

HAVENKRANT

WERELDHAVENDAGEN
Special



SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAMEEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVENDICHTBIJ NR. 55 • JAARGANG 14 • AUGUSTUS 2022

Wereldhavendagen
2, 3 en 4 september:

Volle kades en een vol programma



- excursies
 - demonstraties
 - kade-activiteiten
 - en nog veel meer...
- p.6

Win

- een vaartocht op de Nieuwe Maze
- kaartjes voor filmpremière van Wild Port of Europe
- een schilderij van een reuzentanker



Vind je werkmatch
in de haven
p. 10



Suppen
is hot
(en leuk!)
p. 8



Mega escape room
op de
Wereldhavendagen
p. 6-7

Het Havenbedrijf
bestaat 90 jaar
(en we vieren nog veel meer in de
haven...)
p. 6



ONDERTUSSEN BIJ
Slag
Maasmond
3 APRIL 14.00 UUR



Scheepspotters opgelet! Deze 27-jarige Daniel Eckhardt uit Duitsland legt heel grote schepen vast op de gevoelige plaat. Gewapend met een camera met flinke lens is hij vooral langs de Noordzeekust te vinden, in de haven van Hamburg bijvoorbeeld, maar heel vaak ook in de haven van Rotterdam. Wij spotten Daniel op Instagram. Daniel: 'De zon scheen en het was een geweldige dag. Het weer was super en ik heb veel foto's voor mijn verzameling kunnen

maken.' Schepen fotografieren deed Daniel al op zijn tiende. Toen nog met zijn vaders camera; nu 17 jaar later gebruikt hij als professional verschillende camera's en lenzen. De Rotterdamse haven bezocht hij voor het eerst in 2009 en hij blijft er komen. 'Ik woon vlakbij Keulen en moet er heel wat kilometers voor rijden, maar hier varen zoveel schepen en zoveel verschillende ook, dat maakt een uitstapje naar Rotterdam altijd de moeite waard. Via AIS (Automatic Identification System)

zie ik waar de schepen zich bevinden. En inmiddels ken ik de Rotterdamse haven heel goed. Ik weet precies waar de beste locaties en lichtomstandigheden zijn om te fotografieren.' Voor wie net als Daniel altijd op zoek is naar het perfecte plaatje, is timing alles. Maar dan moet die zon wel meewerken natuurlijk.

De foto's van Daniel vind je op zijn shipspotting account @eckys_photography



Beleef de haven van dichtbij

Fijn dat we na corona binnenkort weer voluit kunnen genieten van de Wereldhavendagen. Zeker omdat we dit jaar maar liefst drie jubilea te vieren hebben. Niet alleen is het de 45^e editie van het evenement zelf, ook bestaat het Havenbedrijf Rotterdam negentig jaar en viert de Nieuwe Waterweg zijn 150^e verjaardag.

Deze mijlpalen onderstrepen nog eens de lange en rijke geschiedenis van de Rotterdamse haven. Daarin is veel bereikt en heeft het haven-industriële complex een belangrijke rol gespeeld in de ontwikkeling en welvaart in Nederland en Europa. Dit alles dankzij de inzet van honderdduizenden mensen die met slim nadenken en hard werken de haven van Rotterdam gemaakt hebben tot de grootste zeehaven van Europa.

Op 2, 3 en 4 september kan iedereen dat beleven als we tijdens de Wereldhavendagen 2022 de haven naar de stad brengen én vice versa. Stap in onze

EEN BAAN IN DE HAVEN DOET ER TOE EN BETAALT OP ELK NIVEAU GOED.

wereld van innovatie. Van digitalisering en van verduurzaming op weg naar een schone haven. Van blijvend belang voor economie, werkgelegenheid en welvaart in ons land. Een

wereld van verandering en vooruitgang met daarbij één constante: gebouwd op en door goede en enthousiaste mensen.

Er zijn vele vacatures. Voor elk wat wils. Of het nou gaat om loodsen, roeiers, heftruckchauffeurs, programmeurs, beveiligingsmedewerkers, procesoperatoren in een controlekamer of supply chain managers in een distributiecentrum. Een baan in de haven betekent gevarieerd werk dat ertoe doet én op elk niveau goed betaalt. Voor man en vrouw. Voor jong en oud. Zonder diploma of met universitaire titel.

Kom dus naar de Wereldhavendagen. Niet alleen om een voorproefje te nemen op een spannende en uitdagende havencarrière in de Rotterdamse haven, maar om te kijken, luisteren, beleven en genieten van alles wat de Rotterdamse haven te bieden heeft.

GESPOT snijkopzuiger Athena

Om te onthouden voor een potje galgje: snijkopzuiger. Dit niet alledaagse woord verwijst naar een bepaald type baggerschip dat met behulp van een roterende snijkop materiaal van de bodem losmaakt en opzuigt. Tijdens de Wereldhavendagen kun je er eentje zien liggen én bezoeken aan de Parkkade. Het gaat om de Athena, een van de paradepaardjes van baggerbedrijf Van Oord. Met zijn 135 meter lengte en ruimte voor 50 bemanningsleden behoort dit schip – bouwjaar: 2011 – tot de grootste ter wereld in deze categorie. Ook bijzonder: het schip kan zelf varen en dat is lang niet altijd het geval bij snijkopzuigers. wereldhavendagen.nl



24.004

containers passen er op het grootste containerschip ter wereld, de Ever Alot. Misschien heb je de gigant wel gespot, want op 12 augustus voer het reusachtige containerschip de Amazonehaven bij de Maasvlakte binnen. De Ever Alot is 61,5 meter breed en 400 meter lang en heeft een diepgang van 16,5 meter. Ter vergelijking: de Eiffeltoren is 300 meter hoog en het Empire State Building 381 meter. De Zalmhaventoren past er zelfs twee keer in! Bekijk de video van de aankomst: portofrotterdam.com/nl/everalot

IMPULS VOOR EILAND VAN BRIENENOORD (EN ZO'N 90 ANDERE PLEKKEN IN EN OM DE HAVEN)

'Het is hier nog leuker geworden'



In haar volkstuin op Eiland van Briene Noord plukt Marjolein Kronenburg letterlijk de vruchten van het groene beleid van Havenbedrijf Rotterdam. Dat investeert samen met partners niet alleen in de economie, maar ook in een schone leefomgeving en de vergroening van de haven.

Tijdens een georganiseerde natuurdag kwam Marjolein Kronenburg voor het eerst met haar gezin op Eiland van Briene Noord. Bij een bakje in de kantine van het volkstuincomplex raakten ze in gesprek met twee tuinders. Het bezoek wakkerde een behoefte aan waarvan Marjolein niet wist dat ze die had. 'Ik wilde ook een volkstuin. We woonden met een peuter en kleuter op tien hoog in een flat in Oud-IJsselmonde en wilden een huis met een tuin, maar dat vonden we niet. Ik zag die tuin als de ultieme oplossing voor ons probleem.' Op het eiland vonden Marjolein en haar gezin wat ze zochten: veel groen, een plek om te tuinieren of een boek te lezen, een grote natuurspeelplaats voor de kinderen en mooie wandelroutes voor de hond.

Bever
Soms moet ze streng zijn, want ze wil niet altijd in de tuin werken maar ook genieten van de plek. 'Als ik met wat vrienden en een drankje in de tuin zit, moet ik me inhouden om net niet dat ene takje te snoeien.' Gelukkig zijn er de kinderen. 'Samen gaan we veel op avontuur - de lepelaar zoeken, op kraambezoek bij de koeien of naar de bever'speuren die hier schijnt te zweven. We bouwen hutten en ervaren de natuur, eb en vloed, het slijb aan onze blote voeten.'

