

HAVENKRANT



SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM EEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 54 • JAARGANG 14 • JUNI 2022

Gratis

tickets voor
North Sea Jazz en nog
5 WINACTIES!

Hier oefenen onze toekomstige schippers, Thomas, Susanne en Noud

p. 8



**Proost! Horeca
langs de Maas**

p. 6-7



**Stoer!
Digitale
beveiligingsman**

p. 8

**ONDERTUSSEN OP
de Euromast**



Rianne te Kaat is 3D street painter en maakte onlangs twee kunstwerken bovenop de Euromast. Niet geschikt voor mensen met hoogtevrees... Nu is de Euromast natuurlijk sowieso geen bestemming voor mensen die niet tegen hoogtes kunnen, maar toch. Een van de twee kunstwerken van Rianne laat je balanceren boven het havengebied. En het ander laat je surfen over het wolkendek. Althans, zo lang je het kiekje vanaf de juiste plek maakt. Want dat is het bijzondere van 3D-streetkunst: er ontstaat een optische illusie van diepte die op de foto zeer overtuigend is. Geen wonder

dat dit soort kiekjes het goed doen op Instagram. Deze vorm van straatkunst is echt een vak apart. Sinds Rianne er in 2017 mee in aanraking kwam, heeft ze zich er volledig op toegelegd. Inmiddels is ze al ruim drie jaar professioneel 3D-streetkunstenaar. 'Wereldwijd zijn er maar zo'n veertig mensen die dit doen, dat maakt het wel heel bijzonder', vertelt ze. Rianne woont in Overijssel, maar haar werk brengt haar overal. 'Ik ben niet vaak in Rotterdam geweest en ik was ook nog nooit op de Euromast geweest. Dat maakt mijn werk bijzonder. Je komt vaak op

nieuwe plekken en ontmoet daar nieuwe mensen. Rotterdam en de haven zagen er erg mooi uit vanuit de hoogte. Het is indrukwekkend om al die grote schepen in het water te zien tussen alle hoge gebouwen. Uniek hoe de haven en stad zo met elkaar verweven zijn. Ik ben zelf opgegroeid in de Achterhoek, waar het een stuk vlakker en leger is. Het contrast met de bedrijvigheid van de stad maakt het bijzonder om daar te werken en van de omgeving te genieten.'

 **@rianneteka**
rianneteka.com



Allard Castelein,
president-directeur
Havenbedrijf
Rotterdam

Dubbel gevoel

In februari dit jaar werd de wereld opgeschrikt door de inval van Rusland in Oekraïne. Dagelijks zien we in de media wat een menselijk leed dit tot gevolg heeft. Wellicht tegen beter weten in, doet het je hopen dat er spoedig een einde komt aan deze tragedie en dat de internationale rechtsorde wordt hersteld.

De Nederlandse overheid heeft, mede in Europees verband, sancties opgelegd aan Rusland en Wit-Rusland als gevolg van de inval. Wij steunen deze maatregelen volledig en voeren ze uit, daar waar wij een rol hebben. Wij zijn niet zelf bevoegd om extra sancties in te stellen voor de Rotterdamse haven.

Tot aan het moment van het schrijven van deze column is het nog zo dat het niet verboden is om energie- stromen uit Rusland, zoals olie en gas, te ontvangen of verwerken in onze haven. Dat geeft een dubbel gevoel. Deze stromen zorgen enerzijds voor inkomsten voor Rusland, die onder andere gebruikt worden om de oorlog in Oekraïne te financieren. Anderzijds zijn veel Europese landen nog afhankelijk van deze stromen om

daarmee bijvoorbeeld huizen te verwarmen of eten te koken.

**ROTTERDAM
WORDT EEN
WATERSTOFHAVEN**

Ik gebruik bewust het woord

'nog'. Deze oorlog maakt een ander argument om alternatieven te ontwikkelen voor fossiele energie extra zichtbaar: onze energie-onafhankelijkheid. Met duurzame bronnen als wind en zon wordt dat mogelijk. Met groene stroom van de Noordzee gaan we groene waterstof maken. En we willen veel waterstof importeren uit verschillende regio's wereldwijd. Zo wordt Rotterdam een waterstofhaven. Je leest er meer over in deze Havenkrant.

Als Havenbedrijf en Rotterdamse haven hebben we jaren geleden al gekozen voor een duurzame, CO₂-neutrale toekomst. Het streven naar energie-onafhankelijkheid versterkt dat. Hoe zeer we vandaag de dag ook al met die energietransitie bezig zijn, olie, kolen en aardgas blijven de komende jaren deel uitmaken van ons energiesysteem.

De haven is als een mammoet-tanker: het vergt tijd om de koers te verleggen. Maar onze afhankelijkheid van Russische energie kan nu helpen om de al ingezette koerswijziging te versnellen.

IN UITVOERING Nieuw land in de Rijnhaven

De Rotterdamse Rijnhaven staat aan de vooravond van een ingrijpende transformatie. Vanaf 2025 verrijzen hier zo'n 2.000 tot 2.500 nieuwe woningen én een stadspark inclusief strand. Daarvoor wordt nu acht hectare nieuw land gecreëerd.

neens waren ze verdwenen: de bollen, officieel bekend als het Drijvend Paviljoen. Het dobberende expocentrum was jarenlang een blikvanger in de

Rijnhaven, het havenbekken ingeklemd tussen Katendrecht en de Kop van Zuid. Maar deze zomer werd het weggesleept om ruimte te maken voor baggerwerk-



zaamheden. Dit is het startschot voor de grote veranderingen langs de oevers van deze stadshaven. De komende jaren verrijst hier een nieuw stuk stad met woningen, winkels, een park, horeca en andere ontspanningsmogelijkheden. Oh, en het Drijvend Paviljoen kun je na de zomer weer zien liggen, voortaan bij de RDM Campus op Heijplaat. Maar voordat het zover is, moet de haven 'bouwrijp' worden gemaakt. Dat begon vorige zomer met baggeren, nodig om de bodem te ontdoen van alle 'slappe lagen'. In totaal is maar liefst 140.000 kubieke meter slib weggehaald, waardoor de bodem nu ongeveer twee meter dieper ligt. En dit voorjaar ging het 'dempjen' van start. Schepen storten een zandlaag, als stevig fundament voor alle toekomstige bouwactiviteiten. Uiteindelijk wordt op deze manier een derde van het havenbekken bouwrijp.

Stadsstrand

Zo ontstaat acht hectare - ongeveer twaalf voetbalvelden - nieuw land, waarop vanaf 2025 een nieuw stuk Rotterdam verrijst dat de Kop van Zuid verbindt met Feijenoord. De plannen zijn spectaculair. Denk aan hoogbouw met ruimte voor 2.000 tot 2.500 woningen en een park dat deels drijft in de haven met een permanent stadsstrand. Zo ontstaat straks een 'groene' wandelroute rondom de Rijnhaven met aan alle kanten uitzicht op water en kades. Het duurt nog even, maar het 'rondje Rijnhaven' belooft in de toekomst een begrip te worden.

i Meer info: rotterdam.nl/wonen-leven/rijnhaven

ARTIST IMPRESSION: GEMEENTE ROTTERDAM

FOTO: MIRJAM LEWIS

GESPOT afvalvanger in de Maas

Heb je 'm al zien drijven onder de Erasmusbrug? Sinds kort ligt daar een vangstelsel om zwerfafval uit de rivier te vissen: Catchy 2, ontwikkeld door het bedrijf Allseas. Z'n voorganger – geplaatst als pilot in de Vijfsluizerhaven in Schiedam – ving vorig jaar in elf maanden tijd al 462 kilogram zwerfafval op in de Nieuwe Maas. Ongeveer de helft bestond uit niet-biologisch materiaal, zoals plastic dat kan worden gerecycled. De twee afvalvangers helpen om te voorkomen dat plastic naar de zee drijft en daar uiteenvalt in microplastics. Dit draagt bij aan een toekomst met plasticvrije rivieren en oceanen.

allseas.com/project/catchy-2



Wil je meer weten over Catchy 2 bekijk dan hier de vlog



369 miljoen ton lading vervoerde de Nederlandse binnenvaart in 2021 en dat is **5,8 procent** meer dan een jaar eerder. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek vervoerde de binnenvaart in Nederland nooit eerder zoveel lading. Elke dag vervoeren binnenschepen meer dan **een miljoen ton** lading over de Nederlandse vaarwegen. Dat is heel wat: **1 ton staat gelijk aan 1.000 kg**, ongeveer het gewicht **van 1 auto**.

