelijke manier om te verduurzamen. Dit kan tegenwoordig vaak zonder dat bedrijven daar zelf veel in hoeven te investeren.

## 4 voorbeelden in de haven

**1 Koele aardbeien** Als er één plek in de haven is waar veel energie welkom is, dan is het wel Cool Port. In de koel- en vriesloods van Kloosterboer worden fruit en andere voedingsmiddelen gekoeld én bevroren opgeslagen. De locatie in de Eemhaven heeft genoeg ruimte op het dak voor zonnepanelen: het dak is 27.000 m<sup>2</sup> groot. 'We hebben bijna 11.000 panelen liggen', vertelt projectmanager Jeffrey van der Krogt. De panelen zorgen voor een jaarlijkse energieopbrengst van 2,93 megawatt (MW), gelijk aan het verbruik van 737 huishoudens. Jeffrey: 'Zonnepanelen wekken vooral stroom op tijdens warme dagen en wij gebruiken op die dagen ook veel stroom om de loods koel te houden. Voor ons is het interessant dat we de opgewekte energie direct kunnen gebruiken.' Op een goede dag

### BRON VAN ENERGIE

De huidige panelen in de haven wekken zo'n 7 megawatt (MW) op. Ter vergelijking: 1 MW levert genoeg elektriciteit op voor ongeveer 300 huishoudens. Voor het installeren van 1 MW aan zonnepanelen is ca. 1 hectare (10.000 m<sup>2</sup>) aan (dak) oppervlakte nodig. 1 hectare is ongeveer 1,4 keer de oppervlakte van een voetbalveld.

kan de locatie de hele dag op zonne-energie draaien. Tijdens piek uren biedt de zon zelfs zoveel energie dat het bedrijf stroom kan terug leveren aan het netwerk. 'Ik kan het gebruik van zonnepanelen absoluut aanraden. Het is een investering die je niet heel snel terugverdient. Maar als familiebedrijf kijken wij naar de lange termijn: dan verdient deze investering zich wel terug. Een voordeel is ook dat de overheid vijftien jaar lang subsidie biedt.' Een leuk detail: op het dak van Cool Port vormt een aantal zwarte panelen samen het woord Kloosterboer.

### 2 Flinterdun folie

Vopak heeft vooral tankdaken tot zijn beschikking. En die zijn anders dan daken op loods en kantoren. Tankdaken zijn rond en schuin en kunnen niet zomaar zwaar worden belast. Het bedrijf kijkt daarom verder dan zonnepanelen die geschikt zijn voor gewone daken. Het tankopslagbedrijf heeft onlangs het flexibele, dunne en lichtgewicht Solar Powerfoil op het tankdak van een opslagtank bij Vopak Vlaardingen geplaatst. De belangrijkste producten die bij deze terminal worden bewaard,

zijn eetbare oliën. 'Er is aardig wat energie nodig om deze producten op te slaan en te verpompen, omdat veel eetbare oliën gemakkelijk stollen in ons klimaat', zegt Ard Huisman, Managing Director Vopak Vlaardingen. 'Deze Solar Powerfoil is, naast isolatie, een van de maatregelen die we momenteel testen om te zien hoe we onze CO<sub>2</sub>-footprint verder kunnen verminderen.'



Solar powerfoil op een tankdak van Vopak.

### ZELF OOK ZONNE-ENERGIE OPWEKKEN?

Veel tips en informatie vind je hier:

[tiny.cc/zonnepanelenrotterdam](http://tiny.cc/zonnepanelenrotterdam)

Als de test succesvol blijkt, kunnen ook andere tankdaken en tankwanden van zonnefolie worden voorzien.

### 3 Daken van de haven

Niet alleen bedrijven in de haven hebben daken om zonnepanelen op te leggen, ook het Havenbedrijf Rotterdam heeft een aantal bedrijfspanden die worden voorzien van zonnepanelen. Op Maasvlakte Plaza en de Scheepsbouwloods op RDM ligt al voor 0,56 MW aan panelen. Op ruim twintig van die panden blijken panelen te kunnen worden geplaatst. Voor het plaatsen hiervan loopt een subsidieaanvraag. Door deze panden te voorzien van zonnepanelen kan het Havenbedrijf een deel van de jaarlijks gebruikte energie zelf opwekken.

### 4 Drijvende panelen

Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam willen het grootste drijvende zonnepark van Nederland in de Rotterdamse haven neerleggen. Daarvoor zoeken ze een geschikte partij. De drijvende zonnepanelen komen op de Slufter te liggen, het depot voor verontreinigde baggerspecie op de Maasvlakte. Als er een zonnepark geplaatst wordt in de Slufter, dan kan hier 80 tot 100 MW aan zonnepanelen worden geplaatst, wat gelijk staat aan het stroomverbruik van 33.000 huishoudens.

Lees meer over de drijvende panelen op Havenkrant online [tiny.cc/zonindeslufter](http://tiny.cc/zonindeslufter)

# ‘Niemand kijkt op je vingers’

Peter van Gageldonk (38) bekijkt havens vanuit een ander perspectief; hij controleert en repareert kranen op hoogte.

## OSR BREDA

In de haven zijn honderden kleine bedrijfjes actief in de maritieme industrie. Het zijn specialisten in kettingen, koppelingen, ankers en wat al niet meer. OSR Breda is gespecialiseerd in Demag-kranen. Baas Mario Weithauser geeft leiding aan zeven personeelsleden. Hij is blij met Peter, want het is moeilijk om kundige monteurs te krijgen die in de lucht willen werken. OSR Breda is een erkend keurbedrijf hijsmiddelen. Het personeel moet gediplomeerd zijn. Peter: ‘Alles wordt gekeurd. Zelf leer ik voor kraankeurmeester.’ Studeren is sowieso noodzakelijk. Ook in het werk van kraanmonteurs heeft digitalisering de nodige impact.