Netjes én rommelig
Die natuurdag is nu zes jaar geleden en sindsdien is Marjolein minstens één keer per week op het eiland te vinden om voor haar tuin te zorgen. 'Vergis je niet, een natuur in de stad, Marjolein geniet er volop van. Wel hield ze even haar hart vast toen het eiland steeds toegankelijker en bekender werd in de omgeving. 'Daar gaat onze rustige plek, dacht ik. Maar het valt mee en heeft zelfs voordelen, want

vroeger gebeurden er op het eiland ook wel dingen die het daglicht niet verdroegen. Dat is verleden tijd nu er genoeg boswachters toezicht houden. Eigenlijk is het eiland nog leuker geworden.'



Meer groen, meer bruggen
Eiland van Briene Noord is een van de projecten van het programma Bestaand Rotterdam Gebied dat is afgerond. Jarenlang zorgde Marina Baas van de Gemeente Rotterdam in samenwerking met het Havenbedrijf voor meer natuurlijke pareltjes in de haven en een betere toegankelijkheid van deze plekken. Alles ter verbetering van de leefkwaliteit van

omwonenden van de haven. 'Beter wonen in de haven begint soms met een brug, soms met meer groen', weet Marina. Ze was projectleider van het programma, een overeenkomst voortgekomen uit de aanleg van Maasvlakte 2 met als hoofdzakelijk doel: werk niet alleen aan economische ontwikkeling van de haven, maar ook aan de verbetering van de leefomgeving.

Pareltjes van natuur
Onder de vlag van het project werkten het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam de afgelopen 17 jaar aan bijna 90 projecten gericht op een groene, schone en toegankelijke leefomgeving in de woongebieden rondom het 42 kilometer lange havengebied. Marina: 'De haven kan alleen groeien als mensen er prettig kunnen wonen en werken.'

Er zijn veel stukjes vergeten natuur in de Rotterdamse delta, die hebben we een impuls gegeven. Bijvoorbeeld door te zorgen voor meer groen en meer biodiversiteit of door de tijdelijke werking van de rivier de ruimte te geven.' Denk aan Landtong Rozenburg, het Quarantaineterrein en Eiland van Briene Noord. Soms maakten we de groene gebieden en de rivier toegankelijker voor bewoners, bijvoorbeeld door er letterlijk een brug of een weg naartoe te maken. Deze pareltjes van natuur, zoals Marina ze noemt, zijn steeds meer onderdeel van de leefomgeving geworden. Bewoners genieten van het uitzicht op de haven en staan in contact met de natuur. Marina: 'Niet alleen de natuur kreeg een impuls door dit project, ook andere ingrepen zoals de aanleg van stil asfalt en geluidsschermen op wegen waar veel vrachtwagens van en naar de havens rijden, zorgden dat het fijner wonen werd in de haven. Ook de aanpak en verbetering van het Oostvoornse Meer, de Pernisse waterkant, Hellingpark Hoogvliet en het project Van Rivier naar Stad in Schiedam vielen onder het programma Bestaand Rotterdams Gebied.'

De feestelijke afsluiting van het programma Bestaand Rotterdams Gebied vindt plaats tijdens een festival op Eiland van Briene Noord op 24 en 25 september aanstaande. Het festival viert niet alleen 150 Jaar Nieuwe Waterweg, er is ook volop aandacht voor aansprekende voorbeelden uit het programma. Op pagina 12 lees je hier meer over.

IN UITVOERING Recyclingfabriek voor autobatterijen

Meer elektrische auto's op de weg betekent uiteindelijk ook meer batterijen op de afvalberg. Des te belangrijker om deze batterijen te recyclen. Daarvoor verrijst nu een speciale fabriek in de Rotterdamse haven.

om deze batterijen te recyclen. Zo heeft het bedrijf TES in Singapore een fabriek voor de recycling van lithiumbatterijen die meer dan 90 procent van de grondstoffen, zoals nikkel, kobalt en lithium, terugwint met een zuiverheidsgraad van 99 procent. Daarmee zijn ze geschikt voor het maken van nieuwe batterijen. Een vergelijkbare fabriek bouwt dit bedrijf nu in de Rotterdamse haven.

Grootse plannen
De fabriek komt te staan aan de Elbbeweg in de Europoort op een terrein van 10.000 vierkante meter – bijna twee voetbalvelden groot – met de optie om uit te breiden tot 40.000 vierkante meter. Met andere woorden: TES heeft grootse plannen in de Rotterdamse haven. Eind 2022 is het eerste deel van de fabriek operationeel

en in staat om 10.000 ton batterijen per jaar te recyclen. Uiteindelijk kan deze state-of-the-art fabriek jaarlijks 25.000 ton verwerken.

Producteren zonder afval
De komst van deze recyclingfabriek past helemaal binnen de duurzaamheidsplannen van de Rotterdamse haven. In 2050 wil de haven CO₂-neutraal zijn met circulaire productieprocessen. Dat wil zeggen: produceren zonder 'afval'. Alle restproducten worden gerecycled en dus hergebruikt in gesloten kringlopen. 'Het project van TES is daarin een belangrijke stap', zegt Allard Castelein, president-directeur van het Havenbedrijf Rotterdam. 'Dit wordt mogelijk de grootste Europese installatie voor de recycling van batterijen van elektrische auto's.'



FOTO: MIRIAM LEWIS

HAVENFONDS VOOR VERBETERING VAN DE LEEFOMGEVING

Als opvolger van het programma Bestaand Rotterdams Gebied heeft het Havenbedrijf een Havenomgevingsfonds opgericht. Hiermee is jaarlijks 1 miljoen euro beschikbaar voor gemeenten in de

directe omgeving van de Rotterdamse haven. Het geld moet worden besteed aan projecten ter verbetering van de leefomgevingskwaliteit van de bewoners. Het eerste project is al gerealiseerd, een QR-fit

route in de Gemeente Westvoorne. Zie jij kans voor verbetering van de leefomgeving in jouw gemeente? Meer informatie en de voorwaarden voor aanvragen, zie:

portofrotterdam.com/havenomgevingsfonds



Havennatuur in bioscoop

Op Wereldierendag gaat Wild Port of Europe in première. De bioscoopfilm over de havens van Moerdijk en Rotterdam toont het aanpassingsvermogen van de verrassend rijke havennatuur. Regisseur en voornaamste cameraman Willem Berents maakte daarvoor maar liefst drie jaar opnames in de havens. 'Natuur filmen is als een goed boek lezen.'

Willem is samen met zijn vrouw Melanie Kutzke onder bedrijfsnaam Veldkijker de creatieve en drijvende kracht achter deze film. Wild Port of Europe gaat over de onverwachte rijkdom, veerkracht en dynamiek van de natuur in de havens van Moerdijk en Rotterdam. Hij reisde de afgelopen jaren duizenden kilometers door de havengebieden van Moerdijk en Rotterdam. Op zoek naar dat ene unieke plaatje. Het leverde fascinerend beeldmateriaal op van onder andere een torenvalk die hoog in een containerlandschap broedt. Maar ook van een eieren pikende egel en een buizerd die een watertank gebruikt als koelbox voor zijn voorraadje konijnenkarkassen.