Wie is de fitste brandweerman?



Win kaartjes!

Noem drie locaties waar de World Police & Fire Games worden gehouden in Rotterdam en win kaartjes voor de openingsceremonie in de Kuip op 22 juli. Stuur je antwoord voor 1 juli naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. van 'WPFG'.

Voetbal, softbal, hardlopen en wielrennen, maar ook een trappenrace in brandweerpak. Rotterdam staat van 22 tot en met 31 juli in het teken van de World Police & Fire Games (WPFG). Deze drie Rotterdamse brandweermannen doen mee.

Wout Roos (40)

Wachtcommandant bij de Gezamenlijke Brandweer in de kazerne aan de Coloradoweg Doet mee aan: wielrennen

Een oudgediende, want Wout doet dit jaar voor de derde keer mee aan de WPFG. In 2017 was hij in Los Angeles en in 2019 deed hij in China mee. Net als toen, hoopt hij wederom op een aantal medailles bij het wielrennen. Hij kijkt vooral uit naar de wegwedstrijd van tachtig kilometer, deels over de Slufter. 'Ik fiets iedere dienst van mijn woonplaats Middelharnis naar de kazerne aan de Coloradoweg, via de Slufter. Vijftig kilometer enkele reis, dus dat is een prima training.'

Naast sporten, is werk een grote passie. 'Als 6-jarig jongetje wilde ik al bij de brandweer. Waar anderen bij een incident naar buiten rennen, gaan wij er juist op af, ik hou van die mentaliteit. Ook het kazernewezen trekt me: met zes collega's ga je heel intensief met elkaar om. Je werkt samen, je slaapt en eet samen, het voelt

als familie. En dan ook nog in dit unieke gebied, de haven. De ene keer ben je in het ruim van een schip, de andere keer sta je boven op een gebouw of ben je op een terminal. Ik zou niet anders willen.'

Johan Molenaar (40)

Wachtcommandant bij de Gezamenlijke Brandweer op de kazerne Merseyweg Doet mee aan: trappenrace en Toughest Competitor Alive (TCA)

Zie je binnenkort een brandweerman in pak en met ademlucht op z'n rug, de uitkijktoren Paal 83 bij Rozenburg oprennen? Dan zou het zomaar Johan kunnen zijn die traint voor de trappenrace: zo snel mogelijk in pak de trappen van De Rotterdam betreden. Met 44 verdiepingen geen kleinigheidje.

Het is niet het minste onderdeel waar Johan aan meedoet en dan strijdt hij ook nog voor de titel *Toughest Competitor Alive (TCA)*. 'Op één dag acht onderdelen. Van kogelstoten tot hardlopen en

touwtrekken en dan als afsluitend spektakelstuk nog een *obstacle run*.' Zijn tactiek: de onderdelen trainen waarin hij al goed is, om daarin beter te worden. 'Kijk, die vijf kilometer zet ik vast wel weg in een minuutje of twintig, fietsen zal ook wel lukken, dus het is vooral een kwestie van de conditie en kracht een beetje op peil te houden.' En dan is het fijn dat je kunt sporten op de werkplek. 'Dat traplopen train ik op het stepapparaat in de fitnesszaal en soms gaan we met z'n allen naar een Johan Cruijff veldje om een balletje te trappen. Ook goed voor het groepsgevoel, heel belangrijk voor ons werk. En als je veel beweegt, zit je ook lekkerder in je vel, da's ook fijn voor je collega's.'

Edwin van der Welle (45)

Hoofdbandwacht bij de Gezamenlijke Brandweer op de kazerne Merseyweg Doet mee aan: de halve marathon

'Trainingspak en schoenen aan, deur open en lopen maar. Hardlopen kan altijd en is ook lekker in de buitenlucht. Als ik een paar dagen niet ben geweest, dan mis ik het. Ik voel me er fit en energiek door.' En met de twaalf marathons die hij al op z'n naam heeft (elf keer Rotterdam en één keer New York) zal de halve marathon tijdens de WPFG een eitje zijn. 'Ik loop

sowieso al iedere week drie à vier keer vijftien kilometer en op m'n werk train ik ook.' Want sporten is onderdeel van de werkdag van de Rotterdamse brandweermannen. 'We verwachten van elkaar dat we fit zijn, je moet natuurlijk ook altijd op je collega's aan kunnen tijdens een incident.' En dat kunnen ze, de mannen van de Gezamenlijke Brandweer in het havengebied. 'Als team trek je intensief met elkaar op tijdens de dienst. Is het niet tijdens een brand, dan is het wel in de gemeenschappelijke fitnessruimte.' Het mooiste aan het werk? 'Iedere dag is anders. Soms gaat de pieper als je net binnenkomt, dan weer aan het einde van de dag. Het doel blijft altijd hetzelfde: zorgen dat je een incident zo efficiënt en veilig mogelijk onder controle krijgt.'

WORLD POLICE & FIRE GAMES

Van 22 tot en met 31 juli staat Rotterdam in het teken van de World Police & Fire Games (WPFG). Ruim 10.000 politiemensen, brandweerlieden, medewerkers van douane en Dienst Justitiële Inrichtingen uit zeventig verschillende lan-

den versterken hun onderlinge banden en die met het publiek. WPFG wordt voor het eerst in de historie in Nederland gehouden en publiek is dus van harte welkom. **Meer info:** wpgrotterdam2022.com

Rijnaak nu robotschip

Fleet Cleaner zet oudere binnenvaartschepen in om met robots scheepshuiden schoon te schrobben. Zo kreeg het 'Jacht van de Rijn' een nieuw leven als Thunderbird 2. Een bezoek aan een Rotterdams visitekaartje voor duurzaamheid en innovatie.

Leny van Toorenborg-van IJzerlooi vindt het een prachtig initiatief. Het hoofd nautisch-technische zaken van de nieuwe branchevereniging KBN (Koninklijke Binnenvaart Nederland) bracht als schippersdochter een deel van haar jeugd door op de Thunderbird 2, alleen had het schip toen nog een andere naam. De nieuwe naam is een knipoog naar de gelijknamige tv-serie uit de jaren zestig. 'Het schip is in 1960 gebouwd bij Haak in Zaandam als de Alverna. Mijn vader Wim kocht het schip 'uit de vaart' in 1970 en voer er tot 1993 op. Het stond in de binnenvaart bekend als 'het Jacht van de Rijn', omdat het altijd strak in de lak zat', vertelt ze onderweg naar het schip voor een

hernieuwde kennismaking. 'Mijn vader heeft het schip ook nog laten verlengen. Hij vervoerde van alles, maar ging altijd de Rijn op. Later heeft het schip nog gevaren onder de namen Valk, Adelaar en Diligentia.' De broer van Leny, Philip van IJzerlooi, verdiende zijn eerste sporen in de binnenvaart ook op dit schip.

Robot

Leny heeft op het schip een beetje leren aanleggen, varen en manoeuvreren. Toch koos ze uiteindelijk voor een loopbaan aan wal. Eerst als coupeuse en via Rijkswaterstaat maakte ze in 1992 de overstap naar de brancheorganisatie voor de binnenvaart. Op die manier kan ze veel voor deze bedrijfstak betekenen. Dat doet ze nu al bijna dertig jaar met veel

plezier. Ze is verheugd dat de fusie tussen Koninklijke BLN-Schuttevaer en het CBRB inmiddels een feit is. 'De branche verdient een goede vertegenwoordiging.' In de Europoort wacht Cornelis de Vet ons op. Hij is een van de twee jonge directeuren en mede-uitvinder (31) van Fleet Cleaner en brengt ons aan boord van de Thunderbird 2. Het vaartuig is in de Tennesseehaven bezig een tanker schoon te maken. In het schone water zien we dat er aan de tanker een blauwe robot met magneten vastzit. Die rijdt als een autootje over de scheepshuid en spuit er met water onder hoge druk algen, slijm en mosselen af. 'Het afvalwater vangen we op met 150 meter lange slangen. Dat water reinigen we aan boord om het weer schoon te kunnen lozen', legt Cornelis uit. De slangen liggen op een enorme haspel die dominant aanwezig is op het middendek van de Thunderbird 2. *Big bags* in het ruim kunnen per stuk 1.500 kilo van de groene derrie opvangen. Bemanningsleden besturen de robot in het ruim achter een cockpit vol beeldschermen. Ze werken en slapen op het schip, want de Thunderbird 2 staat 24 uur

klaar voor de klanten. De schoonmaakbeurt moet plaatsvinden terwijl de lading wordt overgeslagen.