**i** Ook aan de slag? Check de vacatures bij OSR Breda: [tinyurl.com/osrbreda](http://tinyurl.com/osrbreda)

**P**eter is monteur bij OSR Breda. Zijn bedrijf weet alles over Demag kraansystemen die je tegenkomt op containerterminals en in de zware industrie. Op het moment van het interview werkt Peter in IJsselmonde, op de voormalige scheepswerf van Verolme, nu een bedrijventerrein. Hij moet die dag twee 20 meter lange liggers van een 16 tons kraan vervangen. Of zoals Peter dat zegt: ‘De kraan eruit, ombouwen en de kraan er weer in. *‘Business as usual, dus. Samen met mijn collega begeleid ik de machinist van de mobiele kraan om de liggers zo nauwkeurig mogelijk weg te zetten. Als dat is gelukt, kunnen we de kraan weer monteren. Vervolgens kan de loopkat met de takel erop. Tenslotte kan de elektronica worden aangesloten.’*

### Nadenken wat je meeneemt

Bijzonder aan het karwei is de hoogte waarop het werk gebeurt: vijftien meter boven de grond.

Peter voelt zich daar in zijn element. ‘Ik vind het lekker om hoog te werken. Het is er zo rustig en niemand kijkt je op je vingers.’ De monteurs werken vanuit hoogwerkers; een wagentje met bakje dat is gevestigd aan een knikarm. ‘Ik zit met mijn valgordel aangehangen aan het bakje. Veiligheid is belangrijk als je op grote hoogte werkt. Voordat je naar boven gaat, moet je goed voorbereid zijn.’ Hij somt op: een goede afzetting, burens inlichten wat er gebeurt en in je rugzak moet alleen het broodnodige, maar het juiste gereedschap zitten. ‘Als je je niet goed voorbereidt, dan blijf je de hele dag omhoog en omlaag gaan.’ Laatst reisde hij speciaal naar Barcelona, waar containerkranen verhoogd werden. OSR Breda moest ervoor zorgen dat de kabels van die kranen ook langer werden. Zoiets kan op verschillende manieren en dat moesten de monteurs ter plekke bepalen. Peter doet dit werk nu zo’n vijf jaar. Daarvoor zat hij jaren bij Defensie. ‘Ik onderhield de Apache-gevechtshelikopter.’ Maar het is onjuist om te denken dat hij

daarom zo goed tegen hoogte kan. ‘In een Apache kunnen slechts twee piloten. Daar is geen ruimte voor monteurs.’

### Hobby’s op hoogte

Peter heeft geen last van hoogtevrees, omdat hij van jongs af aan klimt en veel buiten traint. Hij doet dat nog steeds graag. Vorige winter struinde hij met een bevriende ski-instructeur in opdracht van de lokale overheid door de bergen van Mongolië op zoek naar de ideale piste om te snowboarden. ‘Zowel voor mijn werk als voor mijn hobby’s op hoogte moet je vertrouwen hebben in je materiaal en in jezelf’, vindt Peter. ‘Ik heb met klimmen nog nooit in de touwen gehangen. Dat wil zeggen dat ik die tot dusver niet nodig heb gehad.’ Peter heeft nog een dag nodig om de klus in IJsselmonde af te ronden. Daarna wacht een nieuwe uitdaging in de haven van Vlissingen. Daar staat een kolomzwenkkraan van 29 meter hoogte in het water waarvan de takel vastzit. ‘Ik moet daar ouderwets met de kooiladder omhoog om een takel los te krijgen.’

# Rotterdam raakt van bommen niet van de kaart

**Al meer dan 30 jaar zijn er op haventerreinen geen bommen uit de Tweede Wereldoorlog gevonden. Toch wordt driekwart eeuw na het einde daarvan nog steeds fanatiek naar bommen uit die tijd gezocht. En dat is belangrijk voor de veiligheid in de haven. Een nieuwe 'bommenkaart' brengt de situatie nu nog nauwkeuriger in beeld.**

Op de nieuwe kaart van de gemeente Rotterdam staan alle mogelijk niet ontplofte explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Het gaat om vliegtuigbommen ('blindgangers') en munitie. Volgens de bommenkaart is op ongeveer 230 plekken in de Rotterdamse bodem een 'verhoogde kans' op de aanwezigheid van blindgangers. Deze vliegtuigbommen liggen vooral in het havengebied, weet Joost Martens, adviseur bij de gemeente Rotterdam: 'De haven was een tactisch doel voor de geallieerden. Hier zijn honderden bommen gevallen.'

## 2.500 luchtfoto's

Voor de kaart - officieel de bodembelastingskaart conventionele explosieven - hebben vijf medewerkers van een gespecialiseerd bureau zes jaar lang in opdracht van de gemeente veel officiële documenten bekeken, waaronder archiefmateriaal van de Engelse en Amerikaanse luchtmacht en



Oud burgemeester Bram Peper (uiterst rechts) kijkt toe hoe de EOD een blindganger in de Bellevoystraat in Rotterdam-West onschadelijk maakte in 1988.

het Duitse en Nederlandse leger. Meer dan 2.500 luchtfoto's zijn gescand en geplaatst op hedendaagse digitale kaarten en vergeleken met luchtfoto's uit het begin van de Tweede Wereldoorlog. Jeroen van Meel, projectleider van het Havenbedrijf: 'Op de nieuwe bommenkaart leek in eerste instantie zo'n beetje de hele haven verdacht, maar het Havenbedrijf heeft grondig onderzoek laten

doen naar de naoorlogse werkzaamheden, zoals de aanleg en verdieping van havens en andere grootschalige grondwerkzaamheden. Op basis daarvan konden grote delen van het havengebied onverdacht worden verklaard.' Op een oudere bommenkaart uit 1988 stonden nog nauwelijks verdachte haventerreinen. Joost: 'Die was nog deels gebaseerd op kaarten van de bommenploeg die tijdens en

na de oorlog de bommen moesten opruimen. Maar die ploegen mochten de haven helemaal niet in. Dat was 'Sperrgebiet' - verboden terrein - dus daar bestond geen officiële informatie over.'