Het is maar goed dat je 'Wild Port' niet ruikt, want de bunzing is een van de hoofdrolspelers. 'Ze waren wel moeilijk te vinden', vertelt Willem in zijn huis te Wellerlooi aan de Duitse grens. 'Het zijn nachtdieren. Alleen als het vrouwtje jongen voedt en letterlijk leeggezogen wordt, gaat ze ook overdag op stap om bij te eten', vult Melanie aan. 'Een van onze cameramensen moest konijnen filmen op de Maasvlakte en zag ineens een bunzing weggrennen', vervolgt Willem. 'Toen ben ik daar gaan kijken en zag ik het kopje van een bunzing uit een konijnenhol steken. Die schrok, rende weg en schoot een ander hol in. En daar ben ik gaan zitten. De rest van de dag. De dag daarna ook, de dag daarna en de dag daarna. Ik bleef terugkomen en op een gegeven moment komt 'ie naar buiten en heb ik dat op beeld. En dan verplaatst ik mijn camera voor nog meer beeld, want één beeld is niet genoeg. Ik zit er van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat. Dan zie ik hem ineens racen naar een ander hol en heb ik dat beeld ook.' Met andere woorden: je moet engelengeduld hebben voor het maken van een natuurfilm.

'Het is sprokkelen ja, maar geduld is het verkeerde woord. Het is een fascinatie, net als een goed boek lezen dat je niet kunt wegleggen.'

Microwereld

Op die manier is Wild Port of Europe tot stand gekomen. De kijker wordt meegezogen in de haven waar Melanie en Willem zo'n drie jaar vertoefden; de tot nu toe onbekende wonderlijke dierenwereld in de havens van Moerdijk en Rotterdam. Een wereld waar het stel bij toeval in terecht kwam. Willem (58) filmt al ruim twintig jaar natuur, een vak dat hij zichzelf aanleerde. Aanvankelijk combineerde hij zijn liefde voor de natuur die hij van huis uit meekreeg met een studie Literatuurwetenschap. Als redacteur bij een educatieve

uitgeverij vatte hij de liefde voor het schrijven, samenstellen en uiteindelijk ook fotograferen van lesmateriaal over met name natuur en biologie. Hij raakte daar zeer bedreven in. Willem: 'Ik zoek alles altijd grondig uit. Dat vind ik leuk, zo werk ik. Eind vorige eeuw zag ik langs de waterkant een libelle ergens uit sluipen; zo'n larve die omhoogklimt uit het water en die aan een stengelje gaat zitten. Die vervelt en daar komt een libelle uit. Ik heb uren zitten kijken en dacht toen: ik koop een camera en een laptop om filmbeelden te monteren, want dit soort

dingen zien mensen nooit', vertelt Willem. Zijn eerste film ging, niet geheel toevallig, over libellen. Hij werd meteen genomineerd op een filmfestival in Zuid-Afrika. Dit was het begin van Willem's bestaan

als natuurfilmer en regisseur. Met hulp van zijn broer en bioloog Boris Berents maakte hij filmpjes over de microwereld; de wereld van de insecten. Later liet hij zich als cameraman inhuren voor natuurfilms als 'Holland: natuur in de Delta' en 'De Wilde Stad'. De drang om zelf een bioscoopfilm te maken kregen beeldend kunstenaar Melanie en Willem na een bezoek aan het haven-terrein in Moerdijk. Ze waren verbijsterd over de verrassende natuurrijkdom die zich daar in alle relatieve rust ontwikkelt. Een bezoek aan grote broer de Rotterdamse haven deed de rest. Het resultaat van al hun monnikenwerk kun je al tijdens de voorpremière op de Wereldhavendagen in LantarenVenster bewonderen. Op 4 oktober is de première tijdens het Wildlife festival. Vanaf 20 oktober draait de film in de bioscoop. Gaat dat zien!

'Première te zien tijdens Wereldhavendagen'



Voorpremière

Tijdens de Wereldhavendagen beleeft Wild Port of Europe zijn voorpremière. Houd de website in de gaten voor meer details: wereldhavendagen.nl

Win

Win kaarten voor de voorpremière van Wild Port of Europe. We geven 5x 2 kaarten weg. Mail vóór 1 sept 'Wild Port of Europe' naar Havenkrant@portofrotterdam.com

FOTO: ARNOLD REINEVELD

WERELDHAVENDAGEN

2, 3 en 4 september 2022

Special

Bereid je voor op een spetterende 45^e editie

Na twee 'corona-edities' zijn de Wereldhavendagen dit jaar weer op volle sterkte terug. Dus inclusief activiteiten op de kades, scheepsdemonstraties en spetterend avondprogramma. In deze special lees je alles wat je moet weten voor een geslaagd bezoek.

Waar, wanneer & hoe

Deze editie van de Wereldhavendagen is op 2, 3 en 4 september 2022. Van vrijdag tot en met zondag kun je de kades rondom de Erasmus- en Willemsbrug afstruinen, waar allerhande bedrijven zich presenteren. Of stap aan boord van een van de afgemeerde schepen. Daarnaast zijn er excursies en rondvaarten verspreid over het hele havengebied waarvoor je tickets moet kopen. Dat kan via de website: wereldhavendagen.nl

Vuurwerk

Na twee jaar afwezigheid keert de avondshow in 2022 terug. En hoe! Met muziek, een laser- en watershow, schepenparade en tinteraard vuurwerk. Vanaf de kades en de Erasmusbrug heb je een uniek uitzicht. Dus zet alvast een kruis in je agenda door zaterdagavond 3 september van 20.30 tot 23.00 uur.

Nautische demo's

Actie op het water. Die is er volop tijdens de Wereldhavendagen. Op een afgebaand terrein op de Nieuwe Maas vinden indrukwekkende nautische demonstraties plaats. Denk aan reddingswerkzaamheden en een show over de bestrijding van piraterij. Ook komen de parachutisten en commando's van de Koninklijke Marine in actie. Zet je schrap voor de helikopter die hoe dan ook voorbij suist!

Havenbanenbeurs

Op zoek naar werk in de haven? Of wil je weten welke opleiding je moet volgen voor een bloeiende havencarrière? Bezoek dan op vrijdag 2 september LantarenVenster MATCH, bedoeld voor mbo-, hbo- en wo-studenten en young professionals. Volg hier workshops, kennissessies en seminars. Op pagina 11 van deze krant vind je meer informatie of kijk op wereldhavendagen.nl



Feiten & cijfers

Dit is de **45^e** editie van de Wereldhavendagen. Dat valt samen met de **90^e** verjaardag van Havenbedrijf Rotterdam. En het **150**-jarig bestaan van de Nieuwe Waterweg. De Wereldhavendagen verwacht deze jubileumeditie met **400.000** bezoekers te vieren. Die kunnen ruim **40** kadepresentaties bezoeken en aan zeker **40** excursies deelnemen. Ga je naar havenbanenbeurs MATCH, dan kun je met meer dan **30** bedrijven in gesprek gaan.



Wereldhavendagen op maat

Slaat de keuzestress al toe bij het zien van het overvolle Wereldhavendagenprogramma? Geen nood, wij helpen je op weg.



Nog geen keuze kunnen maken?

We hebben lang niet alles genoemd. Kijk voor actuele data, tijdstippen en locaties van alle activiteiten op de website van de Wereldhavendagen. Hier kun je ook tickets kopen voor de excursies. Alle kade-activiteiten en demonstraties op het water zijn vrij toegankelijk.

wereldhavendagen.nl

Win!