Mannenschip

'Het mes snijdt aan twee kanten met deze schoonmaakbeurt', legt Cornelis uit. Een schoon schip ondervindt minder waterweerstand waardoor het minder brandstof verbruikt én de vervuiling wordt netjes opgeruimd. Niet voor niets laten reders enthousiast hun zeeschepen schoonmaken. Cornelis: 'Binnenvaartschepen lukt niet, die zijn te hoekig en klein voor deze robot.' Dit jaar wil Fleet Cleaner de omzet verdubbelen; Cornelis heeft al een derde robotschip aangeschaft. Leny: 'Ik zal eens vragen of ze lid worden van onze brancheorganisatie.' Leny ziet dat de stuurhut van het schip na vijftig jaar nog vrijwel geheel intact is. Ze glimt van trots als de huidige schipper spontaan de bijnaam van haar vaders schip noemt. 'Wat een bijzonder bezoek, ik herken het ruim nog. En de keuken! Maar goed dat mijn moeder dit niet meer meemaakt, want het is wel een mannen-schip geworden.'



Cornelis de Vet,
mede-eigenaar van de
Thunderbird 2, een van de
werkschepen van Fleet Cleaner

**Leny van Toorenborg-
van IJzerlooi,**
bracht haar jeugd door
op de Thunderbird 2

Uitbreiding dankzij Rotterdam Port Fund

Investeringsfonds Rotterdam Port Fund is een initiatief van onder andere het Havenbedrijf Rotterdam en participeert in Fleet Cleaner. Door deze deelname kan Fleet Cleaner verder groeien. Directeur Cornelis de Vet barst van de plannen. Hij wil meer schepen inspecteren en uitbreiden naar andere havens.

7 vragen over (de toekomst van) waterstof

Op Maasvlakte 2 is een bedrijventerrein ingericht voor groene waterstoffabrieken. Ook wordt een grootschalig waterstofnetwerk in de Rotterdamse haven aangelegd. Wat is waterstof en waarom speelt het zo'n belangrijke rol in de toekomst van de haven? We leggen het uit.



Ontwerpschets van de Holland Hydrogen I, de groene waterstoffabriek van Shell inclusief bezoekerscentrum op Maasvlakte 2. Geplande ingebruikname in 2024.

1 Wat is waterstof?

Waterstof is het meest voorkomende en lichtste element in het universum. Maar je komt waterstof op aarde niet zomaar 'in het wild' tegen. Het zit altijd vast aan andere elementen. Waterstof moet daarom door de mens worden losgemaakt, bijvoorbeeld door water (H_2O) te splitsen in zuurstof (O_2) en waterstofgas (H_2). Waterstofgas is reuk- en kleurloos, zeer licht en niet-giftig.

2 Wat kun je met waterstof?

Waterstof kent veel toepassingen. De (petro)chemische industrie gebruikt het al decennia als grondstof en in chemische processen. Bijvoorbeeld bij het maken van ammoniak voor kunstmest of voor het 'ontzwavelen' van olieproducten. De laatste tijd is waterstof veel in het nieuws. Waterstof is een schone vervanger voor aardgas voor het behalen van de klimaatdoelstellingen. Je kunt waterstof

als energiedrager gebruiken, om op te koken of mee te verwarmen. Maar ook als brandstof voor (vracht)auto's, treinen of (binnenvaart)schepen.

3 Is waterstof duurzaam?

Bij het opwekken van elektriciteit uit waterstof komt alleen water (damp) vrij; dit proces is dus hartstikke schoon. De crux zit hem in de productie van waterstof; het kost veel stroom en daar kan CO_2 bij vrijkomen. Daarom onderscheiden we grijze waterstof gemaakt uit aardgas, dus met CO_2 -uitstoot. Bij blauwe waterstof wordt de vrijgekomen CO_2 afgevangen en opgeslagen, bijvoorbeeld in lege gasvelden. Groene waterstof wordt gemaakt uit water met behulp van groene stroom, bijvoorbeeld windenergie.

4 Waarom is overstappen op waterstof belangrijk?

Om de klimaatdoelstelling te behalen

moeten fabrieksprocessen verduurzamen. Fossiele brandstoffen (met name aardgas) kunnen in de toekomst worden vervangen door groene waterstof. Hierdoor stoot de industrie veel minder CO_2 uit. Maar ook zwaar transport kan prima op waterstof in plaats van diesel rijden.

5 Hoe gaan we overstappen op waterstof?

In Noordwest-Europa hebben we meer groene waterstof nodig dan we zelf kunnen maken. Voor een succesvolle overstap moeten we waterstof importeren. Ook daarin speelt de haven een cruciale rol. In plaats van olie importeren we straks waterstof. Hiervoor leggen we de komende jaren de benodigde terminals en infrastructuur aan. Tegelijkertijd moet de transportsector verduurzamen. Is er eenmaal voldoende duurzame waterstof beschikbaar, dan kunnen vrachtwagens die als brandstof gebruiken.

6 Waarom is waterstof belangrijk voor de toekomst?

Ons energiegebruik gaat de komende jaren veranderen. We gaan meer elektrisch rijden en meer biobrandstoffen gebruiken. Ook het belang van waterstof als duurzaam alternatief groeit. Om die reden wil het Havenbedrijf dat infrastructuur wordt aangelegd om Rotterdam de rol te geven van internationaal knooppunt voor waterstofproductie en -distributie. Zo kan onze haven ook in de toekomst een belangrijke energiehaven blijven en een impuls geven aan een groene waterstofeconomie in Nederland en Noordwest-Europa.

7 Welke concrete plannen heeft de Rotterdamse haven met waterstof?

Op Maasvlakte 2 is een groot terrein ingericht - het 'conversiepark' - voor groene waterstoffabrieken. Die gebruiken groene energie uit windparken voor de kust. In 2024 moet de Holland Hydrogen I van Shell dagelijks 50 tot 60 ton groene waterstof maken, genoeg voor 2.500 vrachtwagens. Meer waterstoffabrieken staan in de planning, zoals het H_2 -Fifty project van bp en HyCC. Ook werkt het Havenbedrijf aan grootschalige import van (groene) waterstof en export naar het achterland.



BELUISTER DE PODCAST

Waterstof zou zomaar eens kunnen uitgroeien tot dé duurzame brandstof van de toekomst. Havenverslaggever Celwin stapt in zijn waterstof-auto en zoekt alles uit over de

mogelijkheden en toekomst van waterstof in de podcast 'Wie? Wat? Waterstof!' Inmiddels staan er al twee seizoenen online: portofrotterdam.com/wiewatwaterstof

Zo maak je waterstof

Waterstof is niet alleen een belangrijke stof bij chemische processen, maar een energiedrager. Voor het verduurzamen van zwaar vervoer, zoals binnenvaartschepen en vrachtwagens, vormt het een uitstekende oplossing. Maar dan moet je wel 'groene' of 'blauwe' waterstof gebruiken, anders is er nauwelijks milieuwinst. Hoe je die varianten maakt en wat het verschil is met 'grijze' waterstof leggen we hieronder uit.

'GRIJZE' WATERSTOF

Deze waterstof wordt gemaakt met behulp van aardgas (CH_4). Aardgas wordt door middel van hete waterdamp 'gekraakt'. De vrijgekomen waterstof gaat meestal naar de chemische industrie. De CO_2 verdwijnt in de atmosfeer.

'BLAUWE' WATERSTOF

Ook deze waterstof wordt gemaakt met behulp van aardgas. Maar in dit geval wordt de vrijgekomen CO_2 afgevangen en opgeslagen in een leeg gasveld, meestal onder de zeebodem. Dat maakt deze waterstof CO_2 -neutraal.

'GROENE' WATERSTOF

Deze waterstof maak je uit water, door de moleculen te splitsen met behulp van (heel veel) groene stroom. Die stroom komt van duurzame energiebronnen zoals zonne- en windenergie. Deze vorm van waterstof is daarom honderd procent hernieuwbaar en dus groen. De warmte die bij dit proces vrij komt, kan gebruikt worden voor de verwarming van huizen en kassen.

In een electrolyzerfabriek wordt met elektriciteit water (H_2O) gesplitst in waterstof (H_2) en zuurstof (O_2).

Watertanden aan de

Heb je het ook zo gemist: uit eten, een terrasje pakken? De keuze is reuze, dus maakten wij een selectie van horecagelegenheden langs de Rotterdamse waterwegen. Of je nu voor *fruits de mer* of frikandellen gaat, met je nieuwe date of oude vrienden, overdag of *by night*: het prachtige uitzicht krijg je er gratis bij.