## Kostbaar onderzoek

Jeroen: 'Als we nu een haventerrein ontwikkelen, is de bommenkaart de leidraad. Blijkt het gebied waar we aan de slag gaan verdacht, dan moet er gedetecteerd worden. Dat is lastig, want dat is kostbaar en dus niet goed voor de business case.' Meestal wordt er ook niets gevonden, maar toch is dat werk niet voor niets. Joost: 'We weten dan zeker dat het gebied helemaal veilig is. Als na ons onderzoek blijkt dat het gebied helemaal schoon is, dan gaat de risicovolle plek van de kaart af.' Een mooi recent voorbeeld is de verdieping van de Nieuwe Waterweg, nodig om nieuwe generatie chemicaliëntankers en bulkcarriers in de Botlek te kunnen ontvangen. Vóór de verdieping is de bodem intensief onderzocht. Na detectieonderzoek kwamen nog eens 62 verdachte maar - naar later bleek - onschadelijke objecten naar boven. Het kostbare onderzoek leverde geen bommen op, maar de verdiepte Nieuwe Waterweg gaat nu wel officieel als bommenvrij gebied door het leven. En om een veilige haven is het ons natuurlijk allemaal te doen.

**Meer lezen:** [rotterdam.nl/bommenkaart](http://rotterdam.nl/bommenkaart)

FOTO: MAX VAN ESSEN - STADSARCHIEF ROTTERDAM



INFOGRAPHIC: JAN PETER HEMMINGA

# Plakboek van een scheepspotter

We verwelkomen dit seizoen ruim honderd cruiseschepen aan de Wilhelminakade, een record. Het plakboek van deze spotter staat vol met reusachtige schepen die de komende periode ook Rotterdam binnen varen.



**Zelfschepen spotten:**  
Alle cruiseschepen en hun aankomsttijden staan hier: [cruiseportrotterdam.com](http://cruiseportrotterdam.com).



- Op de Erasmusbrug
- Bij de cruiseterminal aan de Wilhelminakade
- Langs de Parkkade
- Op de kop van Katendrecht, bij het ss Rotterdam
- In Maassluis langs de Nieuwe Waterweg



## De Costa Smeralda

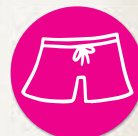
**Interessant:** het tweede cruiseschip na AIDAnova dat op LNG vaart. **Gaaf:** deck 16 met glijbanen, een waterbaan, minigolf en klimtuin!  
**Rederij:** Costa Cruises **In Rotterdam:** 22 oktober



311 meter,  
15 decks,  
4029 passagiers.

## Explorer of the seas

**Indrukwekkend!** Een van de grootste cruiseschepen ter wereld. Met indoor ijsbaan, trouwlocatie, fitnesscentrum, casino, wellness en een theater voor ruim 1362 gasten.  
**Rederij:** Royal Caribbean International **In Rotterdam:** 21 oktober



## Bouddica

En zo'n schip noemen ze dan klein!  
Een secret garden café, de spa, fitnessruimte, 2 jacuzzi's.  
**Geinig:** tennisbaan en golfafslagplaats aan boord.  
**In Rotterdam:** 14 juli en 29 september  
**Rederij:** Fred. Olsen Cruise Lines



8 decks en 205 meter, 880 passagiers.

337 meter,  
20 decks,  
5200 passagiers.



2061 passagiers, 16 decks, bijna 300 meter lang.

## Queen Victoria

Met recht een koninklijk schip! Drie zwembaden, (twee buiten en een binnen), zes bubbelbaden, een sauna, een fitnesscentrum en een stoombad. Vijf restaurants, bars, een bibliotheek, een theater en een casino. **Rederij:** Cunard **In Rotterdam:** 26 juni





### AIDAperla

Gespot op 7 maart toen hij samen met de AIDAaura het cruiseseizoen in Rotterdam opende.  
 AIDAperla: juni 2017 in de vaart gekomen.  
 Met: sportdek met een ijsbaan, twee glijbanen, een klimparcours. 3286 passagiers, 300 meter lang.



### MSC Grandiosa

Het nieuwste schip van MSC Cruises met de grootste MSC Yacht Club ooit, met lounge, restaurant en 24-uurs butlerservice. Grappig: Cirque du Soleil maakte speciaal voor aan boord twee nieuwe voorstellingen! Vanaf november in de vaart.  
 Rederij: MSC Cruises In Rotterdam: 4 november



331 meter lang, plek voor 4888 passagiers, 19 decks.



### ms Rotterdam en het ms Zuiderdam



Blijft een van de favorieten! Het ms Rotterdam: 10 decks, 237 meter. 1400 passagiers

Rederij: Holland America Line  
 In Rotterdam: 15 juni



Ms Zuiderdam. Zusterschip van de Westerdam, de Noordam en de Oosterdam. Vanaf 2002 in de vaart.  
 Rederij: Holland America Line  
 In Rotterdam: 13 juli en 16 augustus



285 meter lang. 32 meter breed.

### Seabourn Ovation



198 meter, en 12 decks, 604 passagiers.

Indrukwekkend: een van de meest luxe schepen! Twee zwembaden, zes whirlpools, diverse bars, een nachtclub, sportschool, wellness-spa, theater en casino. Wel prijzig: je betaalt zo'n 500 euro per persoon per dag.  
 Rederij: Seabourn In Rotterdam: 10 september

### Pride of Rotterdam



Deze trots van P&O Ferries. Lengte: 215 meter. 12 dekken. Een van de grootste veerboten van Europa. Vormt samen met de zusterschepen een brug tussen Engeland en het continent.



Laagdrempelig ook een keer cruisen?

P&O Ferries organiseert minicruises naar bijvoorbeeld Hull, York en Leeds. Met zo'n minicruise ga je op driedaags cruise-avontuur waarvan je één dag een Engelse stad verkent. Meer info: poferies.com

Win een minicruise

FREE TICKET

Wil jij met je beste vrienden of je liefste familieleden op minicruise? Stuur ons met wie en waarom je graag op cruise zou willen en maak kans op een 3 daagse minicruise naar historisch York voor 4 personen! Meedoen kan tot 31 juli. Kijk op havenkrantonline.nl

# Werk in de haven



## ✓ Baan gescoord

Marc de Hoog (19) volgde zijn hart en stopte met zijn grafische studie. In september begint hij met de opleiding gevorderd medewerker havenoperaties, tot die tijd werkt hij alvast bij containerbedrijf ECT.