We geven 4x 2 kaarten weg voor een vaartocht op de Nieuwe Maze op Za 3 en zo 4 sept. Mail vóór 1 sept. 'Nieuwe Maze' naar havenkrant@portofrotterdam.com



Vind je baan in de haven

Bezoek MATCH op vrijdag 2 september van 10.00 tot 17.00 uur in LantarenVenster. Dit havencarrière-evenement richt zich vooral op studenten en young professionals, maar iedereen is welkom. Ontmoet werkgevers, volg kennissessies of doe de workshop 'Solliciteren doe je zo!' Meer informatie op pagina 11 van deze Havenkrant.



Ik zoek een baan in de haven

Ik wil een leuke dag

Ik wil mijn hersens laten kraken of mijn creativiteit benutten

Ik denk, dus ik ontsnap!

Speel de Real Life Game in de Schiecentrale, een megagrote escape room. Vind zo snel mogelijk de uitgang en leer ondertussen het nodige over de uitdagingen van de provincie Zuid-Holland. Of doe mee aan serious game Port Constructor. Richt jij de haven van de toekomst in? Schrijf je in via de website.



Schiet een havenplaat

Doe de workshop havenfotografie op zondag 4 september en schiet die betoverende havenplaat. Geen voorkennis vereist, wel een camera waarop je handmatig het diafragma en de sluitertijd kunt instellen.



Doe mij iets actiefs of sportiefs

Leer klimmen als een loods

Beklim letterlijk de wereld van het Loodswezen Rotterdam-Rijnmond. Op een speciale klimmuur kun je ervaren hoe een loods met behulp van een touwladder aan boord van een zeeschip klimt. Ook zijn er loodsen aanwezig die al je vragen beantwoorden.



Ga toch fietsen!

Schrijf je in voor de Rotterdam Wilde Westen fietstour. Of doe de natuur-expeditie per fiets over Maasvlakte 2, de Rotterdam Highlights fietstour of de fietstocht door Stadshavens en Waalhaven. Kijk op de website voor het complete overzicht.

Ik heb 3 uur de tijd - welke bijzondere plek mag ik niet missen?



Bezoek een bijzondere plek...

Boek een van de talloze excursies naar plekken die normaal gesproken off-limits zijn. Zoals de kelder en het bedienhuis van de Erasmusbrug, het Haven Coördinatie Centrum of een van de talloze haven-bedrijven. Dit is je kans, pak hem!

Laat mij maar aan de wal, ik hou van (hard) lopen

Wandel door de groene haven

Ga op natuurexpeditie op Landtong Rozenburg. Samen met een natuurgids maak je kennis met de flora en fauna van dit gebied. Of doe de wandelexcursie Maritiem District of de Rotterdamse dakentour.



Hardloofans lopen mee met de mariniers

Dan mag je dit niet missen: de WHD Adventure Runningtour onder begeleiding van Rotterdamse mariniers. Hardlopen en sightseeing tegelijk. Geschikt voor alle soorten hardlopers (onder de 18 jaar onder begeleiding van een volwassene).



Ik wil alles uit deze dag halen in de hele haven

De beste stuurlii staan aan wal

Doe de Wereldhavendagen Tram Tour, een gloednieuwe activiteit. Je start in het nieuwe Port Pavilion. Een gids neemt je vervolgens mee voor een rondrit op de historische, blauwe 'Haventram', dwars door Rotterdam.



Kies het ruime sop...

Vaar mee op een peilschip van Havenbedrijf Rotterdam en bekijk met eigen ogen de bodem van de Maas. Of koop een ticket voor een van de talloze andere rondvaarten. Van ouderwetse zeesleper tot de moderne Nieuwe Maze, of voor een rondvaart met de Spido of P&O Ferries. En nog veel meer...



Liever de lucht in?

Maak een helikopter-vlucht boven het havengebied. Een unieke ervaring. Zo zag je Rotterdam nooit eerder. De rondvluchten vertrekken vanaf HeliCentre Rozenburg en duren 8 of 16 minuten.





Kinderpagina

BRRR, koud hè?

Heb je je wel eens afgevraagd waar jouw groente en fruit vandaan komen? Voor een belangrijk deel van de overzee. En dan is de kans groot dat ze via de Rotterdamse haven zijn aangevoerd in gekoelde containers (reefers heten die) en daarna overgeslagen naar koel- of vrieshuizen in de haven.

In zo'n vrieshuis is het soms wel 24 graden onder nul, brrrr! Weten hoe het er daaraan toe gaat? Kom naar de stand van Lineage Logistics tijdens de Wereldhavendagen. Wereldhavendagen vrij, za en zo, Willemsskade

Groot, Groter,

Zo groot als een voetbalveld, 100 meter lang is de PLM 15000 E. Het is een ponton, een drijvende bak die met gemak kranen van wel 90 meter hoog kan dragen (zonder dat ze omvallen). Nodig om te 'klusen' aan schepen in de haven of op zee.

Wil jij deze zware jongen met eigen ogen aan het werk zien? Dat kan tijdens de Wereldhavendagen. Psst... vergeet je meetlint niet mee te nemen om de maten te checken. Meten is weten!

Wereldhavendagen vrij, za en zo, Holland Amerikakade

SUP JE SUF

Weet jij wat 'suppen' is? Een soort surfen, alleen duwen de golven je niet vooruit, maar je peddel. Tijdens de Wereldhavendagen kun je een speciale SUP-tour maken. In anderhalf à twee uur sup je langs historische objecten, zoals schepen en kranen, in het buitenmuseum van het Maritiem Museum. Ben 8 jaar of ouder en heb je minimaal twee zwemdiploma's? Sup je suf!

Tickets via wereldhavendagen.nl



Speel het waterspel

Schoon water uit de kraan, wat is daar allemaal voor nodig? Wie het spel speelt bij de stand van Evides Waterbedrijf op de Wereldhavendagen vergeet het nooit meer. En: je maakt kans op leuke prijsjes!

Schoon en veilig drinkwater, het is voor ons zo normaal dat het ook normaal lijkt. Maar is dat het eigenlijk wel? In grote delen van de wereld zeker niet, daar is het schaars. En ook in Nederland is meer moeite gedaan dan je je misschien door hebt om ons water zo kristalhelder en schoon te krijgen. Hoe dat precies zit, kom je allemaal te weten bij de stand van Evides Waterbedrijf op de Wereldhavendagen. En niet in de vorm van een droog lesje, maar spelenderwijs, terwijl je het waterspel speelt.

'Het spel is eigenlijk een soort ganzenbord op groot formaat', vertelt Evides-medewerker Wendy van der Zee. Daarin nemen drie spelers het tegen elkaar op. Om de beurt gooien ze een dobbelsteen; elk vakje levert een vraag of een feitje op. 'Zo leer je bijvoorbeeld dat de rivier de Maas de belangrijkste bron voor ons kraanwater is', vertelt Wendy. 'Maar dat het ook uit de duinen en ons grondwater komt.' Nog een weetje: in zogenoemde 'spaarbekkens'

in de Biesbosch wordt water opgeslagen voor een natuurlijke zuivering. 'Voorzuivering noemen we dat, dat kan wel een paar maanden duren.'