Met een havenverhaal

In 1901 opende op de Kop van Zuid het administratiekantoor van de Holland Amerika Lijn zijn deuren, dezelfde die nu toegang geven tot **Hotel New York**. Nog tot 1977 kozen honderdduizenden passagiers hier het ruime sop richting New York. Sinds 1993 is HNY een begrip. De plek is als de haven van Rotterdam: levendig en druk, met gasten uit alle windstreken.

Courzand is in ere hersteld. In 1917 gebouwd als feestzaal voor de arbeiders van de Rotterdamse Droogdok Maatschappij op Heijplaat werd het dé havenkroeg. Havenarbeider John de Roode maakte er legendarische feestavonden mee. Uit nostalgie blies John zijn geliefde café nieuw leven in. Hij herstelde de oude art déco-stijl en bracht de havensfeer terug. Meer havenhistorie dan hier, krijg je nergens op je bord.

De historie van het **Zalmhuis** begint in 1875 met een overdekte vismarkt met zalm uit de Nieuwe Maas. Al snel komt er een 'uitspanning' bij de markt. Het Zalmhuis groeit uit tot het prachtige art déco-paviljoen dat het nog steeds is. Of eigenlijk weer is, want wanneer de zalm allang uit Rotterdam is vertrokken en de Brienoordbrug is verzezen, stort in 1953 het paviljoen in, om in 1999 uit de as te herrijzen. Trek je pak aan en maak je op voor een chic avondje in het in 2020 geheel gerestylede Zalmhuis.

Niet meer weg te denken van het Noordereiland is buurtrestaurant **À la plancha** aan de wal. Elke zomer breidt het uit met een pop-up terras mét open keuken. Gebouwd op het bruggenhoofd van de oude stalen Willemsbrug, tussen 1878 en 1981 de verbinding tussen Bolwerk en Maaskade. Op en om deze brug werd op 10 mei 1940 hevig gevochten door Rotterdamse mariniers die de havenstad uit handen van de Duitsers probeerden te houden. We weten allemaal hoe dit afliep. Op het terras van À la plancha zit je goed en boven op een brok havengeschiedenis. Je eet er duurzame vis, van de plaat.

- 1 Hotel New York • Koninginnenhoofd 1 • hotelnewyork.nl
- 2 Courzand • Courzandseweg 40 • Rotterdam-Heijplaat • courzand.nl
- 3 Zalmhuis • Schaardijk 396 • zalmhuis.nl
- 4 À la plancha • Maaskade 74 • alaplancha.nl



Date-night

Het drijvende restaurant **Bar Putaine** ademt havenromantiek. De naam is een knipoog naar de van oudsher innige band tussen havens en de dames van lichte zeden. Je eet er verfijnd en à la carte, de wijnlijst is lang, het assortiment cocktails uitgebreid. Culinaire hoogstandjes om je date mee te imponeren vind je ook in *hot spot* **HMB**. Van krab tot kreeft, van bites tot zevengangen-diner. Met uitzicht op een Rotterdams hoogstandje: de Erasmusbrug. Al 24 jaar bereidt de patron van visrestaurant **Zeezout** verfijnd eenvoudige visgerechten, niveau (zee)sterren. Een van de bekendste visrestaurants van Rotterdam. Binnen of buiten op het prachtige terras, geniet je van het prachtige

Rotterdam. De menukaart is zo internationaal als de stad zelf. Bar-restaurant **Prachtig** biedt voor ieder wat wils. De Afghaanse keuken van **Helai** op Zuid verleidt iedereen. Of je nu voor kebab gaat, een uitgebreide rijsttafel of zoetigheden, door de sprookjesachtige aankleding is een bezoek aan Helai sowieso een romantische beleving. In de Fenix Loodsen op Katendrecht werden ooit de spullen van landverhuizers opgeslagen voor ze aan boord stapten van de Holland Amerika Lijn. De nieuwe Fenix 1 Loods huisvest cultuur (Theater Walhalla en Conny Jansen danst zit er) en horeca. Bij **Tapas Bar Pinchos21** zijn de hapjes (tapas) en de sfeer Spaans. Zeer geschikt voor (zwoele) zomeravonden. Olé.

- 1 Restaurant Bar Putaine • Antoine Platekade 9996 • restaurantputaine.nl
- 2 Restaurant HMB • Holland Amerikakade 104 • hmb-restaurant.nl
- 3 Zeezout • Westerkade 11 • restaurantzeezout.nl
- 4 Bar-restaurant Prachtig • Willemshaven 77 • prachtigrotterdam.nl
- 5 Helai • Piet Smitkade 160 • helai.nl
- 6 Tapas Bar Pinchos21 • Nico Koomanskade 2024 • 21pinchos.net

Weg van de stad

Achter **Unicum Waterweg** zit een horecafamilie met 60 jaar ervaring en dat merk je aan de gastvrijheid. Een fijne plek voor iedereen. Uniek, net als het uitzicht op de haven. De wijn wordt gekoeld door de Nieuwe Maas in **Grand Café Nautique** van het Vlaardingse Hotel Delta. En tijdens een 'natte' high tea, een zondagse shared lunch of diner kun je de voorbijglijdende schepen bijna aanraken. Op het terrein in Krimpen aan den IJssel, waar buurman Hollandia ook gigantische staalconstructies bouwde, is **Lunchroom LEUK!** Op een toplocatie en met een interieur

waar je de oude staalindustrie nog in herkent.

Motto: bij **Paviljoen Struis** voelt iedereen zich thuis. Je komt er niet alleen voor de zeecontainers die non-stop langs dit in 2017 aan het water gebouwde paviljoen varen. De kaart is uitgebreid, de gastvrijheid groot, de taarten zelf gebakken.

Vlak voordat de Lek de Nieuwe Maas wordt, ligt aan de oude dijk **Theehuis onder de Pannen**. Vanaf april is de theetuin open en staan de zelfgebakken appeltaarten klaar. Je kunt hier ook een picknickmand bestellen. Puur (haven)natuur.

- 1 Unicum Waterweg Koningin • Emmaboulevard 5 • Hoek van Holland • unicumwaterweg.nl
- 2 Hotel Delta/Grand Café Nautique • deltahotel.nl
- 3 Lunchroom LEUK! • Industrieweg 2-b • Krimpen a/d IJssel • lunchroomleuk.nl
- 4 Paviljoen Struis • De Schans 2 Ridderkerk • paviljoenstruis.nl
- 5 Theehuis Onder de pannen • Schuwacht 236 Lekkerkerk • theetuinonderdepannen.nl

De redactie van de Havenkrant stelde deze lijst van horecagelegenheden naar eigen inzicht samen, zonder inmenging van of kennisgeving aan de betreffende gelegenheden. Voor bezoekerservaringen van onze lezers zijn wij als redactie niet verantwoordelijk. Check voorafgaand aan je bezoek de website van de gelegenheid om zeker te zijn van openingstijden, prijzen en menukaart.

Maas

TOP terrassen

1. Het **ss Rotterdam** geeft je een ultiem cruisegevoel. Stap aan dek, kies een dekstoel en waan je op zee, op weg naar een nieuwe wereld... ssrotterdam.nl
2. **Restaurant Maas** serveert wereldgerechten en werkt met lokale producten. Extra leuk: op deze wereldplek in hartje Rotterdam krijgen jongeren uit omliggende wijken een kans op werkervaring. restaurant-maas.nl
3. **De Maaskantine** geeft je instant vakantie-vibes. De Watertoren in je rug, de Maas aan je voeten, zonnetje erbij... Pluspunt: de watertaxi stopt voor de deur. demaaskantine.nl



ILLUSTRATIE: MAKI

Peuter en puber proof

Zomertijd, ijsijd. Bij **Loeve** maken ze prijswinnend ijs waar alle kinderen van 0 tot 100 gelukkig van worden. En als je er toch bent, loop dan ook even binnen bij het haveninformatiepunt Port Pavilion, of de werkplaats van het Maritiem Museum. Tijd voor meer kinderpret? De allerkleinsten maak je blij met **de Pannenkoekenboot**. Hun lievelingskost met een p terwijl ze een rondje door de haven mogen varen. Tegen zoveel verleiding kan alleen een dagje FutureLand op, dus op naar de Maasvlakte 2 met het hele gezin! Een lekkere lunch

bij restaurant **New Fork** combineer je met varen langs de containerterminals en fossielen zoeken op het strand. Terug naar de stad: **Aloha** aan de Maasboulevard was ooit zwembad Tropicana, een waar kinderparadijs. Nu bereiden ze *slow food* en *low waste* gerechten met lokale producten, ook uit de Rotterdamse natuur. Perfect voor een duurzaam gezinsetentje. Te gewaagd voor jouw kids? Dan is **Loetje** op de Kop van Zuid een uitkomst: goede biefstukken, maar ook veel vis en vega-opties. En overheerlijke patat natuurlijk.