'Ik loop bij ECT aan dek van de grote containerschepen en ben op die manier de ogen en oren van de kraanmachinisten. Als zij iets niet kunnen zien, geef ik aanwijzingen. Als ik met mijn studie begin, krijg ik er meer taken bij. In september start mijn opleiding 'gevorderd medewerker havenoperaties' bij het Scheepvaart en Transport College (STC) en dan werk ik vier dagen en ga er één naar school. Ik vind het werk nu al hartstikke leuk! Na mijn middelbare school begon ik een grafische opleiding, maar die was ik snel zat. Ik had eerder vakantiewerk bij APM Terminals gedaan, daar liep ik ook aan dek bij containerschepen. Dat vond ik zo vet, dat ik besloot me in die richting verder te ontwikkelen. Ik woon dicht bij mijn werk in Zuidland en weet zeker dat mijn toekomst in de haven ligt.'

**Kwaliteiten:** fysiek sterk zijn, geconcentreerd werken, stressbestendig.

**Opleiding:** gevorderd medewerker havenoperaties bij STC mbo college.

**Meer info:** stc-group.nl

## De werkweek van... Een kapitein van een duwboot

Van Duisburg naar Rotterdam en weer terug. En dat 365 dagen per jaar. De duwbotten van duwvaartrederij thyssenkrupp Veerhaven varen continu heen en weer om hun hoogovens van ijzererts en steenkool te voorzien. Dirk Elbert is kapitein van een schip dat zes duwbakken bestuurt met een lengte van 269 meter.

### Maandag

'We varen nu op het Hartelkanaal en zijn in de buurt van onze eindbestemming in Rotterdam. In de Dintelhaven leveren we zes lege duwbakken af. Daarna koppelen we zes volle duwbakken met ijzererts en steenkool aan de duwboot en varen weer naar Duitsland, naar de hoogovens van ons moederbedrijf: thyssenkrupp Steel Europe. Daar wordt van de

erts staal gemaakt dat over de hele wereld wordt verkocht. Grote kans dat het staal in je auto, wasmachine of huis hier vandaan komt. In zes duwbakken kunnen we 16.800 ton ijzererts en steenkool vervoeren. Ter vergelijking: in een goederentrein kan slechts circa 2.700 ton mee. We varen continu heen en weer: heen met ijzererts en kolen en leeg terug.'

### Dinsdag

'Op dit moment zijn we op de Oude Maas. We gaan via de Waal en de Rijn naar Duisburg. Elk van de drie motoren verbruikt 120 liter brandstof per uur met lege duwbakken. Als de duwbakken vol zijn, loopt dat op tot 280 liter. Een "ritje" met een geladen boot duurt 26 tot 30 uur.'

### Woensdag

'Lunchtijd! Er staan kippenpootjes, aardappelkroketjes en een salade op het menu. De matroos aan boord kookt en daar zijn we blij mee, want goed eten is belangrijk voor de sfeer. Je vaart veertien dagen met elkaar heen en weer dus

het is fijn als je het een beetje goed met elkaar kunt vinden. We zijn altijd minimaal met z'n zevenen aan boord: twee kapiteins, een stuurman, een machinist en drie matrozen. Na twee weken, heb ik twee weken vrij en dan beginnen de vaartochten weer.'

### Donderdag

'Ik werk vandaag van 12.00 uur tot 20.00 uur en daarna slaap ik aan boord. Om 04.00 uur neem ik het weer van mijn collega over. Hoewel de route hetzelfde is, blijft de omgeving mooi. Als ik 's ochtends om vier uur begin, komt de zon op en fluiten de vogeltjes.'

### Vrijdag

'We varen altijd dezelfde route, maar toch is het werk afwisselend. Je hebt soms te maken met grillig weer, zoals wind of mist. Maar ook met onverwachte situaties. In een seconde kan de relaxte sfeer veranderen in een spannende situatie, bijvoorbeeld als er een aanvaring dreigt met een ander schip.'

OOK  
AAN DE  
SLAG?

**Opleiding:** thyssenkrupp Veerhaven leidt mensen op van matroos tot kapitein. Wil jij de opleiding tot matroos volgen of heb je je al aangemeld bij een opleidingsinstituut, dan ben je welkom. Opleiding matroos via BBL/BOL, niveau mts-werktuigbouw.

**Kwaliteiten:** teamplayer, stressbestendig.

**Meer info:** tiny.cc/veerhaven

FOTO: ERIK BUIJS

## #STOEREHAVENBEROEPEN Sluiswachter op de Rozenburgsesluis

Bekijk ook de video over Mets Walsma: havenkrantonline.nl

**Mets Walsma is sluiswachter op de Rozenburgsesluis, de verbinding tussen het Caland- en Hartelkanaal. 'Saai? Welnee! Dankzij ons kunnen schepen veilig passeren. Er vaart hier van alles voorbij.'**

**A**ls een kraai op zijn nest zetelt Mets in de controlekamer van de Rozenburgsesluis – omringd door beeldschermen die hem informeren over elk facet van de sluis, daarachter de glazen pui met panoramisch uitzicht op de passerende schepen. Hem ontgaat niks. En zo hoort het ook. Gedurende zijn dienst is Mets heer en meester over de sluis: hij opent en sluit de bruggen aan beide zijden en bedient de schutdeuren. 'Als een schip de sluis wil gebruiken, meldt de schipper zich eerst bij mij. Wij zorgen dan voor een soepele en veilige doorstroming van het verkeer, over weg en water.'

### Zoet en zout

De Rozenburgsesluis dateert uit 1971. Toen verbond hij nog het zoute (zee)water van het Calandkanaal met het zoete (binnen)water van het Hartelkanaal. 'Maar sinds de Beerdam is doorgebroken, is het water aan beide kanten brak', vertelt Mets die al 23 jaar op de sluis werkt. Toch is de sluis nog altijd noodzakelijk om het verschil in waterstand te overbruggen tussen de beide waterwegen.