En dan het zuiveren zelf. Daar komt heel wat bij kijken, zoals het toevoegen van ijzerdeeltjes, ultraviolet licht en actieve koolfilters. Er zijn maar liefst zeven stappen nodig om kraanwater te maken. Meer weten? Bezoek dan de stand van Evides op de Wereldhavendagen en speel het spel. Je maakt bovendien kans op leuke prijsjes, zoals een bidon, een rugtasje of een mooie sleutelhanger (zolang de voorraad strekt).

De stand van Evides vind je op de Kop van Zuid, Koninginnehoofd 1. Het spel is geschikt voor kinderen vanaf ongeveer 8 jaar.

CHECK DE WATERBOOT
Schoon drinkwater op een schip. Dat moet allemaal aan boord worden gebracht. Daarvoor heeft Evides waterboten rondvaren. Hoe de bevoorrading precies in zijn werk gaat, kun je zien tijdens de Wereldhavendagen. Tijdens van de demonstraties vind je op wereldhavendagen.nl.

WATERTAPPUNTEN
Dorst? Op de Wereldhavendagen route staat een aantal Evides watertappuntjes. Neem zelf een bidon of waterfles mee, dat scheelt onnodig afval.



Draag het

DE HAVENMEESTER

Ik zag een RPA varen, wat betekent dat?

Het is een patrouillevaartuig van het Havenbedrijf. Patrouillieren is een moeilijk woord voor goed opletten. Om de haven te inspecteren en controleren, varen de RPA's door het hele havengebied. Als er op een schip brand uitbreekt bijvoorbeeld, dan blussen zij die. Misschien heb je wel eens een demonstratie daarvan bij de Wereldhavendagen gezien. RPA staat er op de geel-blauwe schepen in grote in witte letters. RPA staat voor Rotterdam Port Authority, Engels voor havenautoriteit, wat zoiets betekent als 'baas in de haven'.

Achter de letters RPA staat altijd een nummer, 1 of 10 bijvoorbeeld. RPA's met het nummer 10 (of 11 of hoger) blussen branden en gaan op andere gevaarlijke situaties af. Ze kunnen ook op zee varen, je ziet ze vooral in de buurt van de Europort. RPA's met het nummer 8 (of lager) varen dicht bij de stad. En nummer 9 dan? Scherp! Er vaart geen RPA9 rond en ook geen RPA met het nummer 3 of 4. Dat is omdat de RPA3 en RPA4 net zijn verkocht, nummer 9 is nog 'vrij'.

Zie je in de toekomst toch een RPA met nummer 3, 4 of 9 varen? Dan is ie hartstikke nieuw.

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.w. 'Havenmeester'.

Zo gaat het nu...

Als de kapitein van een schip iets met de wal of een ander schip wil bespreken, gebruikt hij de scheepsradio of marifoon. Of hij pakt de satelliettelefoon. Dat is een stuk makkelijker praten dan met morse.

Zeg het in morse

Of wel: hoi, maar dan in morse. Lange tijd werd dit speciale alfabet in de scheepvaart gebruikt, nu bijna niet meer. Het is nog altijd een mooie geheimtaal.

Heb je wel eens van een marconist gehoord? De marconist was vroeger degene aan boord van een schip die via de radio 'praatte' met andere schepen en de wal. Praten deed de marconist met morse, die hij maakte door op een knop te drukken.

Kort drukken voor een puntje, lang drukken voor een streepje, voor elke letter uit het alfabet een ander combinatie. Hoorde een andere marconist al die puntjes en streepjes, dan kon hij zo de boodschap ontcijferen. Een goeie marconist kon wel twintig woorden

per minuut seinen of 'verstaan'.

Aldislamp
Morsestekens kun je ook met een seinlamp of aldislamp versturen. Dat is een zoeklicht waarop een soort luxaflex is gemonteerd. Door de lamellen te openen en sluiten,

kun je korte en lange lichtflitsen maken. Schepen kunnen zo berichten uitwisselen op zee. Voordeel van lichtmorse is dat bijna niemand kan meelezen. Tot ongeveer tien jaar geleden gebruikte de Nederlandse Marine nog lichtmorse, maar tegenwoordig krijgen

mariniers in opleiding er geen les meer in. Toch blijft het een mooie geheimtaal. Pak je zaklamp maar eens en oefen met een vriendje of vriendinnetje, bijvoorbeeld: SOS, het internationale noodsignaal. Dat kent elke zeeman of -vrouw!

A D G J M P S V Y
B E H K N O T W Z
C F I L Q R U X

'Elke sleepboot heeft een eigen karakter'



Schilder Willem Bijl groeit op met zicht op de haven. Als kind tekent hij al schepen. Rond zijn vijftigste keert de haven in zijn werk terug – om daar niet meer uit te verdwijnen.

De stad Rotterdam en de haven' vat Willem zijn werk samen. Inderdaad zijn de iconen uit de stad, zoals de Erasmusbrug, belangrijk in zijn kleurrijke schilderijen aanwezig. Maar het water, de schepen en de kranen zijn toch de opvallendste blikvangers. 'Ik groeide op aan het Charloisse Hoofd, naast de radarpost. De Maashaven even verderop was toen op zijn drukst; de hele dag zag ik schepen. De sleepboten waren het meest beweeglijk. In de waaier speelde ik het scheepsverkeer na met blokjes hout. En ik tekende, net als mijn vader, die op scheepswerven werk-

te vinden.' Relatief laat beseft Willem dat hij met schilderen geld kan verdienen. Inmiddels verkoopt hij zijn werk al jaren in zijn galerie aan de Kleiweg.

Boze boot

Ook de sleepboten uit zijn jonge jaren keren terug in Willem's werk. 'Zoals ik ze in mijn jeugd zag. Elk met een eigen karakter, de ene boot was boos, de andere was vriendelijk. Een sleepboot kon ook stoer zijn of lief, rustig, waaghalzerig, geduldig of juist ongeduldig. Een boot was de sterkste, die noemen ze de Beer. Toen ik ze weer ging schilderen wist ik niet beter of de sleepbootjes in de Leuvehaven uit mijn kindertijd waren nog zoals je ze nu in de Museumhaven ziet liggen. Tot ik hier bij de Merwehaven kwam en dacht: wat is dat voor enorm schip? Moderne sleepboten blijken twee, drie keer zo groot te zijn dan die uit de jaren vijftig. Ik oriënteer me nu op de nieuwe sleepboten in mijn werk, daarom is mijn havenspot de Stadshavenbrouwerij aan de Merwehaven.'

Experimenteren met kleuren

Willem blijft zichzelf ontwikkelen als schilder. 'Ik wil nog wel eens met de roeiers mee. En door te zoeken naar de oude Rotterdamse havens heb ik een verzameling boeken die inmiddels een aparte hobby vormt. En dan is er nog mijn verzameling foto's van tankers.' Qua technieken ontdekt en probeert

Willem nog volop nieuwe dingen uit. 'Ik experimenteer al lang met kleuren. Nu wil ik die nog meer over elkaar zetten, om nieuwe kleuren uit te vinden. Heel boeiend om te doen. Op mijn 75 ben ik pas echt wat ik wil zijn: kunstschilder. Met mijn schilderijen hoop ik de haven terug naar de stad te brengen.'