Loeve - Port Pavilion • Leuvehaven 1 • maritiemmuseum.nl/loeve

Pannenkoekenboot • Parkhaven 13

rotterdam.pannenkoekenboot.nl/tickets-prijzen

FutureLand New Fork • Europaweg 902 Maasvlakte-Rotterdam • futureland.nl

Aloha • Maasboulevard 102 • alohabar.nl

Loetje • Antoine Platekade 1013 - 1021 • Kop van Zuid
loetje.nl/nl/locaties/kop-van-zuid

Lekker Rotterdams

Van 'Rotterdamsche burgers' tot aspergekroketten (in het seizoen!). **Snackbar aan de Maas** onder de Brienoord heeft een imposante kaart; je kunt er afhalen maar eten aan de Maas is nog leuker. Je moet er een eindje voor omrijden, maar dan heb je ook wat: **Smickel-Inn** of het Balkon van Europa met terras midden op de Maasvlakte. 'Waar perspectief geen houvast heeft' staat er op de deur. En dat klopt, je voelt je klein tussen de containerreuzen en terminals. De sfeer is groots en de frikandellen

smaken net zo. Bij **Blaauw Broodjes** in het hart van de Rotterdamse (Waal)haven werken professionele beleggers. Al meer dan 35 jaar kun je hier terecht voor vers belegde broodjes, binnen of op het terras. Weinig tijd maar veel trek? Blaauw Broodjes bezorgt in de hele haven.

De Ballentent heette bij de opening na de oorlog Café Maaszicht. In hét havencafé van Rotterdam drinken al decennialang havenarbeiders, zee- en zakenlieden samen een

biertje. Herman de Blijker noemde de Ballentent ooit 'cultuur met een grote C'. De ballen uit eigen keuken kun je gerust Ballen met een grote B noemen. **Kaat Mossel** is een begrip in Rotterdam. Na de verwoestende brand in 2020 kreeg het restaurant een totale make over. Het bekendste visrestaurant ligt aan de jachthaven van de Admiraliteitskade. Waan je terug in de tijd van Kaat Mossel en geniet van heerlijke vis- en vleesgerechten.

1 Snackbar aan de Maas • IJsselmondsehoofd 7 • snackbaraandemaas.nl

2 Balkon van Europa - Smickel-Inn Slag • Slag Maasmond 10 Maasvlakte • facebook.com/SmickelInnBalkonvanEuropa

3 Blaauw Broodjes • Waalhaven Zuidzijde 45 • blaaubroodjes.nl

4 Ballentent • Parkkade 1 Rotterdam • deballentent.nl

5 Kaat Mossel • Admiraliteitskade 85 Rotterdam • kaatmossel.nl

Werk in de haven

'We zoeken uit wat er gebeurd is aan boord'

OOK AAN DE SLAG?

De werkweek van... surveyor Elbert Francke

Van rotte bananen tot een vervuilde lading. Elbert Francke is Marine Surveyor bij Van Ameyde Marine. Hij doet in opdracht van verzekeraars onderzoek naar oorzaak, aard en omvang van schade en verlies van goederen tijdens transport.

Maandag

'Op pad richting de Europoort waar een bulkcarrier, een massagoedschip, vol met mais aankomt. Er is tijdens het lossen natschade geconstateerd en de kans is aanwezig dat een deel van de mais niet meer bruikbaar is vanwege het water. De aansprakelijkheidsverzekering van de vervoerder heeft ons ingeschakeld om erachter te komen wat er gebeurd is, hoe groot de schade is en hoe we die kunnen beperken.'

Dinsdag

'Ik ben nog steeds aan de slag met het onderzoek rond de 'natte mais'. In zo'n geval trekken we alle registers open om de oorzaak te achterhalen. We bestuderen de logboeken en interviewen de bemanning. Hoe is er geladen? Wat voor weer was het tijdens het laden? Hoe is de lading aangeleverd? Alles om erachter te komen wie er verantwoordelijk zou kunnen zijn.'

Woensdag

'Op weg naar een knoflookgroothandel die claimt dat er schade is aan de knoflook door temperatuurproblemen in de container tijdens het transport. Dit is misschien niet meteen waar je aan denkt bij mijn werk, maar het hoort er ook bij. Ik ga maar eens kijken hoe het met de knoflook gaat.'

Donderdag

'Een dag op kantoor om de rapportages van de eerste dagen op te maken. De verzekeraar wacht er met smart op, ze horen natuurlijk graag zo snel mogelijk of en hoeveel ze misschien moeten uitkeren. Mede hierdoor is het een intensieve en veeleisende baan, de druk van de verzekeraar is hoog, zeker bij potentieel grote claims. Als ik 's avonds een eerste onderzoek heb afgerond, rapporteer ik meteen. Dan wacht ik niet tot de volgende morgen.'

Vrijdag

'Schade laat zich niet plannen, blijkt wel weer. Ik had oproepdienst en werd om 5.00 uur gebeld of ik direct aan boord van een tanker kon stappen, waar mogelijk de lading is vervuild door resten van het vorige transport. Daar moet je dan meteen op af, koffie drink ik wel als ik aan boord kom. Het waren hectische weken, ik moest vaak in het weekend naar een klus. Vandaag stop ik wat eerder. Dat is de andere kant van de medaille: het is soms hectisch, maar niemand doet moeilijk als je een keer later begint of eerder stopt.'



Kwaliteiten
Analytisch, zelfstandig kunnen werken, flexibel zijn, onder druk kunnen werken

Opleiding
Nautische opleiding / Maroff

Meer info
ameydemarine.com

Win!

Elbert Francke staat ook met een interview in de nieuwste boekenreeks 'Mooie schepen en banen in de haven'. Kans maken op een exemplaar? Stuur dan voor 1 juli jouw antwoord op de vraag: 'Wie zijn de schrijvers van deze boeken?' naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'surveyor'.

FOTO: GERT JAN POS

#STOEREHAVENBEROEPEN De digitale beveiligingsman

Stoer werk in de haven hoeft niet altijd in ketelpak of uniform. Dat bewijst Mark de Pater als hij sharp gekleed en mét IT-staartje aanschuift voor een interview. De digitale systemen zijn onderwijl wel veilig, straalt hij uit.

Mark de Pater werkt als cybersecurity & risk officer in een team dat ervoor zorgt dat het Havenbedrijf veilig digitaal kan werken. Veelzijdig en afwisselend: 'Als ik 's ochtends kom, weet ik niet wat zich die dag aandient. Virussen, verdachte mails, hackers... We worden niet meer zo zenuwachtig van kleinschalige pogingen om in ons netwerk te komen. We kijken vooral naar gekke patronen. Als iemand vanuit Rotterdam inlogt en een uurtje later vanuit New York bijvoorbeeld.' Is het de laatste tijd spannender? Mark: 'Door de onrust in de wereld, zijn we alerter. De haven is belangrijk voor onze economie en we zijn grotendeels afhankelijk van computersystemen, bijvoorbeeld voor het begeleiden van de scheepvaart.'

Voor het bewaken van de cyberveiligheid houden Mark en zijn collega's niet alleen de buitenwereld in de gaten. 'Binnen ons bedrijf vertellen we medewerkers hoe ze veilig met systemen werken. Zoals goede wachtwoorden gebruiken - niet overall dezelfde - en opletten dat je alleen op betrouwbare linkjes klikt. We maken afspraken over het omgaan met gegevens, zodat personalia niet op straat komen te liggen.' Het team deelt ook tips en cybernieuws met FERM, dat de cyberweerbaarheid van de Rotterdamse haven realiseert. Alles onder controle dus? Mark, koeltjes: 'Honderd procent veiligheid bestaat niet. Maar ik durf best te zeggen dat als er iets aan de hand is, we bij het Havenbedrijf klaar staan om adequaat te reageren.' Zeg maar eens dat dit géén stoer havenberoep is.