### Verantwoordelijk

24 uur per dag wordt hij bemand door een sluiswachter. 'We werken in drie verschillende diensten: 's ochtends, 's middags of 's nachts.' Acht uur lang in je eentje op de sluis, is dat nooit saai? 'Welnee', zegt Mets. 'Er gebeurt altijd wat, het beweegt en blijft bewegen.' Bovendien is hij gesteld op zijn zelfstandigheid. 'Je bent toch een soort van eigen baas.' En het is een verantwoordelijke taak. 'Er varen hier ook schepen met een gevaarlijke lading voorbij, dan moet je de veiligheid goed in het oog houden.' Het leukst vindt Mets het contact met de schippers. 'Ik ben zelf opgegroeid op een schip, ik ken die wereld van binnenuit. Dat laat je nooit meer los.'



'Ik ben zelf opgegroeid op een schip'

FOTO: ANJA KORTENBOUT



## Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 385.000 directe en indirecte banen bij bedrijven in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd naar de salarisindicatie van verschillende functies in de haven, check [loonwijzer.nl](http://loonwijzer.nl).



### KIJK VOOR VACATURES OP:

- [watertalent.nl](http://watertalent.nl)
- [talent-gezocht.nl](http://talent-gezocht.nl)
- [maritiemevacaturebank.nl](http://maritiemevacaturebank.nl)
- [rotterdamportinfo.com](http://rotterdamportinfo.com)
- [portofrotterdam.com/vacatures](http://portofrotterdam.com/vacatures)

10 JAAR  
FUTURELAND

# De haven als mooiste werkplek

Wat Ihaab Al Najam en Vincent de Jong met elkaar gemeen hebben? Ze werken allebei in de haven, vinden hun baan de leukste die er is én zijn een jaar lang te bewonderen op de tentoonstelling 'De haven WERKT!' in FutureLand.

## Ihaab Al Najam (31)

startte begin dit jaar als basis scheepvaartmeester B op een patrouillevaartuig en volgt een opleiding tot scheepvaartmeester A, zodat hij straks nog zelfstandiger kan varen.

'Scheepvaartmeesters patrouilleren in de haven en zorgen dat schepen zich aan de regels houden. Als een schip bijvoorbeeld op een plaats ligt waar dat niet mag, dan wijzen we hen daarop. Soms stappen we met een loodsladder of gangway (loopplank) aan boord van een schip om met de schipper te praten. Maar we begeleiden bijvoorbeeld ook bijzondere transporten over het water. We instrueren de scheepvaart om ruimte te maken voor deze schepen, die vaak een bulkclading kolen of ertsen vervoeren.'

### 40 duizend liter water per minuut

'We komen ook in actie bij incidenten zoals brand. Afgelopen maand ben ik opgeleid tot manschap (brandweer). Bij brand op het vasteland helpen we de brandweer. Onze schepen kunnen we aansluiten op punten in de haven waar wel 40 duizend liter water per minuut uitkomt. Breekt er brand uit op een binnenvaartschip, dan zijn wij er sneller bij dan de brandweer. Op zulke momenten blussen we de brand zelf. Met drie collega's vaar ik op patrouillevaartuig RPA 16. We stappen op in Maassluis, komen langs de pieren van Hoek van Holland en varen tot aan Botlek. Soms varen we de zee op. Sinds kort vaart er ook een hybride patrouillevaartuig, de RPA 8. Afhankelijk van de vaarsnelheid kan dit schip op diesel, maar ook op elektriciteit varen. Het vaartuig is gemaakt van lichtgewicht materialen en een speciale onderwaterspoiler zorgt voor minder golven. Deze innovatieve snuffjes zorgen samen voor een energiebesparing die gelijk staat aan het energieverbruik van 65 huishoudens in één jaar.'

### Veel kanten op met studie

'Ik ben opgeleid als maritiem officier, ik heb een mbo-opleiding gevolgd aan het Scheepvaart en Transport College in Rotterdam. Met mijn studie blijf ik verbazingwekkend veel kanten op te kunnen. Een jaar of vijf heb ik gevaren, als stuurman aan boord van een chemicaliëntanker. Daarna ben ik overgestapt naar de scheepvaartbouw, vervolgens naar de petrochemische industrie. M'n huidige werk bevalt uitstekend! De ene keer vaar ik 's ochtends door de haven, dan weer 's middags of 's nachts. Alleen maar overdag werken lijkt me saai.'

## Vincent de Jong (30)

is assistent productiemanager bij Sif Nederlands B.V. Het bedrijf maakt fundaties voor windturbines op zee.

'Vlakbij FutureLand op Maasvlakte 2 staat de productiehal waar we fundaties maken voor windturbines op zee. Het zijn cilindrische stalen buizen die diep in de zeebodem geplaatst worden. Daar bovenop komt een tussenstuk, waarop dan weer de windturbine geplaatst wordt. Ze kunnen een diameter hebben van 11 meter en een gewicht van 2.000 ton. Gaaf om te zien hoe klanten grote stalen buizen laden en met hun installatieschip vertrekken naar windparken in Duitsland, België, Nederland of Engeland.'

Bij Sif ben ik verantwoordelijk voor de planning en stuur de halcoördinatoren aan die weer verantwoordelijk zijn voor aansturing van medewerkers en machines in hun hal. Daarnaast monitor ik de productielijn. Samen met kwaliteitscontroleurs, technische monteurs die de machines onderhouden, het externe bedrijf dat de coating verzorgt, het labbureau en engineers willen we een eindproduct maken waar we allemaal trots op zijn.'

### Grootste windturbine ter wereld

'Ons product vormt letterlijk de basis van een windmolenpark. Samen met alle partijen in de keten streven we ernaar om windparken zo efficiënt mogelijk te bouwen, zodat we de energiekosten kunnen reduceren. Zelf willen we ook slim omgaan met energie. Op het dak van de productiehal gaan we zonnepanelen plaatsen en op ons terrein wordt op dit moment de grootste windturbine ter wereld gebouwd: de Haliade-X 12 MW turbine van GE. Daarmee wekken we zelf stroom op voor onze productie in Roermond en de Maasvlakte. Verder gaan we gas vervangen door inductie als we rompen voorverwarmen, voordat we ze aan elkaar lassen tot buizen.'