In Willem's atelier en galerie Willem Schildert Rotterdam (Kleiweg 301, Rotterdam) kun je zijn schilderijen bekijken en kopen. Maak een afspraak om zeker te zijn dat Willem er is. Contactgegevens vind je op willem-bijl.nl

Win

EEN ECHE WILLEM
Het Havenbedrijf bestaat 90 jaar! Wie jarig is trakteert... op een schilderij van Willem Bijl. Felicitteer het Havenbedrijf via havenkrant@portofrotterdam.com o.v.w. HbR90jaar vóór 1 oktober. De Havenkrant-redactie komt degene met de leukste felicitatie persoonlijk het schilderij overhandigen.

Werk in de haven

Vijf vragen aan P&O Ferries-stuurman Cédric Rutten

Cédric Rutten (23) is derde stuurman bij P&O Ferries. In die rol navigeert hij de 215 meter lange Pride of Rotterdam over de drukke vaarroute tussen Rotterdam en Hull (Engeland). 'Op mijn leeftijd is die verantwoordelijkheid best bijzonder.'

1 Wat doe je als derde stuurman allemaal?

'Dat ligt aan je dienst. Varen doen we 's nachts, dus tijdens een nachtdienst houd ik me vooral bezig met de navigatie van het schip. Maar werk ik 's ochtends, dan houd ik toezicht op het laden en lossen. Vooral of het gewicht goed wordt verdeeld, anders komt het schip scheef te liggen. Laatst was er een aanrijding op het cardeck, dan sta je ineens te bemiddelen tussen boze passagiers. De route is altijd hetzelfde, maar het werk telkens anders.'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten
Je moet stressbestendig en handig zijn en Engels goed beheersen

Opleiding
Voor 'Maritiem Officier' HBO of MBO. Tijdens de opleiding loop je stage bij bedrijven. Zelf liep ik stage bij P&O Ferries en kon er daarna aan het werk.



2 Wat vind je het leukste aan je werk?

'Dat is toch wel het navigeren. Wij varen met 21 knopen, bijna 39 km/uur, dat is relatief snel vergeleken met vrachtschepen. Daarbij is het in Rotterdam best druk. Dus is het altijd weer een uitdagende puzzel hoe je zo'n grote boot er doorheen wurmt mét voldoende veilige afstand. Met 23 jaar ben ik de jongste aan boord. Dat ik op mijn leeftijd deze verantwoordelijkheid al krijg, is best bijzonder.'

3 Hoe is de sfeer aan boord?

'Ja, die is goed. Daar doen we ook wel ons best voor, want we varen volgens een schema van twee weken op, twee weken af. Tijdens die werkperiode is het schip je huis. Er is een officiers-bar, daar kun je 's avonds een – alcoholrij – drankje doen, even tv kijken, bijkletsen. Zaterdag is frituurdag, dan komt er een bittergarnituur op tafel. En als er bijvoorbeeld op zondag een Formule 1-wedstrijd wordt gereden, krijgen we als het kan twee uur tjes



'Ik ben de jongste aan boord'



vrijaf. Dan kijken we met zijn allen, heel gezellig.'

4 Wat is het bijzonderste dat je ooit meemaakte aan boord?

'Een spannend moment was toen een keer het brandalarm afging en het ook echt raak leek te zijn. Uiteindelijk bleek het om een lekkage van heet water te gaan, waardoor de brandmelders afgingen, dus het liep gelukkig met een sissert af.'

5 Lopen we jou tegen het lijf tijdens de Wereldhavendagen Dagcruise van P&O Ferries?

'Dat zou zomaar kunnen. Dat wordt een druk weekendje, want 's nachts varen we gewoon weer naar Hull, zoals elke nacht. Maar supermooi natuurlijk, al die mensen aan boord verwelkomen.'

Stap aan boord van een P&O Ferry

Tijdens de Wereldhavendagen kun je op zaterdag en zondag meevaren op de Pride of Rotterdam en Pride of Hull. Een dagvullend programma inclusief lunch. Tickets via wereldhavendagen.nl

Foto-expo

Beide foto's op deze pagina zijn genomen door Anne Reitsma, al jaren de vaste fotograaf van de Wereldhavendagen. Ze maken deel uit van een fotoserie rondom het thema 'jong talent in de haven'. De complete reeks is buiten bij het Maritiem Museum te zien tijdens de Wereldhavendagen en daarna nog de hele maand september.

FOTO: ANNE REITSMAN

#STOEREHAVENBEROEPEN Roeier



Al meer dan 125 jaar zijn de roeiers van de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht (KRRVE) een begrip in de Rotterdamse haven. Roeier Julien Ginter (23) en zijn collega's zijn experts op het gebied van het vast- en losmaken van zeeschepen. 'Gaat niet, bestaat niet.'

Geen dag of nacht is hetzelfde voor Julien. 'De ene keer ben je de hele nacht bezig zeeschepen te assisteren bij aankomst en vertrek. De andere keer vaar je loods, duikers of goederen van en naar schepen.' Juliens ploeg werkt vanaf de Maasvlakte, maar springt bij op andere locaties als het nodig is. 'Het kan zijn dat ik tijdens de dienst in Dordrecht, Waalhaven, Botlek en de Europoort kom.' Bij het aanmeren van grote containerschepen of tankers, varen Julien en zijn collega's met twee vletten – de werkboden – naar het betreffende zeeschip toe om daar de trossen aan te leggen. Communicatie is key. 'Als we tussen wal en schip liggen om de trossen op te pakken, kan de loods ons niet altijd

zien. Via de radio staan we dan in direct contact.' Op de afmeerlocatie staat een roeier klaar om de trossen vast te maken aan de bolders met een winchwagen. 'Deze auto trekt met een lier de tros omhoog.' Zelfs na vier jaar blijft Julien het indrukwekkend vinden. 'De grootste schepen ter wereld heb ik vastgemaakt, ook de Pioneering Spirit. Dan lig je met je vlet van tien meter naast een reus van zo'n 380 meter.' Werken doen deze bikkels 24/7 onder allerlei weersomstandigheden. 'Je moet veel improviseren. Ook al heb je hetzelfde locatie vaker aangemeerd, geen situatie is hetzelfde.' Gelukkig kan Julien altijd bouwen op zijn ploeg. 'Belangrijk, want je moet elkaar voor de volle 100 procent vertrouwen. Het blijft tenslotte een riskante baan. We moeten op de kritieke momenten altijd scherp zijn.'

OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten
Teamspeler, flexibel, oplossingsgericht

Opleiding
Bootmanopleiding met afgeronde vmbo-opleiding of overgangsbewijs van de 3^e naar de 4^e klas havo of vwo. In december start de inschrijfprocedure voor de Bootmanopleiding van 2023

Meer info
krve.nl

Zaterdag 3 september

Ontmoet de roeiers tijdens de Wereldhavendagen. Ontdek hoe een winchwagen werkt, gooi een tros om de bolder, leer knopen of stap aan boord van een werkvliet of passagiersschip KRVE 71. Kijk daarnaast je ogen uit bij Shipyard Rotterdam en ShoreTension. Er is genoeg te beleven voor jong en oud. Boek je tickets op: wereldhavendagen.nl

FOTO: ANNE REITSMAN

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 565.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl.

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navingocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl



Geef jouw havencarrière een kickstart op MATCH

Achter een bureau of buiten. Tijdens kantooruren of juist niet. Een ketelpak of jasje-dasje. Met je handen of met je hoofd. Of een combinatie van dit alles. Geen veelzijdiger werkomgeving dan de haven, zul je merken bij havenbanenbeurs MATCH. Ontmoet tientallen werkgevers, ook de drie die zich hier alvast voorstellen. Wie weet zit jouw droombaan erbij!