Een hack zoals die in 2017 een terminal in de Rotterdamse haven platlegde, of die vorig jaar zorgde voor een brandstoffencrisis in de VS, wil elk bedrijf

voorkomen. Medewerkers van het Havenbedrijf Rotterdam volgen online trainingen over cybersecurity en krijgen soms testberichten, om hen scherp

te houden en verdachte linkjes niet aan te klikken. Hoe ga jij om met je wachtwoorden en onverwachte onlineverzoeken om geld over te maken?



OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten
Logisch nadenken, overal mogelijke gevaren zien, gezond wantrouwen

Opleiding
Bestaande hbo- en wo-opleidingen zoals Information Security Management. Tegenwoordig komt informatiebeveiliging in elke opleiding terug.

Meer info
Er zijn vaak vacatures bij de afdeling van Mark, maar je kunt ook een open sollicitatie sturen, want Mark en collega's zijn altijd op zoek naar talent dat hen helpt de haven veiliger te maken.

Kijk op:



FOTO: BOUDEWIJN BOLLMANN

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 565.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl.

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamshaven.nl

'In kritieke situaties de juiste keuzes maken'

Studenten van het Scheepvaart en Transportcollege (STC) bevaren sinds februari virtueel de rivieren in en om de Rotterdamse haven met nieuwe scheepvaartsimulatoren. Zo leren ze de fijne kneepjes van het vak als schipper.

De negentienjarige Thomas Albers stuurt geroutineerd een groot schip met steenkool op de Dordtsche Kil op weg naar de Rotterdamse haven. Nee, niet op de rivier, maar in een klaslokaal van het STC. Hij zit aan het roer van een van de simulatoren, die het STC onlangs aanschafte. De ruimte is als een echt schip, met gashendel, stuur, uitslaande dieptemeters en met zicht op de virtuele omgeving door vijf grote beeldschermen. 'Zelfs het huis dat we op de rechteroever voorbijvaren, staat daar in het echt ook', zegt Thomas.

Harde zuidwesterwind

Met de vier splinternieuwe simulatoren kunnen de studenten van de scheepvaart- en binnenvaartopleidingen virtueel trainen op twintig verschillende schepen. 'Van een klein binnenvaartschip tot zeeschepen van honderden meters', zegt docent Hugo Schwagermann die de routes voor de studenten programmeert. 'Je kunt er stroming of een harde zuidwesterwind inzetten en zelfs het schip laten crashen, maar dat heeft niet zoveel meerwaarde. Het zijn beginnende schippers die je stapje voor stapje met het schip laat oefenen.' Op deze vrijdagochtend oefenen acht derdejaarsstudenten diverse vaarroutes in en rond de Rotterdamse haven. Hugo:



Bekijk hier de portvlog over de simulatoren

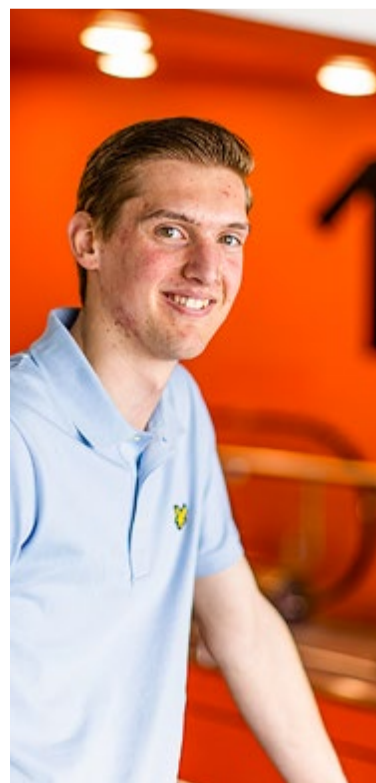


'We gaan een nieuwe route invoeren, van Moerdijk naar 's-Gravendeel. Sander, Thomas, Dennis en Susanne gaan varen. Ga je gang.' Er zijn vier kamers met simulatoren, elke oefening duurt twintig minuten en daarna komen de studenten bijeen om te evalueren wat er goed en fout ging. 'Het was zeker lastig om je in te houden', vraagt de docent. 'Je zat meerdere keren te kort achter die duwbak. Dat moet je niet willen, je zit er zo bovenop. De regel is: altijd eraanst varen en houd minstens 300 meter afstand. Jij zat er minder dan 100 meter achter.' Klasgenoot Thomas glimlachend: 'Een bumperklever dus.'

Examen

Naast het evalueren van wat er misgaat, wordt de simulator gebruikt om het examen af te nemen. 'Vroeger deden we dit in de praktijk, maar dat was soms lastig: is er een schip beschikbaar, waar doe je dat en is de vaarroute niet te druk? Op de simulator krijgt iedereen onder dezelfde geconditioneerde omstandigheden het examen. Zo leren ze meer en sneller hoe om te gaan met verschillende situaties.' Hugo is dertien jaar docent op het STC en heeft zelf jarenlang gevaren op de internationale vaart. De simulator is

volgens hem een goed hulpmiddel om de student op weg te helpen, maar het echte werk leer je in de praktijk. 'Inzicht is belangrijk en dat leer je pas na vele jaren. Je komt onderweg vaak momenten tegen die je nog niet eerder hebt meegemaakt. Je moet in kritieke situaties snel de juiste keuzes kunnen maken.' Na het behalen van hun vaarbewijs en diploma moeten de studenten zeker nog een paar jaar ervaring opdoen in de praktijk. Maar dat is geen probleem, want er is volgens Hugo een gillend tekort aan personeel. 'Er liggen zelfs schepen stil, ze betalen dan soms het dubbele.'



THOMAS ALBERS (19)

Over de simulator: 'Het mooie is dat je elke situatie kunt oefenen. Zo is de drukte van de scheepsroute aanpasbaar of kun je met slecht weer varen. Je moet ruim van tevoren je beslissingen nemen op basis van het contact met andere schepen. Er zijn momenten waarover je achteraf denkt: dat had ik niet moeten doen maar daar leer je juist van. Het lastigste? Diepte inschatten, dat kun je in het echt beter, hoe mooi de 3D-beelden ook zijn.'
Wat wil je later worden? 'Kapitein binnenvaart. Het maakt niet uit op wat voor schip. Ik wil ook nog wat ondernemersvaardigheden leren, zodat ik later een eigen bedrijf in de binnenvaart kan starten.'



SUSANNE KROON (20)

Over de simulator: 'Voordeel is dat het niet uitmaakt dat je een botsing krijgt met een ander schip. Hoewel, onze docent vindt dat natuurlijk minder leuk. Je kunt sneeuw of vette golven toevoegen. Wel was het wennen. In het begin werd ik nog wel eens zeeziek van de bewegende beelden.'
Wat wil je later worden? 'Het liefst vaar ik in het buitenland, zo ver mogelijk weg. Eerst op een containerschip. Daarna wil ik een hbo business opleiding doen en uiteindelijk een eigen rederij starten.'



NOUW WELTEN (19)

Over de simulator: 'Als je met een echt schip vaart, ben je nog wat oplettender. Op de simulator mag je fouten maken en zet de docent je een paar honderd meter terug om de route opnieuw te varen.'
Wat wil je later worden? 'Vier jaar geleden ging ik met een tanker mee en dat beviel me zo goed, dat ik me heb aangemeld voor deze studie. Tijdens mijn stage in het tweede jaar zat ik op een beunship met zand en grind. Je komt op de mooiste plekken en ziet veel onderweg. Eerst wil ik mijn schippersdiploma halen en daarna vijf tot tien jaar varen. Daarna zie ik wel verder.'



Zoektocht NAAR ENERGIE



Bijna alles kost energie. We kijken tv, spelen videogames en kunnen geen minuut zonder ons mobieltje. Veel van deze energie wordt gewonnen op zee. Offshore dus. Trek je veiligheidshesje aan en zet je helm op in de Offshore Experience van het Maritiem Museum! Durf jij aan boord te stappen van een platform op zee? Zet je schrap voor de harde wind en de metershoge golven. Beleef zélf hoe boormeesters, kraanmachinisten, windmolenspecialisten en helikopterpiloten hun uitdagende werk op zee klaren. maritiemmuseum.nl

GEEN BRUG te ver

Maandag 8 november 2021. De eerste goederentrein rijdt over het gloednieuwe vier kilometer lange spoor van het Theemswegtracé. De aanleg was een behoorlijke uitdaging, maar geen brug te ver! Er kunnen wel honderd treinen per dag over dit nieuwe stuk Havenspoorlijn. Ben jij een Bob de Bouwer? Stuur een foto van jouw mooiste tekening of bouwset van het tracé naar havenkrant @portofrotterdam.com o.v.v. 'LEGO'. Wie weet ben jij een van de vijf winnaars van de LEGO-bouwset van het Theemswegtracé! portofrotterdam.com/theemswegtrace



VADERDAG is heldendag

Vaderdag moet gevierd worden! Vergeet die sokken, stropdas of aftershave, verras je vader dit jaar met een uitje en neem hem mee naar FutureLand. Tijdens Vaderdag op zondag 19 juni ontmoet je hier de helden die onze haven veilig houden. Altijd al willen weten wat de reddingsbrigade doet? Of welk materieel de brandweer gebruikt om een brand te blussen?! Bezoek dan tussen 11.00 en 16.00 uur het informatiecentrum op de Maasvlakte. futureland.nl



Is het een zeemonster?