### Vooral veel geleerd in de praktijk

'Ik heb mts-werktuigbouwkunde op mbo-4 niveau gestudeerd, heb bij meerdere bedrijven stage gelopen en op de tekenkamer gewerkt. Ik heb vooral veel geleerd door in de praktijk ervaring op te doen. Daardoor vervul ik nu eigenlijk een hbo-functie. Ik verbaas me erover hoeveel kanten ik met mijn studie uit kan: ik kan op kantoor werken of in een werkplaats. Bij Sif ben ik nog lang niet uitgekeken. Innovatie is belangrijk, we zijn altijd op zoek naar verbeteringen. Ik zou hier tot aan mijn pensioen kunnen werken!'



FOTO: JIRI BÜLLER

Ook op de tentoonstelling:

Ana Duskov, product owner

Paul de Goffau, ontwikkelaar software

## TENTONSTELLING

Tot volgend jaar juni kun je in FutureLand de tentoonstelling 'De haven WERKT!' bezoeken. Je ontmoet er mensen die in de haven werken en ziet welke

banen er nu en in de toekomst nodig zijn én welke opleiding je ervoor nodig hebt. Doe de beroepskeuzegame en ontdek jouw beroep in de haven! [futureland.nl](http://futureland.nl)

Ursula Mallee, laborante

René Dijkhuizen, procesoperator



# Verborgen parel in de haven

**Als je over de Van Brienoordbrug rijdt, heb je het vast niet in de gaten, maar onder de brug vind je een verborgen parel tussen de industrie van de haven: het eiland van Brienoord. Het gebouw op het eiland is de favoriete plek van de Rotterdamse Rineke Kraaij van Team Buitenplaats Brienoord.**

**O**ver haar favoriete havenspot hoeft Rineke niet lang na te denken, dat is Buitenplaats Brienoord: midden in de natuur, met uitzicht op de stad en de haven. De plek is nog in de maak: het gebouw dat er stond, is inmiddels afgebroken. Het nieuwe pand wordt zoveel mogelijk gemaakt van bestaande materialen uit het oude pand. Het wordt een maak- speel- en werkplaats voor mensen die over de toekomst van Rotterdam willen praten. 'Daarnaast willen we de oude traditie voortzetten en zomerkampen voor kinderen organiseren, zodat meer mensen van het eiland kunnen genieten. Door het jaar heen zal er een cultuur- en natuurprogramma georganiseerd worden. Ook kunnen bedrijven en instellingen het pand huren voor vergaderingen en teamdagen.'

Het oude pand was een voormalig clubhuis van De Arend en de Zeemeeuw. Rineke: 'Oudere Rotterdammers zullen de namen misschien nog wel kennen. Het was de naam van clubhuizen in verschillende wijken in Rotterdam die volksjongens- en meisjes ontspanning boden en van de straat hielden.' De Arend en de Zeemeeuw hadden zes clubhuizen, waarvan één op het eiland van Brienoord. Dit gebouw werd in 1934 geopend. Hiervoor stond het gebouw bij de scheepswerf van Wilton Fijenoord in Schiedam op het terrein. Turkse marine officieren die de bouw van hun vloot in de gaten hielden, vonden daar onderdak.' Toen de vloot af was, heeft Wilton het gebouw aan De Arend en de Zeemeeuw geschonken en is het per schip naar het eiland vervoerd. 'Sindsdien werden er bijvoorbeeld vakanties georganiseerd voor kinderen met ouders die het niet zo breed hadden. Vaak organiseerden vrouwen van voormalige havenbaronnen deze uitjes.'

Rineke zocht in 2014 met een aantal collega's een locatie voor een inspirerende sessie over de toekomst van Rotterdam en kwam bij het eiland van Brienoord. Ze was meteen verliefd. 'De geschiedenis van het pand, de ongerepte natuur op het eiland, de rust en de combinatie van de natuur met industrie maken het eiland een heel bijzondere en inspirerende plek voor mij. Toen de voormalige beheerder van het pand vroeg of mijn collega's en ik het pand wilden hebben, zeiden we direct ja. De plek is fantastisch. Het eiland is een verborgen parel. Veel mensen verwachten niet dat je zulke mooie en ruige natuur in de stad hebt.'

**i** Meer info:  
[buitenplaatsbrienoord.nl](http://buitenplaatsbrienoord.nl)



## VIER VADERDAG in FutureLand

Je maakt je vader vast blij met een ontbijt op bed, knutselwerk en kadootje op Vaderdag. Maar als je zelf ook een beetje een leuke dag wil, dan ga je er samen op uit! FutureLand zet zondag 16 juni bijvoorbeeld alle stoere (en



ook de minder stoere) vaders in het zonnetje. Boek een busexcursie langs demonstraties van de reddingsbrigade en de brandweer.  
**Check de agenda op [futureland.nl](http://futureland.nl)**



## SWINGEN & Zingen

Wist je dat zo'n 80 jaar geleden Katendrecht dé plek was waar hippe muziek werd gespeeld: jazz. De saxofonist Kid Dynamite was een held. En daarom wordt nog steeds ieder jaar het Kid Dynamite festival georganiseerd. Goed nieuws voor jou, want er is een speciaal kinderprogramma. Ga bijvoorbeeld naar de 'Later als je Groot Band' en maak kennis met verschillende stijlen (pop)muziek, en kom erachter hoe het werkt als je live muziek maakt. Zondag 30 juni, op het Deliplein, Katendrecht.  
**[kiddynamitejazzfestival.nl](http://kiddynamitejazzfestival.nl)**

## STREET ART in de haven

Ontdek de mooiste street art in de haven! In het M4H-gebied aan de rand van Rotterdam zijn steeds meer van dit soort muurschilderingen. De organisatie Rewriters organiseert er rondleidingen. Je kunt de Rewriters App downloaden (Android & iOS) en zelf de route lopen (begin bij Rotterdam Centraal) of een rondleiding boeken bij rewriters. Zij laten je alle nieuwe street art in Rotterdam zien en vertellen er verhalen bij.  
**[rewriters010.nl](http://rewriters010.nl)**



# Spido is jarig!

En kapitein Lieuwe werkt er al 45 jaar

Dit jaar is het feest bij Spido, ze bestaan 100 jaar! Kapitein Lieuwe Ferweda is al bijna 45 jaar kapitein op deze rondvaartschepen die door de Rotterdamse haven varen. Lieuwe: 'Er is in die tijd veel veranderd, zo was er vroeger geen wifi aan boord.' Maar er is natuurlijk meer. 'Toen ik begon lieten we in het centrum van Rotterdam nog veel havenactiviteiten zien. We voeren toen vaak naar de Maashaven en de Rijnhaven. Daar werden vroeger nog elke dag schepen geladen en gelost.'