Huntsman

Wat doet dit bedrijf?

Huntsman maakt polyurethaan, een schuim dat je overal tegenkomt: in de zolen van sportschoenen, in autosturen en dashboards, in matrassen. Dit gebeurt in vijf fabrieken op één terrein in de Botlek, waar in totaal ruim 360 mensen werken. Huntsman is een Amerikaans bedrijf dat ook nog vestigingen heeft in onder meer de Verenigde Staten, China en Groot-Brittannië.

Welk werk kan je hier doen?

Huntsman is een chemisch productiebedrijf dat 24 uur per dag operationeel is. Dus heeft het bedrijf veel procesoperatoren in dienst en andere werknemers met een technische achtergrond, denk aan onderhoudstechnici en engineers. Ook werken er specialisten op het gebied van logistiek (bevoorradingsketen), financiën, enzovoort.

Met welke opleiding kan je hier goed terecht?

Technische opleidingen vanaf het niveau mbo 4. Bijvoorbeeld: Procesoperator C (mbo niveau 4, ook wel

bekend als Vapro C), Chemische Technologie (hbo/wo) en Werktuigbouwkunde (hbo/wo).

Waarom is Huntsman een aantrekkelijke werkgever?

Bjarne Tellekamp, talentscout voor Huntsman, vertelt: 'Allereerst omdat we onze werknemers veel doorgroei-mogelijkheden bieden. Op welk niveau je ook start: als je wilt, ligt er een mooi carrièrepad in het verschiet. Daarnaast: het zijn complexe fabrieken in transitie richting een steeds duurzamer productieproces, dus daar liggen veel uitdagingen voor technici. En tot slot: we zijn een internationaal bedrijf, dus dat biedt mogelijkheden voor wie een tijdje in het buitenland wil werken.'

Wat doet Huntsman op MATCH?

Tijdens een (Engelstalig) seminar kun je kennismaken met Huntsman, de rol die zij innemen binnen de polyurethaanindustrie en de ontwikkelingsrichting een meer duurzame toekomst. En wat jij daar aan kunt bijdragen.

Shell

Wat doet dit bedrijf?

De tankstations met rood-gele schelp van Shell, wie kent ze niet? De brandstof die je hier tankt, is afkomstig van Shell Energy & Chemicals Park Rotterdam bij Pernis, in het hart van de haven waar dagelijks 400.000 vaten olie worden verwerkt. Maar Shell doet meer; het bedrijf is bezig met een transitie richting een CO₂-neutrale toekomst. Dit gebeurt in Pernis onder andere met de bouw van een biobrandstoffenfabriek voor hernieuwbare diesel en kerosine, gemaakt uit onder andere frituurvet en dierlijk restafval. Ook verrijst op de Maasvlakte een gigantische fabriek voor groene waterstof, gemaakt met wind-energie van zee.

Welk werk kan je hier doen?

Iedereen met een neus voor techniek vindt hier iets van zijn of haar gading. Van de operators die de fabrieken 24/7 draaiende houden, tot de onderhoudstechnici die zorgen dat alle installaties in tiptop conditie verkeren, tot de engineers die de bedrijfsvoering continu verbeteren en nieuwe installaties ontwerpen om de energietransitie mogelijk te maken.

Met welke opleiding kan je hier goed terecht?

Technische opleidingen van

mbo tot en met wo. Denk bijvoorbeeld aan: Procesoperator C (mbo niveau 4), Procesoperator B (mbo niveau 3, met werkervaring), van Werktuigbouwkunde t/m Elektrotechniek of Meet- en Regeltechniek (op mbo 3/4 niveau). Ook is er behoefte aan hbo-werktuigbouwkundigen en bijvoorbeeld academische chemische engineers. Daarnaast biedt Shell leer-werktrajecten via Goflex.

Waarom is Shell een aantrekkelijke werkgever?

Christine Monhemius, zelf al ruim 35 jaar werkzaam bij Shell HR: 'Mensen krijgen bij ons de mogelijkheid om zich te ontplooiën, zowel qua opleiding als doorgroei-mogelijkheden, in een dynamische werkomgeving met veel verantwoordelijkheid. Er staan zoveel projecten op stapel qua energietransitie, genoeg om een carrière lang te worden uitgedaagd. Dus ook voor de lange termijn bieden wij als werkgever veel perspectief.'

Wat doet Shell op MATCH?

Shell laat je zien hoe het bedrijf omgaat met de (langtermijn) uitdagingen in de energiesector en welke banen dat oplevert. Benieuwd of Shell jou een passende baan kan bieden? Kom dan naar MATCH op de Wereldhavendagen.

Practische info

MATCH wordt gehouden op vrijdag 2 september in LantarenVenster, Otto Reuchlimweg 996 te Rotterdam.

Van 10.00 - 15.30 uur is de arbeidsmarkt en het inhoudelijke programma, aansluitend een netwerkborrel. MATCH richt zich op mbo-, hbo- en wo-studenten en young professionals, maar iedereen is welkom. Deelname is gratis. Kijk voor het complete programma op: wereldhavendagen.nl

Bezoek ook de College Tour

Tijdens MATCH wordt ook een College Tour gehouden met het haventalent van het jaar, Margriet Geluk (24). Margriet volgde een opleiding aan het STC en werkt nu bij NPRC, een coöperatie van binnenvaart-ondernemers. Daar werkt ze aan slimme oplossingen voor de bevoorradingsketen. Ze heeft een passie voor haar werk en de haven, en praat graag over beide. Tijdens de College Tour zal host Léon Kranenburg (Leentje van Zuid) haar op geheel eigen wijze – en samen met het publiek – het hemd van het lijf vragen.

Havenbedrijf Rotterdam

Wat doet Havenbedrijf Rotterdam?

Havenbedrijf Rotterdam zou je kunnen omschrijven als de 'huisbaas' van de haven. De ruim 1270 medewerkers beheren de havenreinen, de kademuren, zorgen voor een vlotte scheepvaart, innen de havengelden. Kortom: zorgen dat alle havengebruikers hier efficiënt en veilig kunnen doen wat ze moeten doen. Last but not least loodst het Havenbedrijf de haven richting een duurzame toekomst.

Welk werk kan je hier doen? Zo breed als het takenpakket is van het Havenbe-

drijf, zo divers is het werk er ook. Van het ontwerpen en begeleiden van de aanleg van kademuren, pijpleidingen en andere haveninfrastructuur, van bouwen aan veilige ICT-havennetwerken tot het binnenhalen van ladingstromen richting Rotterdam. Maar ook: bij de divisie Havenmeester toezien op de naleving van milieuwetgeving en zorgen voor veilige scheepvaart. En nog veel meer...

Met welke opleiding kan je hier goed terecht? Vooral hbo- en wo-studies op

het gebied van engineering, ICT, maar ook milieukunde of bedrijfskunde. De divisie Havenmeester zoekt ook mbo-geschoolden, bijvoorbeeld afgestudeerden van het STC voor de functie van VTS-operator (scheepvaartbegeleider).

Waarom is Havenbedrijf Rotterdam een aantrekkelijke werkgever?

Recruiter Marline van Ginkel: 'Zeventig procent van onze spullen komt binnen via de Rotterdamse haven; ik vind het zelf altijd een mooi idee om daar een steentje aan bij te dragen.

Bovendien speelt nu het verduurzamingsvraagstuk waar we als haven volop mee bezig zijn. Het is een dynamische werkomgeving met veel diversiteit in de projecten; dat schept veel doorgroei-mogelijkheden, niet alleen naar hogere functies, maar ook in de breedte.'