De Rotterdamse Jeroen Jongeleen is beeldend kunstenaar en soms hoeft hij daar zelf niets voor te maken. Zijn nieuwste werk: Fontein Maashaven, aan de Maashaven. En als je denkt; ik heb nog nooit een fontein gezien in de Maashaven? Dat kan kloppen...

Wanneer ontdekte je dit kunstwerk?

'Ik wandelde na feestje vanaf de binnenstad via de Maashaven naar huis. En ineens begon het op een plek te borrelen. Ik dacht eerst dat er iemand in het water was gevallen, want een zeemonster leek me sterk. Ik bleef kijken en toen verdween het weer. Een dag later ging ik met m'n fototoestel onder de arm terug om een foto te maken, maar bleek het borrelende water verdwenen! Dat deed ik een paar dagen achter elkaar en ik zag niets. Ik begon net te denken dat ik het me had ingebeeld en ineens borrelde het water weer omhoog als een kleine fontein!'

En wat is het nou?

'Een zeemonster zou spannend zijn, maar ik denk dat het een afvoer is

onder water die af en toe water laat opborrelen of omhoog spuit. Ik vind het vooral een kado voor de mensen die in de buurt wonen: eerst waren het gewoon bubbels en nu is het ineens kunst. En het is echt alleen voor mensen uit de buurt, je gaat er niet voor reizen. Dat zou stom zijn, want misschien is de fontein er dan helemaal niet.'

Waarom is het kunst?

'Mensen van het project Paleis Maashaven vroegen mij een kunstwerk te maken. Ik wilde graag iets maken voor de mensen die in de buurt wonen. Kunst is wat mij betreft niet per se een beeld in een park zetten en zeggen dat dat kunst is. Het mag wel wat spannender. Dus toen ik dat water zag, dacht ik: dit is een fontein!'

2 tips van Jeroen

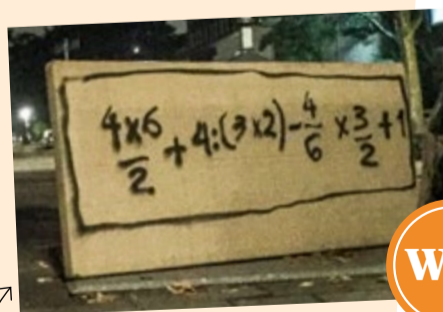
om zelf meer kunst
te zien en te maken

Ga naar buiten

'Ga hutten bouwen, naar buiten, kijk om je heen in plaats van op je telefoon. Dan zie je je stad echt. En laat de hut die je hebt gemaakt ook staan; het is een laagje dat je zelf aan de stad hebt toegevoegd. Kijk goed om je heen: je hoeft echt niet naar een museum om kunst te zien. Alles wat je mooi vindt aan de stad, kan kunst zijn of worden. Van een muur waar iemand iets op heeft getekend, tot takken die op een hoopje liggen.'

Doe wat je leuk vindt

'Na de middelbare school ging ik naar de Kunst-academie en daar maakte ik eerst alleen kunst volgens 'de regeltjes': zoals ik dacht dat het hoorde. Maar ik merkte dat ik dat helemaal niet zo leuk vond. Toen ben ik gaan doen wat ik als kind al leuk vond; buiten spelen en daar mooie dingen maken. Je moet echt nooit ophouden met spelen. Ik hou ook wel van een beetje ondeugend werk, het hoeft allemaal niet zo serieus.'



Win!

SPOT DE KUNST VAN JEROEN! Jeroen heeft meer grappige kunst in de stad. Soms schrijft hij bijvoorbeeld een sommetje op een gevonden matras of een rebus op een oude plank. Of hij tekent iets op oude meubels die mensen langs de kant van de weg zetten. Allemaal gekke kunstwerkjes die je in de stad kunt ontdekken. Spot je deze kunst? Maak er een foto van en deel die voor 1 augustus op Instagram met #havenkrantonline en #spotJeroen, wie weet win je wel het dobbelspel 'Machi Koro' plus de havenuitbreiding.

FOTO: GERT JAN POS

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Wat merken schepen van windmolens op zee?

Vanaf de Maasvlakte lijkt de Noordzee wel oneindig. Ruimte genoeg voor een vrije doorvaart van schepen zou je denken. Maar door windparken op zee is dat net even anders. Deze grote molens vormen obstakels waar schepen niet zomaar langs kunnen varen. Windparken worden niet zomaar ergens op zee gebouwd. De gevolgen voor het milieu worden onderzocht én de impact op de scheepvaartveiligheid. De locatie wordt getoetst aan allerlei regels over de minimale afstanden van windparken tot scheepvaartroutes.

Schepen kleiner dan 24 meter mogen onder strikte voorwaarden (waarop streng wordt toegezien) wel door drie windparken op de Noordzee varen. Grotere schepen moeten vaartroutes nemen om de windparken heen. Het gevolg is: dikkere vaartroutes met meer schepen die elkaar moeten kruisen, waardoor de kans op aanvaringen groter is. Daar komt bij: wind-turbines reflecteren een deel van de radarsignalen, waardoor schepen achter een windmolen tijdelijk van de radar kunnen verdwijnen. Toch is er geen reden voor paniek.

Omdat alle risico's van windparken op zee bekend zijn, worden extra maatregelen genomen om ongelukken te voorkomen. Denk aan sensoren bij windparken voor toezicht op de schepen. Ook houdt de Kustwacht een oogje in het zeil en is er extra verkeersbegeleiding voor de kapiteins. Hierdoor blijven de vaartroutes veilig, ook als ze langs een windpark op zee leiden.

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

‘Muziek zit in iedere vezel van m’n lijf’

Drummer Jens Meijer (25) kan in juli iets van z’n bucketlist afstrepen: hij staat dan samen met de Peter Somuah Group op het podium tijdens North Sea Jazz. ‘Mijn jongensdroom komt uit.’

Tien jaar nadat hij voor het eerst met z’n vader naar North Sea Jazz ging, is hij nu zelf een van de artiesten. ‘Zo gaaf. Toen ik studeerde aan Codarts, de hogeschool voor de kunsten in Rotterdam, stond ik wel eens op het Codarts podium. Zo kon ik als student proeven van de sfeer, maar dit is natuurlijk wel *the real deal*.’ Dat hij met drummen z’n geld wilde verdienen, was al snel duidelijk. ‘Een vriend van mijn vader is drummer en heeft een studio in Arnhem. Als achtjarig jochie vond ik dat al reuze interessant. Redelijk onbevreesd dacht ik toen: met drummen ga ik later ook m’n geld verdienen.’

Gezonde verslaving

Een paar jaar later staat Jens – samen met z’n band Ezthetic – op het punt van doorbreken. ‘Ik ontken niet dat ik talent heb en ik ben heel dankbaar dat ik dit kan doen. Het vergt wel veel toewijding en oefening.’ Niet dat Jens dat ooit als een opgave zag, in tegendeel. ‘Muziek zit in iedere vezel van m’n lichaam. Ik krijg een immens blij gevoel als ik achter de drums zit. Het voelt alsof alles op dat moment samenkomt en precies is zoals het moet zijn. Een gezonde verslaving; het geeft een aangename energie en *rush*, zeker als je het publiek meekrijgt.’