### Uitzicht op wolkenkrabbers

Als je tegenwoordig wat van de haven wil zien, moet je niet meer in het centrum zijn. 'Maar ik vind het helemaal niet erg om een stukje verder te varen, want ik vind varen het leukste wat er is. Soms gaan we helemaal naar Maasvlakte 2. Het duurt wel drie uur om daar per schip te komen.' Dat lijkt lang, maar tijdens de rondvaarten is er genoeg te zien.

'Je kunt natuurlijk genieten van het prachtige uitzicht op de haven en op de stad. Het uitzicht op de wolkenkrabbers van de Wilhelminapier vind ik altijd heel indrukwekkend vanaf het water. Maar ook als je het uitzicht niet mooi vindt, hoef je je niet te vervelen. Zo mag je een kijkje nemen in de stuurhut, dan laten we je zien hoe het besturen van een schip werkt.' Lieuwe en zijn collega's moeten wel blijven opletten, want in de afgelopen 45 jaar is het steeds drukker geworden op het water. 'We willen natuurlijk geen aanvaringen, maar met mijn ervaring komt dat wel goed.'



Doe de

100  
jaar  
belevingstour  
kijk op p.12

FOTO: SPIDO

## Vraag het DE HAVENMEESTER

### Hoeveel vuurtorens staan er in de haven?

Dat zijn er nul. Vroeger hadden schepen het licht van vuurtorens nodig, want daaraan konden ze van een afstand zien waar de haven lag. Ook bij mist en slecht weer. In Nederland werd de laatste vuurtoren in 1974 gebouwd op de Maasvlakte. Die stond toen, net zoals alle andere vuurtorens, aan de rand van de haven. Maar later hebben we vóór die toren Maasvlakte 2 aangelegd. Het vuurtorenlicht wordt daarom al ruim tien jaar niet meer gebruikt. Dat hoeft ook niet meer, want tegenwoordig hebben schepen een radarscherm waarop ze kunnen zien hoe ze de haven in moeten varen. Op dat beeld kun je het water en het land herkennen en zie je waar je vaart. Andersom zien wij in de haven op die beelden ook waar alle schepen varen, zo houden we de boel in de gaten. We hebben daar vorig jaar een hoge nieuwe radartoren voor gebouwd op Maasvlakte 2. Dus: wel een hoge toren, maar geen groot licht meer!

Ook een vraag? Mail naar:  
[havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com)  
o.v.v. 'Havenmeester'.

Een duik in de archieven:

## Deze schepen voeren voor Spido



### Prinsenplaat:

Dit schip was tussen 1938 en 1960 rondvaartboot bij Spido. De Prinsenplaat is nu met pensioen en geniet van haar rust in safari-park Beekse Bergen waar ze rondvaart als safariboot.



### De Erasmus:

Voordat de Erasmus bij Spido kwam was het onder andere een hospitaalschip: een drijvend ziekenhuis tijdens de watersnoodramp van 1953. Vanaf 1955 voer het schip voor Spido. In 1974 werd ze verkocht.



### James Cook:

De James Cook werd in 2002 gebouwd, en vaart sinds 2003 voor Spido. Het schip, vernoemd naar de Engelse ontdekkingsreiziger James Cook, vaart nog steeds rond en kan zo'n 300 mensen meenemen.



### FutureLand Ferry (Henry Hudson)

De Henry Hudson vaart sinds 2006 voor Spido en kan zo'n 130 mensen aan boord meenemen. Het schip vaart rond door de havens van Maasvlakte 2 voor informatiecentrum FutureLand. Wist je dat je met dit schip heel dichtbij de grootste containerschepen ter wereld kan komen?

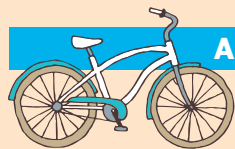


### 'Project 491'

Spido is druk bezig met de bouw van een nieuw schip. De naam wordt deze zomer, tijdens de doop, bekend gemaakt. Het schip wordt maar liefst 44 meter lang en 8 meter breed. Als het af is kan het 200 passagiers meenemen en tot wel 20 kilometer per uur varen.

# AGENDA

## Algemeen



### Sportief de haven in

Tijdens de havenfiets tour neemt een deskundige gids je mee langs grote schepen, moderne industrie, historische havens en

indrukwekkende kranen. Ook fiets je langs verborgen parels zoals de oude quarantaine-inrichting. **Elke zondag om 10.00 uur €30,- • Start- en eindpunt: station Rotterdam Centraal • insiderrotterdam.com 06-242 462 29**



## Juni

### Havenvereniging Rotterdam 80 jaar

Havenvereniging Rotterdam viert 20 juni haar 18<sup>e</sup> lustrum aan boord van het ss Rotterdam. Met hapjes, drankjes, een beetje geschiedenis en entertainment als de 'Party Crashers' en Lee Towers.

**Leden: €50,- • Inschrijven bij Havenvereniging Rotterdam €25,- • Havenvereniging-rotterdam.nl**

Sinfonia Rotterdam. **Zo 30 juni vanaf 14.00 uur • Gratis Plein 1940, Rotterdam • 06-523 313 07 • Sinfoniarotterdam.nl**



### Bezoek het Theemswegtracé

De Havenspoorlijn wordt voor een deel verlegd, midden in het drukke havengebied. De nieuwe route heet het Theemswegtracé. Bezoek de eerste werkzaamheden met de FutureLand-bus, met gids en ontvangst op het projectterrein.

**Zaterdag 15 juni, 11.00 uur • FutureLand • €8,50 • Aanmelden vereist • futureland.nl**



### Historisch varen

Varen op een stoomsleepboot uit 1940? Op schepen die meewerkten aan de wederopbouw van de haven? Deze zomer kun je bij het Maritiem Museum drie keer per week Rotterdam verkennen vanaf historische schepen.