Wat doet Havenbedrijf Rotterdam op MATCH?

Je kunt op MATCH in gesprek met werknemers van Havenbedrijf Rotterdam. Stel al je vragen en wie weet, ga jij binnenkort op sollicitatiegesprek.

AGENDA

Lekker op stap in de haven

Gratis



Stadszon op Erasmusbrug

De lichtinstallatie URBAN SUN van Studio Daan Roosegaarde veegt openbare plekken schoon van virussen en bacteriën. Het speciale uv-c-licht op 222 nm golflengte is voor jou ongevaarlijk maar moet bijvoorbeeld wel het coronavirus om zeep helpen. Het product won diverse prijzen en is twee keer te bewonderen op de Erasmusbrug.
10 en 11 sept 21:00-23:00 uur, De Boeg naast de Erasmusbrug
studioroosegaarde.net/project/urban-sun

De Maaltuin

Reizend restaurant de Maaltuin meert tussen 15 sept en 9 okt aan bij het Maritiem Museum. Tijdens een heerlijke culinaire avond beleef je de maritieme geschiedenis waar Rotterdam begon.
Info: demaaltuin.nl/editie/maritiem-museum



Zeehondenpont naar FutureLand

Nog een keer overvaren van Hoek van Holland naar Maasvlakte 2? Het Hoeksveer vaart dit seizoen nog tot en met 30 september. Opgelet: vanaf het dek kun je zeehonden spotten. De dienstregeling begint om 09:00 uur vanaf de halte Berghaven in Hoek van Holland. Daarna om 11:00, 13:00, 15:00 en 17:00 uur. Omgekeerd: vanaf de halte FutureLand in de Prinses Margriethaven vertrekt de veerboot om 10:00, 12:00, 14:00, 16:00 en 18:00 uur. Enkele reis € 6,80; retour € 11,50. Kinderen van 4 t/m 11 jaar ontvangen 50% korting. Fietsen mogen gratis mee.
tiny.cc/pontnaarfl



Shantyfestival

Ruim dertig koren zingen drie dagen lang werkliezers uit de oude zeilvaart tijdens het Internationaal Shantyfestival Rotterdam. Het grootste shantyfestival van Europa! Kijk en luister mee tijdens deze editie rondom de Leuvehaven.
vrij 2 t/m zo 4 sept Leuvehaven shantyfestival-rotterdam.nl

Gratis



Maritiem feestje in Maassluis

(Stoom)sleepboten, (voormalig) loodsvaartuigen, shantykoren, maar ook: documentaires over Maassluis en het water, een kermis, avondbraderie en veel verschillende muziekovertredens. De Furieade is met recht een nautisch festijn in Maassluis. Het festival heeft haar naam te danken aan stoomzeesleepboot De Furie, ook te bezoeken uiteraard.
28 sept t/m 2 okt Binnenhaven en binnenstad van Maassluis furieade.nl

Spektakel bij de Harbour Run

Een parcours van zes of tien kilometer over kades, langs schepen, kranen en containers. Meld je aan voor de Harbour Run en waag je op de terreinen van de hardwerkende havenarbeiders. Durf je je het aan? Haast je dan nu naar de website.
2 okt. Inschrijving vanaf 18 jaar): € 45,- Rotterdam harbourrun.nl



Stem op 3 sept af op omroep Max. In het programma 'Langs de Kust' gaat Huub Stapel onder meer in gesprek met Walter Langendoen, voorlichter van FutureLand, over onze Nederlandse kustlijn.

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? Jammer hè!? Geen nood, want online vind je extra artikelen en video's plus een uitgebreid archief van Havenkranten die eerder verschenen. Wil je op de hoogte blijven van recreatie, innovatie, werk, veiligheid en meer in de haven? Schrijf je in voor onze nieuwsbrief via havenkrantonline.nl. Pak je portie haven via @havenrotterdam op:



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 566.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Myke van den Heuvel (eindredacteur), Gijis Warmenhoven, Marjan van der Marel, Tie Schellekens, Romy Pepermans (stagiaire) (Havenbedrijf Rotterdam); Fieke Walgreen, Rody van der Pols, Maureen Land, Jan Peter Hemminga (vormgeving) (Maters en Hermsen communicatie en journalistiek).



Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com



Festival op het eiland

Lees ook het artikel op p.3

In het weekend van 24-25 september verandert Eiland van Brienoord in een heus festivalterrein. In tenten, in de open natuur én op het water, je beleef er van alles. Ontdek het eiland tijdens begeleide wandelingen en kom alles te weten over de stadsnatuur, het unieke getijdgebied en de volkstuinen. Speciaal voor kinderen (8+) verzorgt kinderboekenschrijfster Linda Dielemans een lezing over Doggerland, het Atlantis van de Noordzee. Of luister naar

de 'watersoundtrack' van Laurens Vocaal onder het genot lekkere hapjes en drankjes. Zin in iets anders? Maak dan de fietstocht langs waardevolle plekken langs het water of stap aan boord voor een vaartocht over de rivier. Het festival maakt deel uit van het feestelijke programma rondom de viering van 150 jaar Nieuwe Waterweg; kijk op de website voor de complete programmering. **Datum: 24-25 september. Meer info: 150jaarnieuwewaterweg.nl**

Gratis

Nacht van de Kaap

Op zaterdag 3 september vier je het gezelligste feestje dat Rotterdam rijk is tijdens de Nacht van de Kaap in Katendrecht. In deze voormalige rosse buurt beleef je in een maanovergoten nacht zaken die het daglicht niet kunnen verdragen. Dansen op het Promenadedek, feesten in balzalen met een ultieme



Goldfinger-sfeer en een cocktailtje wegtikken in de bar waar Frank Sinatra ooit zijn sigaren rookte. De Nacht van de Kaap vindt plaats op het Derde Katendrechtse Hoofd, op de kade en in het ss Rotterdam, het mooiste monumentale cruiseschip van Nederland.
Datum: 3 sept, 17:00 tot 04:00 uur. Entree: €35,- p.p. Tickets via: denachtvandeKaap.nl



Ontdek de haven bij FutureLand dit najaar

Als je ergens de haven kunt 'beleven', dan is het wel bij FutureLand op de Maasvlakte. Aanschouw de modernste haven en grootste containerschepen, bijvoorbeeld tijdens een vaartochtje met de FutureLand Ferry of een rondrit over Maasvlakte 2 met de FutureLand Express. De komende periode staan er nog veel meer activiteiten op de agenda:

Zo 11 en 25 sept:

FutureLand Experience; reis per touringcar door honderd jaar havenontwikkeling vanuit hartje Rotterdam naar FutureLand.

Za 24 sept:

Woon een podcast-opname bij van Wie? Wat? Waterstof! Een expert vertelt je alles over waterstof, CO₂ en circulaire activiteiten in de haven.

Zo 16 okt:

Voorvertoning van en lezing over bioscoop-film Wild Port of Europe.

Za 22 okt:

Gluren bij de burens; FutureLand wordt

omgeven door haven- en industrie-activiteiten, van containerterminals tot offshore-bedrijven en raffinaderijen. Ga mee op bus-excursie en neem een kijkje achter de

schermen bij een van de burens.

Zo 20 nov:

Sinterklaasrondvaart met de FutureLand Ferry.

Actuele info en tickets via: futureland.nl