Rotterdam is hét

En dat deed hij de afgelopen periode veelvuldig in het Batavierhuis aan de Coolhaven, op een steenworp afstand van Codarts. Hier startte hij zes jaar geleden met z’n opleiding en begon zijn leven in Rotterdam. ‘Ik wist eigenlijk altijd al dat ik in deze stad wilde studeren. Ik hou van de fijne open sfeer waar iedereen kan zijn wie hij of zij is. Creatief, multi-cultureel, ik vind het nog steeds een tolerante stad. Ik hoop dat we dat met elkaar kunnen blijven koesteren. Ik kan het moeilijk onder woorden brengen, maar ik weet: Rotterdam is het voor mij. Rotterdammers kleuren niet binnen de lijntjes, er worden grenzen opgezocht en opgerekt en dat is precies wat ik met mijn muziek ook wil. Met een rafelrandje en een mengelmoes van genres, jazz met een afrobeat erdoorheen. Ik verras graag.’

Check Jens
Draai vast warm voor North Sea jazz met een optreden van Jens en z’n band:
tinyurl.com/JensMeijer

Win!

Zin om ook te swingen tijdens North Sea Jazz? Havenkrant geeft 2 keer 2 kaarten weg voor zaterdag! Kans maken? Geef dan antwoord op de vraag: wie is dit jaar de openingsact en waar treedt deze artiest op? Stuur je antwoord o.v.v. ‘North Sea Jazz’ naar havenkrant@portofrotterdam.com Meer info en tickets: northseajazz.com

AGENDA

Lekker op stap in de haven

Juni

Gratis

North Sea Round Town

Geen kaartjes voor North Sea Jazz? Of krijg je gewoon nooit genoeg van muziek? Pik dan tijdens North Sea Round Town van do 23 juni t/m zo 10 juli ook wat mee van de jazzsferen in de stad. Geniet twee weken lang op meer dan honderd locaties van jazz, blues, soul, funk, hiphop en pop. Kijk op pagina 10 om kans te maken op kaartjes voor North Sea Jazz.

Meer info: north-searoundtown.nl

Museumschip

Vaar vanaf 19 juni mee met een van de historische rondvaarten op een museumschip van het Maritiem Museum. Ontdek de Erasmusbrug, het ss Rotterdam en de

skyline van de stad vanaf het water. Volwassenen en kinderen vanaf 4 jaar € 15; 0 t/m 3 jaar € 4. Een aantal zondagen in de zomer.

Meer info: maritiem-museum.nl/activiteiten/rondvaart-rotterdam



Rondje Rotterdam

Boek een tour door Rotterdam en zie in 2,5 uur de markantste architectuur van de stad. Van de Wilhelminapier tot het dak van Pakhuis-meesteren. En van een begeleide wandeling door de Oude Haven tot een ritje met de water-taxi, € 34,95 p.p.

Meer info: derotterdam-weekendtours.nl/titanen-tour

Juli

ROTTERDAM 2022

WORLD POLICE & FIRE GAMES

Stoere hulpverleners

Internationale spelen voor politie, brandweer, douane en Dienst Justitiële Inrichtingen. Van 22 t/m 31 juli zijn in Rotterdam de World Police & Fire Games. Ruim 10.000 deelnemers uit 70 landen gaan de strijd met elkaar aan in 63 onderdelen. Van crossfit, atletiek, triatlon, waterpolo tot kitesurfen. Kijk op pagina 3 om kans te maken op kaartjes voor de openingsceremonie en moedig onze hulpverleners aan.

Meer info: wpgrotterdam2022.com

Rotterdamse hapjes

Geniet op do 30 juni, vr 1 juli en za 2 juli van Rotterdamse hapjes, dranken en cultuur op het culinaire stadsfestival Rotterdamse Kost. Dit jaar zet de organisatie de zeecontainers neer voor het ss Rotterdam.

Info en tickets: rotterdamsekost.nl



Zwemmen voor het goede doel

Gratis

Moedig 3 juli tussen 11.00 uur en 15.00 uur de zwemmers aan tijdens het zwemmen voor het Daniel den Hoed Fonds. Ze halen daarmee geld op voor wetenschappelijk onderzoek in het Erasmus MC Kanker Instituut. De start- en finishlocatie is in de Wijnhaven, bij Plein 1940 in het Maritiem District Rotterdam.

Meer info: swim4daniel.sportenvoordaniel.nl



Maaltuin

Van 16 juni tot en met 17 juli kun je pop-up restaurant Maaltuin bezoeken. Bij het Mariniers Museum in de Leuvehaven schuif je aan voor dit culinaire evenement en dineer je in de oudste en grootste museumhaven van Nederland.

Meer info: demaaltuin.nl/editie/maritiem-museum

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? Jammer hè! Gelukkig vind je online niet alleen een uitgebreid archief met oude edities, maar ook extra artikelen en video's. Schrijf je dus gratis in voor de Havenkrant-nieuwsbrief via havenkrantonline.nl. Zo blijf je op de hoogte van alles in en rondom de haven: recreatie, innovatie, werk, veiligheid, etc. Te bekijken op je computer, tablet of smartphone.

Ook op Instagram, Facebook en Twitter pak je je portie haven mee via @havenrotterdam. In de gaten houden dus!



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online

Betoverende plaatjes van de haven

De haven fotogeniek? Zeker weten! Denk aan de weidse vlaktes op de Maasvlakte of de terreinen afgeladen met grote bruinrode stalen fundaties voor offshore windturbines. Stap tijdens de fotografieworkshop op 2 juli aan boord van de FutureLand Ferry en krijg tips van fotograaf André Nijenhuis om een betoverende plaat te schieten. Bijvoorbeeld van een van de grote zeeschepen die vast en zeker voorbijvaren. Maak een close-up van een container of zet juist het hele schip op de foto. Voor deze cursus heb je een digitale spiegelreflex- of systeem camera nodig. Zo 2 juli van 17.00 uur tot 20.00 uur.

Meer info en aanmelden: futureland.nl/agenda/fotografieworkshop



Er is er één jarig, hoera, hoera

Het 150-jarig bestaan van de Nieuwe Waterweg wordt groots gevierd. Binnenkort staat er veel leuks op het programma. Bezoek bijvoorbeeld de lezing in het Maritiem Museum over de Nieuwe Waterweg op donderdag 16 juni. Schrijf je in op de website van Rotterdamum:

rotterdamum.nl/nieuws/agenda

Of bezoek de Hoekse Waterdagen van 1 tot 10 juli met muzikale en maritieme activiteiten aan de Koningin Emmaboulevard en de Berghaven.

Kijk voor het complete en actuele programma rond de viering van 150 jaar Nieuwe Waterweg op: 150jaarnieuwewaterweg.nl



FutureLand Experience

Vanaf zo 29 mei kun je weer een dagtocht maken met de FutureLand Experience. De dagtrip vanaf het centrum van Rotterdam naar Maasvlakte 2 is terug. Stap aan boord van een luxe touringcar en maak een reis door 100 jaar havenontwikkeling. Vanaf FutureLand, het informatiecentrum van Havenbedrijf Rotterdam op Maasvlakte 2, maak je een rondvaart door de modernste en slimste haven van Europa. Op diverse zondagen in de zomermaanden.

Meer info: spido.nl/tochten-cruises/futureland-experience



Wandelen door de haven

Hou je van het geschreeuw van meeuwen tijdens je wandeling, van schepen spotten, de geur van zeewater en van struinen door havenbuurten of over het strand? Kies dan eens de haven als wandelgebied. Het boek 'Wandelen in havensteden' van de broers Hans en Kees Volkers biedt genoeg inspiratie. De twee wandelden door negen Nederlandse havensteden en legden hun ervaringen vast in deze wandelgids. Rotterdam en Vlaardingen ontbreken uiteraard niet in het boek. De wandelgids is voor € 16,95 onder meer te koop op de website van Uitgeverij Gegarandeerd Onregelmatig.

Meer info: gegarandeerdonregelmatig.nl



Havenkrant geeft 4 exemplaren weg van 'Wandelen in havensteden'. Beantwoord daarvoor de vraag: welke negen steden komen in het boek aan bod? Stuur het antwoord o.v.v. 'havenwandeling' voor 1 juli naar havenkrant@portofrotterdam.com.



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM
Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 566.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Myke van den Heuvel (eindredacteur), Gijis Warmenhoven, Marjan van der Marel, Tie Schellekens, Romy Pepermans (stagiaire) (Havenbedrijf Rotterdam); Fieke Walgreen, Rody van der Pols (Maters en Hermens communicatie en journalistiek).



Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant
[@portofrotterdam.com](mailto:portofrotterdam.com)



Op 2, 3 en 4 september staat Rotterdam in het teken van de Wereldhavendagen. Beleef de stad en haven op verschillende locaties, blok deze dagen vast in je agenda.
Meer info: wereldhavendagen.nl