**Van 30 juni t/m 1 september iedere zondag • vanaf 14 juli ook op woensdag en donderdag €12,50 • Maritiem Museum • Leuvehaven 1 • Maritiemmuseum.nl • 010-413 26 80**

### Sinfonia Maritiem Festival

Klassieke muziek, jazz, spoken word en meer tegen de mooiste skyline van Nederland. Dit jaar met onder meer soul lady Shirma Rouse en



## Juli/Augustus

### North Sea Round Town

Geen kaartjes voor North Sea Jazz? Pik dan tijdens North Sea Round Town ook wat mee van de jazzsferen in de stad. Geniet twee weken lang op meer dan 100 locaties van jazz, blues, soul, funk, hiphop en pop. **Do 27 juni t/m zo 14 juli • gratis • Rotterdam • Northsearoundtown.nl**

### Plezier op de rivier

Tijdens Waterfestival aan de Rotte kan jong en oud genieten van een van de favoriete Rotterdamse rivieren. Stap in een kano, race mee met de drakenbootrace of relax op het strand met een drankje in de hand. **Za 31 augustus • Crooswijksebocht en Zwaanhalskade, Rotterdam • Derotte.nl**

# Feest \* bij \* Spido

## I can hear music op de Maasvlakte

**S**pido viert zijn 100e verjaardag op 5 juli met Fun, Fun, Fun op Maasvlakte 2. Een gaaf concert met niemand minder dan The Beach Boys en het Rotterdams Philharmonisch Orkest! Ervaar het gevoel van de California surf'n' days in de Rotterdamse haven. Om het extra speciaal te maken boek je een cruise naar en van de Maasvlakte via Spido. **5 juli • Maasvlakte 2 • kaartjes vanaf € 59,- • spido.nl/tochten-cruises • 010 - 275 99 89**

WIN!

### Kans maken

op het boek 'Venster op de Rotterdamse haven?'

Geef antwoord op de vraag 'Wie heeft in 1919 Spido opgericht?' en stuur jouw antwoord met je naam en contactgegevens o.v.v. Spido voor 1 juli naar havenkrant@portofrotterdam.com.

Spido en het Maritiem Museum organiseren een unieke belevenis op 12 juli en 5 augustus. 's Ochttends bezoek je de tentoonstelling in het museum en 's middags een goede lunch op de Spido, terwijl je door Rotterdam vaart.

Vrij 12 juli en ma 5 augustus • Volwassenen €42,50 • Kinderen (4 t/m 11) €26,50 • Spido.nl • 010-275 99 91

# Zwoele zomeravonden op de Maasvlakte



WIN!

Zon, zee, strand, hapje, drankje en... de meest imposante containerterminals. Vier de zomer in FutureLand! Geniet na een rondleiding over de Maasvlakte van een heerlijke maaltijd op het terras van FutureLand. Mét uitzicht op de zon die onder gaat achter de modernste terminals ter wereld. **Za 27 juli en 17 augustus • Europaweg 902, Rotterdam • Havennummer 8360 • FutureLand.nl • 010-252 25 20**

Win deze zomerse havenbeleving op 27 juli voor twee personen. Geef antwoord op de volgende vraag: 'In welk jaar opende FutureLand haar deuren?' je antwoord en contactgegevens voor 1 juli op naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. FutureLand.

## WIN! Deel jouw liefdesverhaal



**H**eb je de liefde van je leven leren kennen in de haven van Rotterdam? Viel jullie oog op elkaar tijdens een romantische cruise of heb je binnenkort een 'Loveboat'-date in het havengebied op de planning staan? Dan zijn wij op zoek naar jou! Het Havenbedrijf Rotterdam is op zoek naar liefdesverhalen uit de haven.

De winnaar ontvangt, na een stemronde door het publiek, een romantisch diner en overnachting voor twee op een romantische plek in Rotterdam. Doe je mee? Aanmelden kan via [redactie@portofrotterdam.com](mailto:redactie@portofrotterdam.com).

## Wereld haven dagen Rotterdam

### Wereldhavendagen

Wil je alles weten over de haven of gewoon mooie schepjes kijken? De Wereldhavendagen komen er weer aan! **Zet meteen in je agenda: 6, 7 en 8 september.**

### Harbour run

Wil je ook rennen over haventerreinen, kades en langs schepen, kranen en containers? Schrijf je dan in voor de Harbour run op zondag 6 oktober. **Inschrijven via [harbourrun.nl](http://harbourrun.nl).**



## Meer Havenkrant-nieuws op tablet of smartphone?

Elke week vers **havennieuws op [havenkrantonline.nl](http://havenkrantonline.nl)**



## Port of Rotterdam

### CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie  
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam  
010-2521010  
[havenkrant@portofrotterdam.com](mailto:havenkrant@portofrotterdam.com)

### COLOFON

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf Rotterdam. De krant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren. Overname van artikelen en beeld uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. De inhoud is met zorg gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam.

### REDACTIE

Anouska Hoogendoorn-Lagerwaard (hoofdredacteur), Erik Stenhuis (leindredacteur), Simone Opschoor-den Braber, Tie Schellekens, Ryan Vos, Gijs Warmenhoven, Leida Tops, Emma Stoop (stagiair) (Havenbedrijf Rotterdam), Fieke Walgreen (Maters & Hermesen Journalistiek)

### TEKSTEN

Havenbedrijf Rotterdam, Maters & Hermesen Journalistiek

### FOTOGRAFIE

Erik Buis, Jiri Büller, Joris van Egmond, Anja Kortebout, Hollandse Hoogte, Andreas Terlaak

### COVERFOTO

Joris van Egmond

### INFOGRAPHIC

Jan Peter Hemminga

### ART DIRECTION EN VORMGEVING

Jan Peter Hemminga (Maters & Hermesen Vormgeving)

### LITHOGRAFIE

Studio Boon

### DRUK

Janssen/Pers Gennep

### VERSPREIDING

Reclameverspreiding Bouwman, Cultuurkoerier

